

Tracteur électrique à 4 roues TE250R

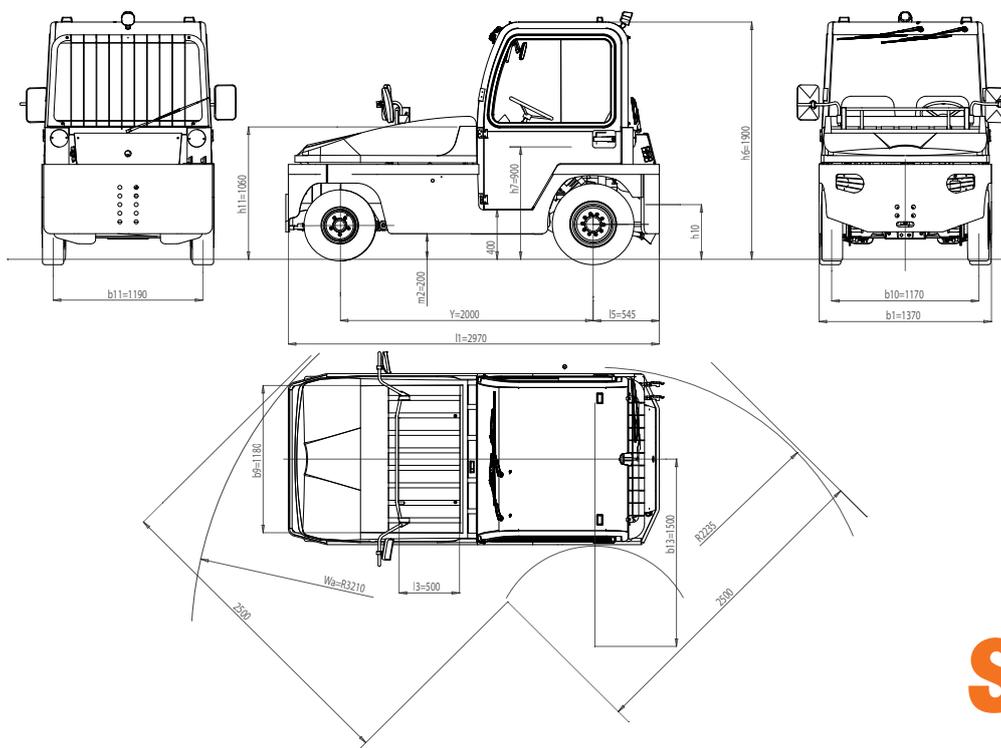
Capacité de Traction 25000 kg



Tracteur à 4 roues, « homme à bord ». Hautes performances, idéal pour les services lourds à longue portée dans les secteurs industriel et aéroportuaire. Le TE250R a une capacité de traction importante bien que sa taille et les rayons de braquage soient réduits. La position arrière de la cabine permet d'obtenir une distribution optimale du poids et une stabilité excellente. Plateau avant avec capacité de charge de 80 kg.

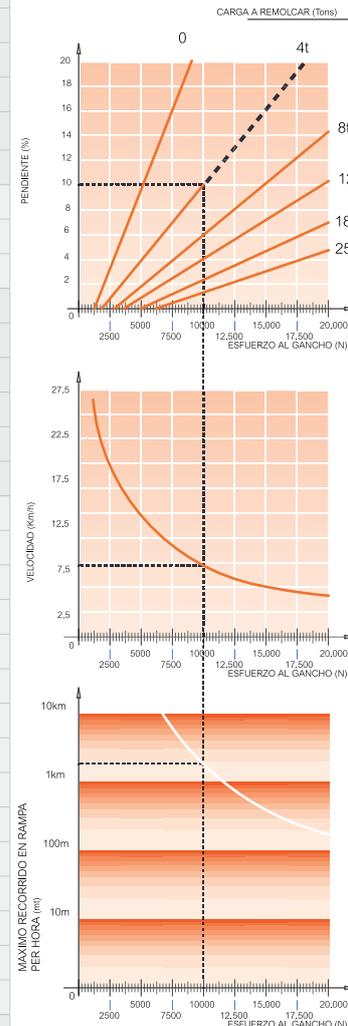
- **Châssis porteur** périmétrique résistant aux chocs qui permet d'exploiter au mieux les performances de couple du moteur asynchrone.
- **Suspensions:** avant et arrière avec ressorts hélicoïdaux en acier, barre stabilisatrice et amortisseurs.
- **Freins de service** à pédale qui agissent sur les 4 roues, à double circuit. Avant à disque, arrière à disques multiples à bain d'huile. Frein de stationnement mécanique à levier - frein négatif hydraulique disponible sur demande. Freinage électrique, calibré au préalable, se met en fonction en lâchant la pédale de l'accélérateur, à la première course de la pédale du frein et lors de l'inversion du sens de marche.
- **Direction** hydraulique de série.
- **2 opérateurs à bord.** Poste de conduite confortable qui assure une visibilité parfaite aussi bien devant que du crochet de traction.
- **Dispositif « homme à bord »** au niveau du siège. Disponible en version de base, avec toit de protection contre les intempéries, pare-brise avant et essuie-glace électrique. Portes canvas en PVC disponibles ou cabine complète avec portes latérales à battant.
- **Système d'éclairage** composé de 2 feux avant (de position/de croisement/de route), 2 clignotants avant, 2 clignotants arrière, 2 feux arrière (de position / stop), 2 feux de marche arrière. Klaxon. Gyrophare et feux bleus sur demande.
- **Tableau de bord numérique** avec témoin état de charge batterie, recherche pannes, compteur de vitesse et compte-heures. Convertisseur DC/DC 24 V pour les services auxiliaires.
- **Moteur électrique asynchrone** à arbre passant intégré dans la transmission.
- **Contrôle électronique AC** avec récupération d'énergie et freinage en décélération. Plusieurs crochets d'attelage disponibles. Contrôle arrière de rapprochement lent « backing » pour faciliter les opérations d'attelage.
- **Batterie 80 V** - capacités disponibles 500Ah, 560Ah et 620Ah, batterie positionnée derrière la cabine pour remplacement vertical rapide. Peinture de série: châssis gris foncé RAL 7021 / carrosserie gris clair RAL 7035. D'autres couleurs disponibles sur demande.

