

Trattore elettrico a 4 ruote TE500RR

Capacità di traino 50000 kg



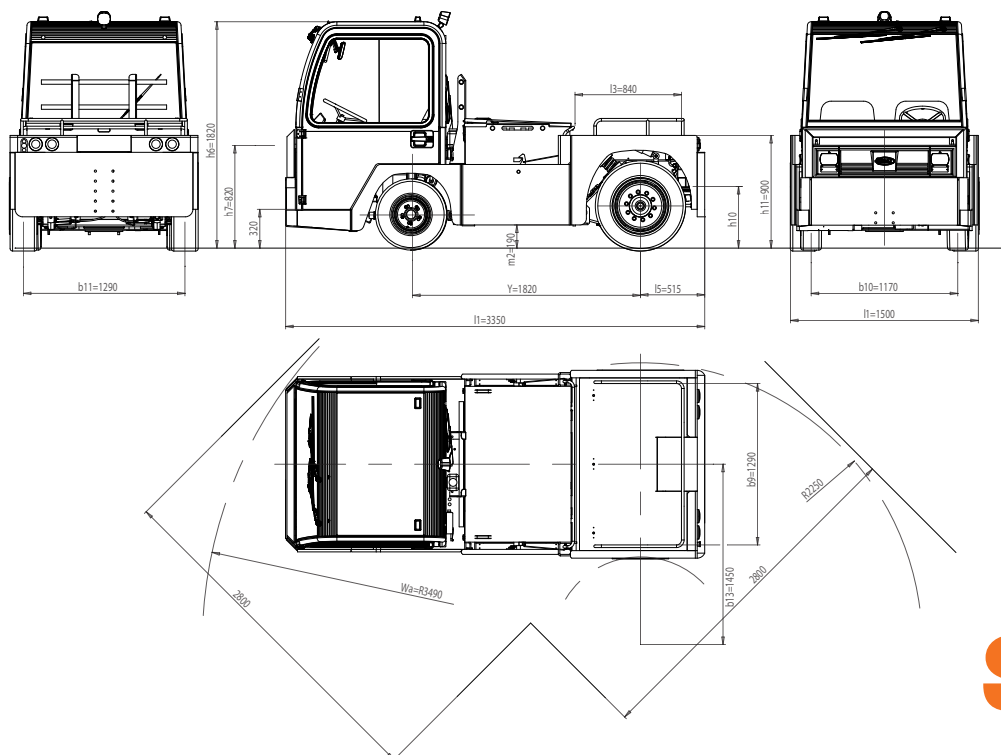
Trattore a 4 ruote, uomo a bordo, con trazione posteriore per traino pesante di grande potenza ed autonomia. Ampio pianale posteriore con capacità di carico 200 kg.

- **Telaio portante perimetrale** "shock resistant" che consente di sfruttare al meglio le prestazioni di coppia del motore asincrono.
- **Sospensioni:** anteriori e posteriori con molle elicoidali in acciaio, barra stabilizzatrice e ammortizzatori.
- **Freni di servizio** a pedale agente sulle 4 ruote – a circuito sdoppiato. Anteriori a disco, posteriori a dischi multipli in bagno d'olio. Freno di stazionamento meccanico a leva – freno di stazionamento negativo disponibile su richiesta. Frenatura elettrica pretarata azionata al rilascio del pedale acceleratore, con la prima corsa del pedale freno e con inversione del senso di marcia.
- **Sterzo** idraulico di serie.
- **2 operatori a bordo.** Confortevole posto di guida anteriore che consente un'eccellente visibilità sia anteriore che posteriore. Accesso al posto di guida facilitato grazie al piano di calpestio ribassato.
- **Dispositivo "uomo presente"** a sedile. Disponibile con tetto di protezione dalle intemperie con parabrezza anteriore e posteriore e tergicristallo elettrico. Disponibili porte canvas in PVC oppure cabina completa con portiere laterali a battente o scorrevoli.

- **Impianto di illuminazione** composto da 2 fari anteriori (posizione/anabbagliante/abbagliante), 2 frecce anteriori, 2 frecce posteriori, 2 fari posteriori (posizione/stop), 2 fari di retromarcia. Lampeggiante e luci blu su richiesta.
- **Cruscotto digitale** con indicatore stato carica batteria, ricerca guasti, tachimetro e contaore. Selettore marcia e selettore luci. Convertitore DC/DC 24 V per servizi ausiliari.
- **Dispositivo "Uomo Presente"** a sedile o, a richiesta, a pedale.
- **Motore elettrico asincrono** ad albero passante integrato nella trasmissione.
- **Controllo elettronico AC** con recupero energia e frenatura in decelerazione. Numerosi ganci di traino disponibili. Comando posteriore di avvicinamento lento "backing" per facilitare le operazioni di aggancio.
- **Batteria 80 V 845 Ah** posizionata posteriormente alla cabina per una rapida sostituzione verticale.

