

# Trattore elettrico a 4 ruote TE291

Capacità di traino 29000 kg



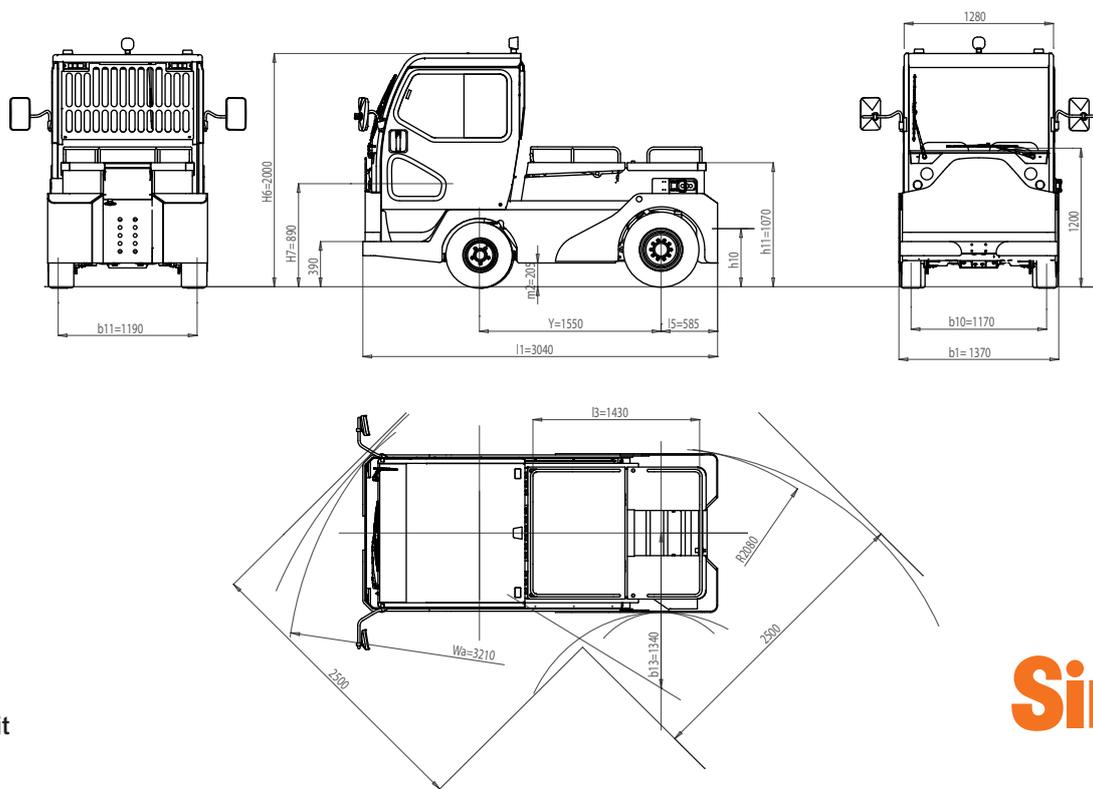
Trattore a 4 ruote, uomo a bordo. Alte prestazioni, ideale per i servizi pesanti a lungo raggio nei settori industriale ed aeroportuale. Il TE291 ha un'elevata capacità di traino pur avendo dimensioni e raggi di volta ridotti. Ampio pianale posteriore con capacità di carico 200 kg.

- **Telaio portante perimetrale** "shock resistant" che consente di sfruttare al meglio le prestazioni di coppia del motore asincrono e garantire una stabilità ottimale.
- **Gommatura di nuova generazione:** bassa resistenza al rotolamento e riduzione dei consumi di energia e delle coperture stesse.
- **Sospensioni:** anteriori e posteriori con molle elicoidali in acciaio, barra stabilizzatrice e ammortizzatori.
- **Freni di servizio** a pedale agente sulle 4 ruote – a circuito sdoppiato. Anteriori a disco, posteriori a dischi multipli in bagno d'olio. Freno di stazionamento meccanico a leva – freno di stazionamento negativo disponibile su richiesta. Frenatura elettrica pretarata azionata al rilascio del pedale acceleratore, con la prima corsa del pedale freno e con inversione del senso di marcia.
- **Sterzo** idraulico di serie.
- **2 operatori a bordo.** Confortevole posto di guida anteriore che consente un'eccellente visibilità sia anteriore che posteriore. Sedili con sospensione. Accesso al posto di guida facilitato grazie al piano di calpestio ribassato.

