

Porteur électrique à plateau PE30

Capacité de charge 3000 kg

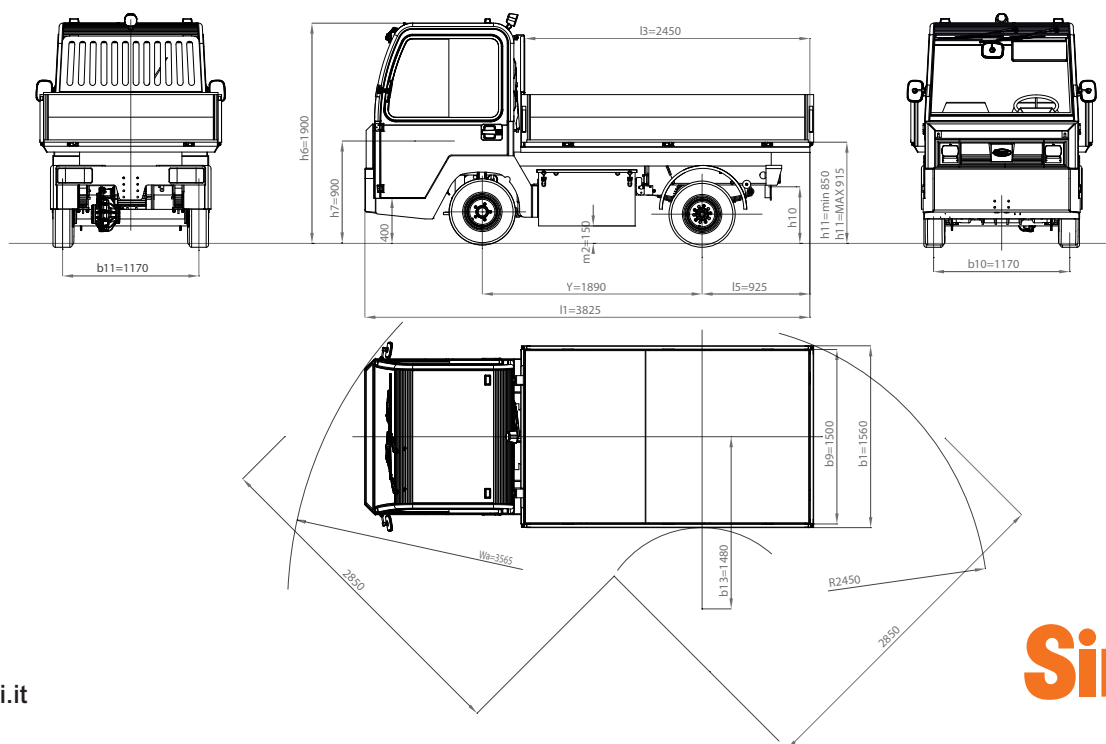


Porteur à plateau à 4 roues, « homme à bord », avec traction arrière. Extrêmement maniable, idéal pour tous les services – aussi bien à l'intérieur qu'en plein air, également sur les longs trajets. Le porteur PE30 est prévu pour l'installation de nombreux équipements sur le plateau.

- **Châssis central.**
- **Plateau** en stratifié phénolique, dimensions 2 450x1 500 mm - d'autres dimensions et matériaux disponibles sur demande. Longerons rabattables en aluminium h 400 mm disponibles sur demande.
- **Suspensions:** avant avec ressorts hélicoïdaux en acier, barre stabilisatrice et amortisseurs; arrière avec ressorts semi-elliptiques à lames.
- **Freins de service** à pédale qui agissent sur les 4 roues, à double circuit. Avant à disque, arrière à disques multiples à bain d'huile. Frein de stationnement mécanique à levier – frein de stationnement négatif disponible sur demande. Freinage électrique, calibré au préalable, se met en fonction en lâchant la pédale de l'accélérateur, à la première course de la pédale du frein et lors de l'inversion du sens de marche.
- **Direction** hydraulique de série.
- **2 opérateurs à bord.** Poste de conduite confortable positionné dans la partie avant qui assure une visibilité excellente aussi bien devant que derrière. Sièges à suspension. Accès au poste de conduite facilité grâce à la plateforme surbaissée.

