

Trattore elettrico a 4 ruote TE250R

Capacità di traino 25000 kg



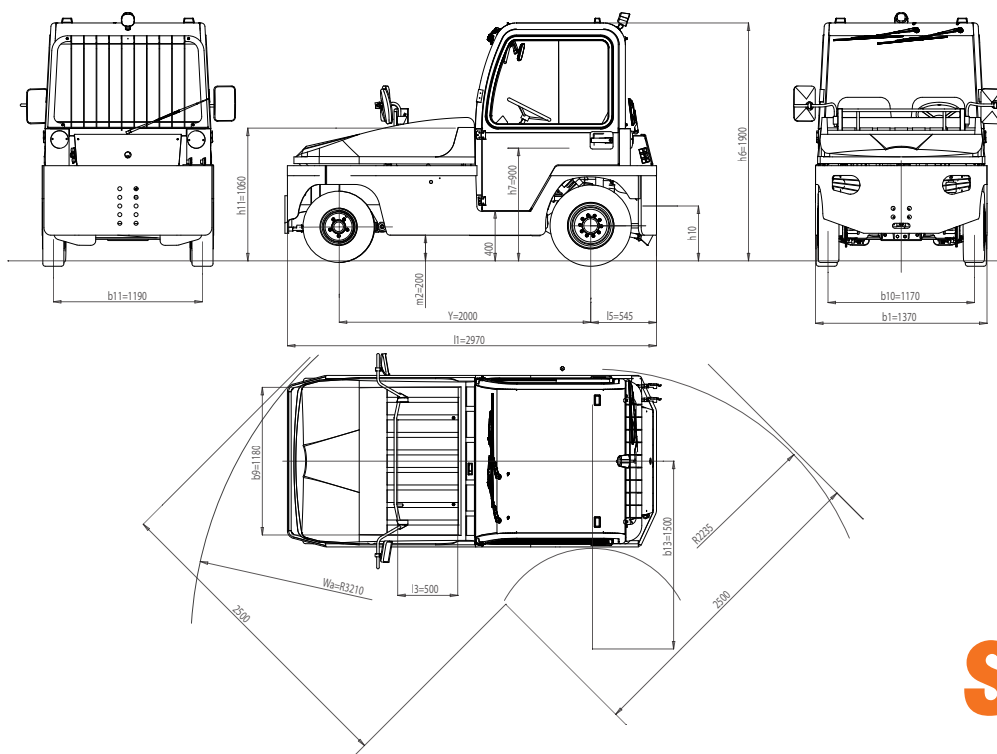
Trattore a 4 ruote, uomo a bordo. Alte prestazioni, ideale per i servizi pesanti a lungo raggio nei settori industriale ed aeroportuale. Il TE250R ha un'elevata capacità di traino pur avendo dimensioni e raggi di volta ridotti. La posizione posteriore della cabina consente una ottimale distribuzione dei pesi e un'eccellente stabilità. Pianale anteriore con capacità di carico 80 kg.

- **Telaio portante perimetrale** "shock resistant" che consente di sfruttare al meglio le prestazioni di coppia del motore asincrono.
- **Sospensioni:** anteriori e posteriori con molle elicoidali in acciaio, barra stabilizzatrice e ammortizzatori.
- **Freni di servizio** a pedale agente sulle 4 ruote – a circuito sdoppiato. Anteriori a disco, posteriori a dischi multipli in bagno d'olio. Freno di stazionamento meccanico a leva – freno negativo idraulico disponibile su richiesta. Frenatura elettrica pretarata azionata al rilascio del pedale acceleratore, con la prima corsa del pedale freno e con inversione del senso di marcia.
- **Sterzo** idraulico di serie.
- **2 operatori a bordo.** Confortevole posto di guida che consente una perfetta visibilità sia anteriormente sia del gancio di traino.
- **Dispositivo "uomo presente"** a sedile. Disponibile in versione base, con tetto di protezione dalle intemperie con parabrezza anteriore e tergicristallo elettrico. Disponibili porte canvas in PVC oppure cabina completa con portiere laterali a battente.

- **Impianto di illuminazione** composto da 2 fari anteriori (posizione/anabbagliante/abbagliante), 2 frecce anteriori, 2 frecce posteriori, 2 fari posteriori (posizione/stop), 2 fari di retromarcia. Claxon. Lampeggiante e luci blu su richiesta.
- **Cruscotto digitale** con indicatore stato carica batteria, ricerca guasti, tachimetro e contaore. Convertitore DC/DC 24 V per servizi ausiliari.
- **Motore elettrico asincrono** ad albero passante integrato nella trasmissione.
- **Controllo elettronico AC** con recupero energia e frenatura in decelerazione. Numerosi ganci di traino disponibili. Comando posteriore di avvicinamento lento "backing" per facilitare le operazioni di aggancio.
- **Batteria** 80 V – capacità disponibili 500Ah, 560Ah e 620Ah, batteria posizionata anteriormente alla cabina per una rapida sostituzione verticale.