- **Dispositivo "uomo presente"** a sedile. Disponibile con tetto di protezione dalle intemperie con parabrezza anteriore e posteriore e tergicristallo elettrico. Disponibili porte canvas in PVC oppure cabina completa con portiere laterali a battente o scorrevoli.
- **Impianto di illuminazione** composto da 2 fari anteriori (anabbagliante/abbagliante), 2 frecce anteriori, 2 frecce posteriori, 2 fari posteriori (posizione/stop), 2 fari di retromarcia. Tecnologia Full LED. Lampeggiante e luci blu su richiesta.
- **Cruscotto digitale** con indicatore stato carica batteria, ricerca guasti, tachimetro, contachilometri e contaore. Convertitore DC/DC 24 V per servizi ausiliari.
- **Motore elettrico asincrono** ad albero passante integrato nella trasmissione.
- **Controllo elettronico AC** con recupero energia e frenatura in decelerazione. Numerosi ganci di traino disponibili. Comando posteriore di avvicinamento lento "backing" per facilitare le operazioni di aggancio.
- **Batteria** DIN 43536A 80 V 620 Ah posizionata posteriormente alla cabina per una rapida sostituzione verticale – Il trattore è disponibile anche in versione allungata TE291L con batteria DIN 43536A 80V 930Ah.

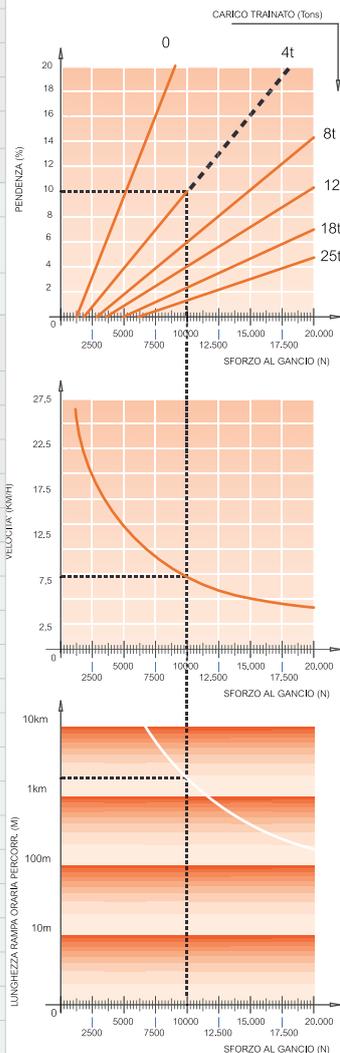
Verniciatura di serie: telaio grigio scuro RAL 7021 / carrozzeria grigio chiaro RAL 7035. Altri colori disponibili su richiesta.

Facile accesso a tutti i componenti per una rapida ed efficace manutenzione, con costi ridotti grazie alla tecnologia AC ed alla modularità di costruzione.



