

Trattore elettrico a 4 ruote TE500RR

Capacità di traino 50000 kg



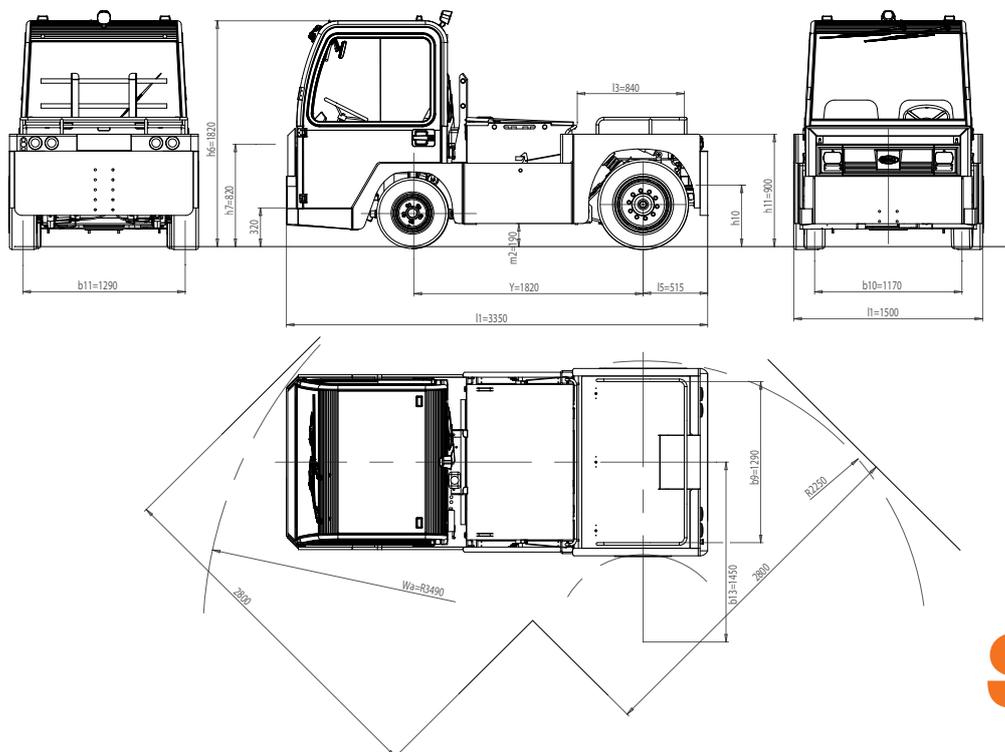
Trattore a 4 ruote, uomo a bordo, con trazione posteriore per traino pesante di grande potenza ed autonomia. Ampio pianale posteriore con capacità di carico 200 kg.

- **Telaio portante perimetrale** "shock resistant" che consente di sfruttare al meglio le prestazioni di coppia del motore asincrono.
- **Sospensioni:** anteriori e posteriori con molle elicoidali in acciaio, barra stabilizzatrice e ammortizzatori.
- **Freni di servizio** a pedale agente sulle 4 ruote – a circuito sdoppiato. Anteriori a disco, posteriori a dischi multipli in bagno d'olio. Freno di stazionamento meccanico a leva – freno di stazionamento negativo disponibile su richiesta. Frenatura elettrica prearata azionata al rilascio del pedale acceleratore, con la prima corsa del pedale freno e con inversione del senso di marcia.
- **Sterzo** idraulico di serie.
- **2 operatori a bordo.** Confortevole posto di guida anteriore che consente un'eccellente visibilità sia anteriore che posteriore. Accesso al posto di guida facilitato grazie al piano di calpestio ribassato.
- **Dispositivo "uomo presente"** a sedile. Disponibile con tetto di protezione dalle intemperie con parabrezza anteriore e posteriore e tergicristallo elettrico. Disponibili porte canvas in PVC oppure cabina completa con portiere laterali a battente o scorrevoli.