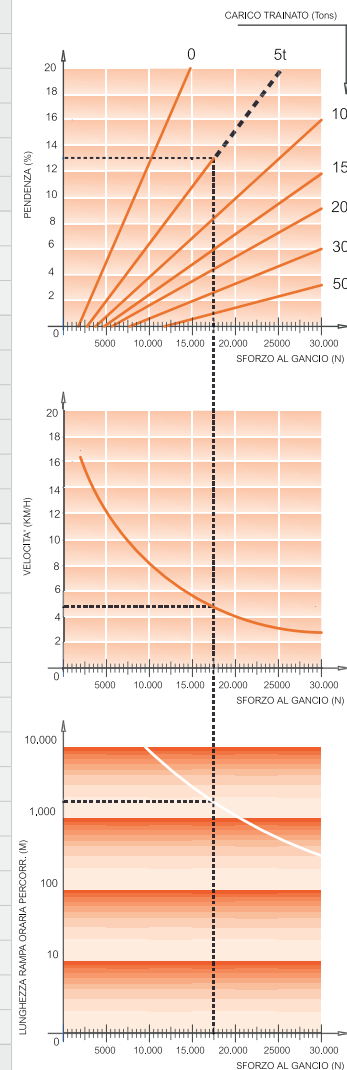
Verniciatura di serie: telaio grigio scuro RAL 7021 / carrozzeria grigio chiaro RAL 7035. Altri colori disponibili su richiesta.

Facile accesso a tutti i componenti per una rapida ed efficace manutenzione, con costi ridotti grazie alla tecnologia AC ed alla modularità di costruzione.



CARATTERISTICHE	1.1	Costruttore			SIMAI S.p.A.
	1.2	Modello			TE500RR
	1.3	Motorizzazione			elettrica
	1.4	Tipo di guida			a bordo seduto
	1.5	Portata sul pianale	Q	t	0,2
	1.5.1	Capacità di traino nominale (S2=60' / S2=30')	Q	t	50
	1.7	Sforzo al gancio nominale	F	N	10000
	1.9	Interasse	Y	mm	1820
	PESI	2.1	Peso proprio con batteria		Kg
2.2		Carico sugli assi anteriore/posteriore a carico (c/operatori cad 80kg)		Kg	3160 / 3700
2.3		Carico sugli assi anteriore/posteriore a vuoto		Kg	3000 / 3500
RUOTE-TELAIO	3.1	Gommatura:Cushion(Cu),Superelastic(SE), Pneus(Pn) Poliuretano(PE)			SE/Pn
	3.2	Dimensione ruote anteriori			6.50-10
	3.3	Dimensione ruote posteriori			250-15
	3.5	Numero di ruote anteriori/posteriori (X=motrici)			2 / 2X
	3.6	Carreggiata anteriore	b ₁₀	mm	1170
	3.7	Carreggiata posteriore	b ₁₁	mm	1290
	DIMENSIONI	4.7	Altezza tetto di protezione/cabina	h ₆	mm
4.8		Altezza sedile	h ₇	mm	820
4.8.1		Altezza piano di calpestio		mm	320
4.12		Altezza accoppiamento	h ₁₀	mm	345 - 425 - 505 - 585
4.13		Altezza pianale di carico (min / MAX)	h ₁₁	mm	900
4.16		Lunghezza piano di carico	l ₃	mm	840
4.17		Sbalzo posteriore	l ₅	mm	515
4.18		Larghezza piano di carico	b ₉	mm	1290
4.19		Lunghezza complessiva	l ₁	mm	3350
4.21		Larghezza complessiva	b ₁	mm	1500
4.32		Altezza di guado - centro dell'interasse	m ₂	mm	190
4.35		Raggio di curvatura anteriore	Wa	mm	3490
4.35.1		Raggio di curvatura posteriore		mm	2250
4.36		Raggio di curvatura interno	b ₁₃	mm	1450
4.36.1		Larghezza corridoi per volta a 90°		mm	2800
PRESTAZIONI	5.1	Velocità operativa a carico / a vuoto		Km/h	7 / 16
	5.5	Sforzo al gancio orario con carico		N	-
	5.5.1	Sforzo al gancio orario senza carico		N	10000
	5.6	Sforzo al gancio massimo con / senza carico		N	- / 29000
	5.7	Pendenza superabile a carico / a vuoto		%	vedi diagramma
	5.8	Massima pendenza superabile a carico / a vuoto		%	vedi diagramma
	5.10	Freno di servizio / parcheggio (I=Idraulico E=Elettromagn. M=Meccanico)			I / M
5.10.1	Tipo freno di servizio anteriore/posteriore			disco / dischi multipli	
MOTORE ELETTRICO	6.1	Potenza nominale motore trazione S2 60 min		kW	28
	6.1.1	Potenza nominale motore sterzo S2 60 min		kW	1
	6.3	Batteria secondo DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no			no
	6.4	Voltaggio batteria	U	V	80
	6.4.1	Capacità nominale	K _s	Ah	840 - 930
	6.5	Peso batteria		Kg	2200 - 2300
	6.6	Consumo di energia (ciclo VDI)		kWh/h	-
VARIE	8.1	Tipo di trasmissione			inverter AC
	8.4	Livello del suono all'orecchio dell'operatore DIN 12053		dB(A)	69
	8.5	Accoppiamento di traino, tipo DIN			

PENDENZA = 13 %
 SFORZO AL GANCIO = 17.500 N
 VELOCITA' = 4,8 Km/h
 MAX RAMPA ORARIA PERCORRIBILE = 1600 m



Questa scheda tecnica indica i valori tecnici del trattore elettrico / trasportatore elettrico a pianale secondo la norma VDI 2198. Le dimensioni sono orientative e possono essere variate. Le prestazioni sono da intendersi per macchina nuova di fabbrica, a rodaggio completato; sono rilevate nello Stabilimento di San Donato Milanese in condizioni climatiche normali. Prestazioni e pesi sono dati con motore e batteria di serie (evidenziata in grassetto) e con gommatura pneumatica. Equipaggiamenti diversi possono variare alcuni valori.

Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy
 T +39 02 5278541 • F +39 02 5278544 • info@simai.it • www.simai.it



Simai

0551A0418