CARATTERISTICHE	1.1	Costruttore			SIMAI S.p.A.	
	1.2	Modello			TE291	TE291L
	1.3	Motorizzazione			elettrica	
	1.4	Tipo di guida			a bordo seduto	
	1.5	Portata sul pianale	Q	t	0,2	0,2
	1.5.1	Capacità di traino nominale (S2=60' / S2=30')	Q	t	29	29
	1.7	Sforzo al gancio nominale	F	N	5800	5800
	1.9	Interasse	Y	mm	1550	1840
	PESI	2.1	Peso proprio con batteria		Kg	4030
2.2		Carico sugli assi anteriore/posteriore a carico (c/operatori cad 80kg)		Kg	2350 / 2040	2630 / 2380
2.3		Carico sugli assi anteriore/posteriore a vuoto		Kg	2150 / 1880	2430 / 2220
RUOTE-TELAIO	3.1	Gommatura:Cushion(Cu),Superelastic(SE), Pneus(Pn) Poliuretano(PE)			SE/Pn	SE/Pn
	3.2	Dimensione ruote anteriori			6.50-10	6.50-10
	3.3	Dimensione ruote posteriori			7.00-12	7.00-12
	3.5	Numero di ruote anteriori/posteriori (X=motrici)			2 / 2X	2 / 2X
	3.6	Carreggiata anteriore	b <sub>10</sub>	mm	1170	1170
	3.7	Carreggiata posteriore	b <sub>11</sub>	mm	1190	1190
DIMENSIONI	4.7	Altezza tetto di protezione/cabina	h <sub>6</sub>	mm	2000	2000
	4.8	Altezza sedile	h <sub>7</sub>	mm	890	890
	4.8.1	Altezza piano di calpestio		mm	390	390
	4.12	Altezza accoppiamento	h <sub>10</sub>	mm	310 - 380 - 450 - 520	310 - 380 - 450 - 520
	4.13	Altezza pianale di carico (min / MAX)	h <sub>11</sub>	mm	1070	1070
	4.16	Lunghezza piano di carico	l <sub>3</sub>	mm	1430	1720
	4.17	Sbalzo posteriore	l <sub>5</sub>	mm	585	585
	4.18	Larghezza piano di carico	b <sub>9</sub>	mm	1060	1060
	4.19	Lunghezza complessiva	l <sub>1</sub>	mm	3040	3330
	4.21	Larghezza complessiva	b <sub>1</sub>	mm	1370	1370
	4.32	Altezza di guado - centro dell'interasse	m <sub>2</sub>	mm	205	205
	4.35	Raggio di curvatura anteriore	Wa	mm	3210	3510
	4.35.1	Raggio di curvatura posteriore		mm	2080	2080
	4.36	Raggio di curvatura interno	b <sub>13</sub>	mm	1340	1340
4.36.1	Larghezza corridoi per volta a 90°		mm	2500	2800	
PRESTAZIONI	5.1	Velocità operativa a carico / a vuoto		Km/h	12 / 25	12 / 25
	5.5	Sforzo al gancio orario con carico		N	-	-
	5.5.1	Sforzo al gancio orario senza carico		N	5800	5800
	5.6	Sforzo al gancio massimo con / senza carico		N	- / 20000	- / 20000
	5.7	Pendenza superabile a carico / a vuoto		%	vedi diagramma	
	5.8	Massima pendenza superabile a carico / a vuoto		%	vedi diagramma	
	5.10	Freno di servizio / parcheggio (I=Idraulico E=Elettromagn. M=Meccanico)			I / M	I / M
	5.10.1	Tipo freno di servizio anteriore/posteriore			disco / dischi multipli	
MOTORE ELETTRICO	6.1	Potenza nominale motore trazione S2 60 min		kW	20	20
	6.1.1	Potenza nominale motore sterzo S2 60 min		kW	1	1
	6.3	Batteria secondo DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no			DIN 43531A	
	6.4	Voltaggio batteria	U	V	80	80
	6.4.1	Capacità nominale	K <sub>s</sub>	Ah	620	930
	6.5	Peso batteria		Kg	1565	2185
6.6	Consumo di energia (ciclo VDI)		kWh/h	-	-	
VARIE	8.1	Tipo di trasmissione			inverter AC	
	8.4	Livello del suono all'orecchio dell'operatore DIN 12053		dB(A)	69	69
	8.5	Accoppiamento di traino, tipo DIN			-	-

ESEMPIO DI LETTURA DIAGRAMMA  
 CARICO TRAINATO = 4 TONS  
 PENDENZA = 10 %  
 SFORZO AL GANCIO = 10.000 N  
 VELOCITA' = 8 Km/h  
 MAX RAMPA ORARIA PERCORRIBILE = 1800 m



Questa scheda tecnica indica i valori tecnici del trattore elettrico / trasportatore elettrico a pianale secondo la norma VDI 2198. Le dimensioni sono orientative e possono essere variate. Le prestazioni sono da intendersi per macchina nuova di fabbrica, a rodaggio completato; sono rilevate nello Stabilimento di San Donato Milanese in condizioni climatiche normali. Prestazioni e pesi sono dati con motore e batteria di serie (evidenziata in grassetto) e con gommatura pneumatica. Equipaggiamenti diversi possono variare alcuni valori.

Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy  
 T +39 02 5278541 • F +39 02 5278544 • info@simai.it • www.simai.it



Simai

0553A0418