- **Impianto di illuminazione** composto da 2 fari anteriori (posizione/anabbagliante/abbagliante), 2 frecce anteriori, 2 frecce posteriori, 2 fari posteriori (posizione/stop), 2 fari di retromarcia. Lampeggiante e luci blu su richiesta.
- **Cruscotto digitale** con indicatore stato carica batteria, ricerca guasti, tachimetro e contaore. Selettore marcia e selettore luci. Convertitore DC/DC 24 V per servizi ausiliari.
- **Dispositivo "Uomo Presente"** a sedile o, a richiesta, a pedale.
- **Motore elettrico asincrono** ad albero passante integrato nella trasmissione.
- **Controllo elettronico AC** con recupero energia e frenatura in decelerazione. Numerosi ganci di traino disponibili. Comando posteriore di avvicinamento lento "backing" per facilitare le operazioni di aggancio.
- **Batteria 80 V 845 Ah** posizionata posteriormente alla cabina per una rapida sostituzione verticale.

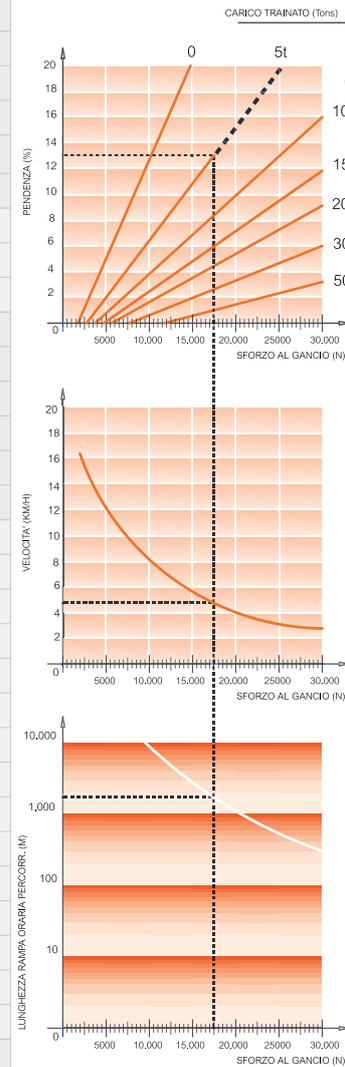
Verniciatura di serie: telaio grigio scuro RAL 7021 / carrozzeria grigio chiaro RAL 7035. Altri colori disponibili su richiesta.

Facile accesso a tutti i componenti per una rapida ed efficace manutenzione, con costi ridotti grazie alla tecnologia AC ed alla modularità di costruzione.