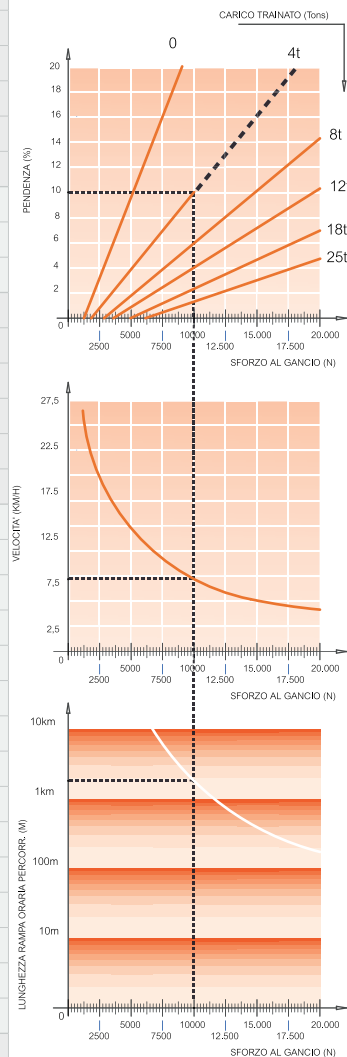
Verniciatura di serie: telaio grigio scuro RAL 7021 / carrozzeria grigio chiaro RAL 7035. Altri colori disponibili su richiesta.

Facile accesso a tutti i componenti per una rapida ed efficace manutenzione, con costi ridotti grazie alla tecnologia AC ed alla modularità di costruzione.



CARATTERISTICHE	1.1	Costruttore			SIMAI S.p.A.
	1.2	Modello			TE250R
	1.3	Motorizzazione			elettrica
	1.4	Tipo di guida			a bordo seduto
	1.5	Portata sul pianale	Q	t	0,1
	1.5.1	Capacità di traino nominale (S2=60' / S2=30')	Q	t	25
	1.7	Sforzo al gancio nominale	F	N	5400
	1.9	Interasse	Y	mm	2000
	PESI	2.1	Peso proprio con batteria		Kg
2.2		Carico sugli assi anteriore/posteriore a carico (c/operatori cad 80kg)		Kg	1811 / 2178
2.3		Carico sugli assi anteriore/posteriore a vuoto		Kg	1721 / 2008
RUOTE-TELAIO	3.1	Gommatura:Cushion(Cu),Superelastic(SE), Pneus(Pn) Poliuretano(PE)			SE/Pn
	3.2	Dimensione ruote anteriori			6.50-10
	3.3	Dimensione ruote posteriori			7.00-12
	3.5	Numero di ruote anteriori/posteriori (X=motrici)			2 / 2X
	3.6	Carreggiata anteriore	b ₁₀	mm	1170
	3.7	Carreggiata posteriore	b ₁₁	mm	1190
	DIMENSIONI	4.7	Altezza tetto di protezione/cabina	h ₆	mm
4.8		Altezza sedile	h ₇	mm	900
4.8.1		Altezza piano di calpestio		mm	400
4.12		Altezza accoppiamento	h ₁₀	mm	310 - 380 - 450 - 520
4.13		Altezza pianale di carico (min / MAX)	h ₁₁	mm	1060
4.16		Lunghezza piano di carico	l ₃	mm	500
4.17		Sbalzo posteriore	l ₅	mm	545
4.18		Larghezza piano di carico	b ₉	mm	1180
4.19		Lunghezza complessiva	l ₁	mm	2970
4.21		Larghezza complessiva	b ₁	mm	1370
4.32		Altezza di guado - centro dell'interasse	m ₂	mm	200
4.35		Raggio di curvatura anteriore	Wa	mm	3210
4.35.1		Raggio di curvatura posteriore		mm	2235
4.36		Raggio di curvatura interno	b ₁₃	mm	1500
4.36.1		Larghezza corridoi per volta a 90°		mm	2500
PRESTAZIONI	5.1	Velocità operativa a carico / a vuoto		Km/h	12 / 25
	5.5	Sforzo al gancio orario con carico		N	-
	5.5.1	Sforzo al gancio orario senza carico		N	5400
	5.6	Sforzo al gancio massimo con / senza carico		N	- / 20000
	5.7	Pendenza superabile a carico / a vuoto		%	vedi diagramma
	5.8	Massima pendenza superabile a carico / a vuoto		%	vedi diagramma
	5.10	Freno di servizio / parcheggio (I=Idraulico E=Elettromagn. M=Meccanico)			I / M
	5.10.1	Tipo freno di servizio anteriore/posteriore			disco / dischi multipli
MOTORE ELETTRICO	6.1	Potenza nominale motore trazione S2 60 min		kW	20
	6.1.1	Potenza nominale motore sterzo S2 60 min		kW	1
	6.3	Batteria secondo DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no			no
	6.4	Voltaggio batteria	U	V	80
	6.4.1	Capacità nominale	K _s	Ah	500 - 560 - 620
	6.5	Peso batteria		Kg	1300- 1430 - 1565
	6.6	Consumo di energia (ciclo VDI)		kWh/h	-
VARIE	8.1	Tipo di trasmissione			inverter AC
	8.4	Livello del suono all'orecchio dell'operatore DIN 12053		dB(A)	69
	8.5	Accoppiamento di traino, tipo DIN			-

ESEMPIO DI LETTURA DIAGRAMMA
 CARICO TRAINATO = 4 TONS
 PENDENZA = 10 %
 SFORZO AL GANCIO = 10.000 N
 VELOCITA' = 8 Km/h
 MAX RAMPA ORARIA PERCORRIBILE = 1800 m



Questa scheda tecnica indica i valori tecnici del trattore elettrico / trasportatore elettrico a pianale secondo la norma VDI 2198. Le dimensioni sono orientative e possono essere variate. Le prestazioni sono da intendersi per macchina nuova di fabbrica, a rodaggio completato; sono rilevate nello Stabilimento di San Donato Milanese in condizioni climatiche normali. Prestazioni e pesi sono dati con motore e batteria di serie (evidenziata in grassetto) e con gommatura pneumatica. Equipaggiamenti diversi possono variare alcuni valori.

Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy
 T +39 02 5278541 • F +39 02 5278544 • info@simai.it • www.simai.it



Simai

05A0418