Accès facilité à tous les composants pour un entretien rapide et efficace, avec des coûts réduits grâce à la technologie AC et à une construction modulaire.



CARACTERISTIQUES	1.1	Constructeur			SIMAI S.p.A.	
	1.2	Modèle			TE250R	
	1.3	Moteur			Électrique	
	1.4	Type de conuite			Assis	
	1.5	Capacité de charge	Q	t	0,1	
	1.5.1	Capacité de traction	Q	t	25	
	1.7	Effort au crochet	F	N	5400	
	1.9	Empattement	Y	mm	2000	
	POIDS	2.1	Poids à vide (avec batterie)		Kg	3729
2.2		Charge sur essieu avant/arrière avec charge		Kg	1811 / 2178	
2.3		Charge sur essieu avant/arrière sans charge		Kg	1721 / 2008	
ROUES	3.1	Bandages:Cushion(Cu),Superélastiques(SE), Pneus(Pn) Poliurthane (PE)			SE/Pn	
	3.2	Dimensions roues avant			6.50-10	
	3.3	Dimensions roues arrière			7.00-12	
	3.5	Nombre des roues avant/arrière (X=motrice)			2/2X	
	3.6	Voie avant	b_{10}	mm	1170	
	3.7	Voie arrière	b_{11}	mm	1190	
	DIMENSIONS	4.7	Hauteur du toit de protection / cabine	h_6	mm	1900
4.8		Hauteur siège	h_7	mm	900	
4.8.1		Hauteur marchepieds		mm	400	
4.12		Hauteur d'attelage	h_{10}	mm	310 - 380 - 450 - 520	
4.13		Hauteur plateau (min/max)	h_{11}	mm	1060	
4.16		Longueur plateau	l_3	mm	500	
4.17		Porte à faux	l_5	mm	545	
4.18		Largeur plateau	b_9	mm	1180	
4.19		Longueur totale	l_1	mm	2970	
4.21		Largeur hors tout	b_1	mm	1370	
4.32		Garde au sol au centre d'empattement	m_2	mm	200	
4.35		Rayon de braquage extérieur	W_a	mm	3210	
4.35.1		Rayon de braquage à la roue		mm	2235	
4.36		Rayon de braquage intérieur	b_{13}	mm	1500	
4.36.1	Largeur d'allée pour braquage à 90°		mm	2500		
PERFORMANCES	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge		Km/h	12 / 25	
	5.5	Effort au crochet horaire avec charge		N	-	
	5.5.1	Effort au crochet horaire sans charge		N	5400	
	5.6	Effort au crochet maxi avec/sans charge		N	- / 20000	
	5.7	Rampe avec/sans charge		%	voir diagramme	
	5.8	Rampe maxi avec/sans charge		%	voir diagramme	
	5.10	Frein de service/parking (l=hydraulique E=électromagnet. M=mecanique)			I / M	
	5.10.1	Type de frein de servuce avant/arrière			disque/disque multiples	
	MOTEUR ELECTRIQUE	6.1	Moteur de traction, puissance S2=60 min		kW	20
		6.1.1	Moteur direction assistée, puissance S2=60 min		kW	1
6.3		Batterie selon DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no			no	
6.4		Tension batterie	U	V	80	
6.4.1		Capacité batterie	K_5	Ah	500 - 560 - 620	
6.5		Poids batterie		Kg	1300 - 1430 - 1565	
6.6		Consommation d'énergie (cycle VDI)		kWh/h	-	
AUTRE	8.1	Type de transmission			Inverter AC	
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du conducteur DIN 12053		dB(A)	69	
	8.5	Crochet d'attelage, type DIN			-	

EJEMPLO DE LECTURA DEL DIAGRAMMA:
 CARGA A REMOLCAR = 4 TONS
 PENDIENTE = 10 %
 ESFUERZO AL GANCHO = 10.000 N
 VELOCIDAD = 8 Km/h
 MAXIMO RECORRIDO EN RAMPA PER HORA = 1800 m



Fiche technique établie selon les directives VDI 2198 et ne contenant que les caractéristiques du tracteur ou porteur standard. Les dimensions sont données à titre indicatif et peuvent être changées sans avis. Les performances sont à considérer pour chariot nouveau, après rodage et sont relevées chez l'usine de San Donato Milanese avec conditions climatiques normales. Performances et poids sont données avec moteurs et batterie de série (en gras dans la fiche) et avec pneumatiques. Les données peuvent changer avec des équipements différents.

Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy
 T +39 02 5278541 • F +39 02 5278544 • info@simai.it • www.simai.it



Simai

05F0418