| | | | | | | |
|------------------|---|---|------------------------------------|----------------|-------------------------|-----------------------|
| CARATTERISTICHE | 1.1 | Costruttore | | | | SIMAI S.p.A. |
| | 1.2 | Modello | | | | TE500RR |
| | 1.3 | Motorizzazione | | | | elettrica |
| | 1.4 | Tipo di guida | | | | a bordo seduto |
| | 1.5 | Portata sul pianale | Q | t | | 0,2 |
| | 1.5.1 | Capacità di traino nominale (S2=60' / S2=30') | Q | t | | 50 |
| | 1.7 | Sforzo al gancio nominale | F | N | | 10000 |
| | 1.9 | Interasse | Y | mm | | 1820 |
| | PESI | 2.1 | Peso proprio con batteria | | | |
| 2.2 | | Carico sugli assi anteriore/posteriore a carico (c/operatori cad 80kg) | | | | Kg 3160 / 3700 |
| 2.3 | | Carico sugli assi anteriore/posteriore a vuoto | | | | Kg 3000 / 3500 |
| RUOTE-TELAIO | 3.1 | Gommatura:Cushion(Cu),Superelastic(SE), Pneus(Pn) Poliuretano(PE) | | | | SE/Pn |
| | 3.2 | Dimensione ruote anteriori | | | | 6.50-10 |
| | 3.3 | Dimensione ruote posteriori | | | | 250-15 |
| | 3.5 | Numero di ruote anteriori/posteriori (X=motrici) | | | | 2 / 2X |
| | 3.6 | Carreggiata anteriore | b ₁₀ | mm | | 1170 |
| | 3.7 | Carreggiata posteriore | b ₁₁ | mm | | 1290 |
| | DIMENSIONI | 4.7 | Altezza tetto di protezione/cabina | h ₆ | mm | |
| 4.8 | | Altezza sedile | h ₇ | mm | | 820 |
| 4.8.1 | | Altezza piano di calpestio | | mm | | 320 |
| 4.12 | | Altezza accoppiamento | h ₁₀ | mm | | 345 - 425 - 505 - 585 |
| 4.13 | | Altezza pianale di carico (min / MAX) | h ₁₁ | mm | | 900 |
| 4.16 | | Lunghezza piano di carico | l ₃ | mm | | 840 |
| 4.17 | | Sbalzo posteriore | l ₅ | mm | | 515 |
| 4.18 | | Larghezza piano di carico | b ₉ | mm | | 1290 |
| 4.19 | | Lunghezza complessiva | l ₁ | mm | | 3350 |
| 4.21 | | Larghezza complessiva | b ₁ | mm | | 1500 |
| 4.32 | | Altezza di guado - centro dell'interasse | m ₂ | mm | | 190 |
| 4.35 | | Raggio di curvatura anteriore | Wa | mm | | 3490 |
| 4.35.1 | | Raggio di curvatura posteriore | | mm | | 2250 |
| 4.36 | | Raggio di curvatura interno | b ₁₃ | mm | | 1450 |
| 4.36.1 | | Larghezza corridoi per volta a 90° | | mm | | 2800 |
| PRESTAZIONI | 5.1 | Velocità operativa a carico / a vuoto | | | | Km/h 7 / 16 |
| | 5.5 | Sforzo al gancio orario con carico | | | | N - |
| | 5.5.1 | Sforzo al gancio orario senza carico | | | | N 10000 |
| | 5.6 | Sforzo al gancio massimo con / senza carico | | | | N - / 29000 |
| | 5.7 | Pendenza superabile a carico / a vuoto | | | | % vedi diagramma |
| | 5.8 | Massima pendenza superabile a carico / a vuoto | | | | % vedi diagramma |
| | 5.10 | Freno di servizio / parcheggio (I=Idraulico E=Elettromagn. M=Meccanico) | | | | I / M |
| 5.10.1 | Tipo freno di servizio anteriore/posteriore | | | | disco / dischi multipli | |
| MOTORE ELETTRICO | 6.1 | Potenza nominale motore trazione S2 60 min | | | | kW 28 |
| | 6.1.1 | Potenza nominale motore sterzo S2 60 min | | | | kW 1 |
| | 6.3 | Batteria secondo DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no | | | | no |
| | 6.4 | Voltaggio batteria | U | V | | 80 |
| | 6.4.1 | Capacità nominale | K _s | Ah | | 840 - 930 |
| | 6.5 | Peso batteria | | Kg | | 2200 - 2300 |
| | 6.6 | Consumo di energia (ciclo VDI) | | kWh/h | | - |
| VARIE | 8.1 | Tipo di trasmissione | | | | inverter AC |
| | 8.4 | Livello del suono all'orecchio dell'operatore DIN 12053 | | | | dB(A) 69 |
| | 8.5 | Accoppiamento di traino, tipo DIN | | | | - |

PENDENZA = 13 %
 SFORZO AL GANCIO = 17.500 N
 VELOCITA' = 4,8 Km/h
 MAX RAMPA ORARIA PERCORRIBILE = 1600 m



Questa scheda tecnica indica i valori tecnici del trattore elettrico / trasportatore elettrico a pianale secondo la norma VDI 2198. Le dimensioni sono orientative e possono essere variate. Le prestazioni sono da intendersi per macchina nuova di fabbrica, a rodaggio completato; sono rilevate nello Stabilimento di San Donato Milanese in condizioni climatiche normali. Prestazioni e pesi sono dati con motore e batteria di serie (evidenziata in grassetto) e con gommatura pneumatica. Equipaggiamenti diversi possono variare alcuni valori.

Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy
 T +39 02 5278541 • F +39 02 5278544 • info@simai.it • www.simai.it



Simai

0551A0418