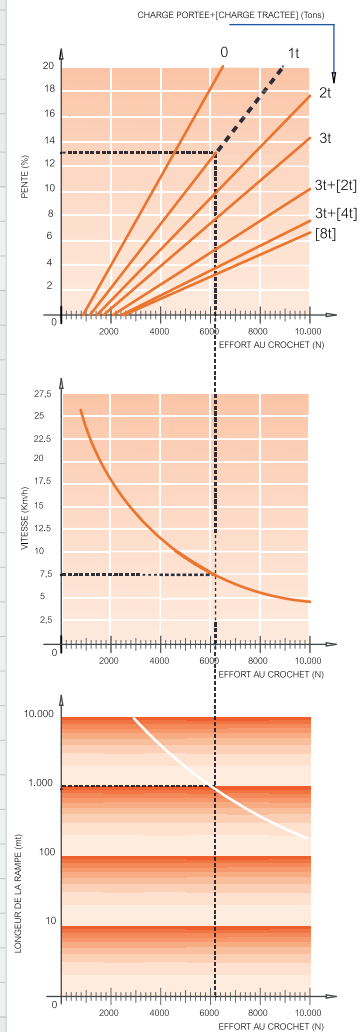
- **Dispositif « homme à bord »** au niveau du siège. Disponible avec toit de protection contre les intempéries, pare-brise avant et arrière et essuie-glace électrique. Portes canvas en PVC disponibles ou cabine complète avec portes latérales à battant.
- **Système d'éclairage** composé de 2 feux avant (de position/ de croisement/de route), 2 clignotants avant, 2 clignotants arrière, 2 feux arrière (de position / stop), 2 feux de marche arrière. Gyrophare et feux bleus sur demande.
- **Tableau de bord numérique** avec témoin état de charge batterie, recherche pannes, compteur de vitesse et compte-heures. Convertisseur DC/DC 24 V pour les services auxiliaires.
- **Moteur électrique asynchrone.**
- **Contrôle électronique AC** avec récupération d'énergie et freinage en décélération. Crochet d'attelage disponible sur demande.
- **Batterie 80 V** - capacités disponibles 400Ah et 480Ah. Extraction latérale pour remplacement rapide. Peinture de série: châssis gris foncé RAL 7021 / carrosserie gris clair RAL 7035. D'autres couleurs disponibles sur demande.

Accès facilité à tous les composants pour un entretien rapide et efficace, avec des coûts réduits grâce à la technologie AC et à une construction modulaire.



CARACTERISTIQUES	1.1	Constructeur			SIMAI S.p.A.
	1.2	Modèle			PE30
	1.3	Moteur			électrique
	1.4	Type de conuite			Assis
	1.5	Capacité de charge	Q	t	3
	1.5.1	Capacité de traction	Q	t	8
	1.7	Effort au crochet	F	N	2400
	1.9	Empattement	Y	mm	1890
	POIDS	2.1	Poids à vide (avec batterie)		Kg
2.2		Charge sur essieu avant/arrière avec charge		Kg	2300 / 3610
2.3		Charge sur essieu avant/arrière sans charge		Kg	1500 / 1250
ROUES	3.1	Bandages:Cushion(Cu),Superélastiques(SE), Pneus(Pn) Poliurthane (PE)			SE/Pn
	3.2	Dimensions roues avant			6.50-10
	3.3	Dimensions roues arrière			6.50-10
	3.5	Nombre des roues avant/arrière (X=motrice)			2 / 2X
	3.6	Voie avant	b_{10}	mm	1170
	3.7	Voie arrière	b_{11}	mm	1170
	DIMENSIONS	4.7	Hauteur du toit de protection / cabine	h_6	mm
4.8		Hauteur siège	h_7	mm	900
4.8.1		Hauteur marchepieds		mm	400
4.12		Hauteur d'attelage	h_{10}	mm	425 - 480 - 535
4.13		Hauteur plateau (min/max)	h_{11}	mm	850 / 915
4.16		Longueur plateau	l_3	mm	2450
4.17		Porte à faux	l_5	mm	925
4.18		Largeur plateau	b_9	mm	1500
4.19		Longueur totale	l_1	mm	3825
4.21		Largeur hors tout	b_1	mm	1560
4.32		Garde au sol au centre d'empattement	m_2	mm	150
4.35		Rayon de braquage extérieur	Wa	mm	3565
4.35.1		Rayon de braquage à la roue		mm	2450
4.36		Rayon de braquage intérieur	b_{13}	mm	1480
4.36.1		Largeur d'allée pour braquage à 90°		mm	2850
PERFORMANCES	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge		Km/h	19 / 25
	5.5	Effort au crochet horaire avec charge		N	1500
	5.5.1	Effort au crochet horaire sans charge		N	2400
	5.6	Effort au crochet maxi avec/sans charge		N	- / 9500
	5.7	Rampe avec/sans charge		%	Voir diagramme
	5.8	Rampe maxi avec/sans charge		%	Voir diagramme
	5.10	Frein de service/parking (I=hydraulique E=électromagnet. M=mecanique)			I / M
5.10.1	Type de frein de servuce avant/arrière			disque/tambour	
MOTEUR ELECTRIQUE	6.1	Moteur de traction, puissance S2=60 min		kW	12
	6.1.1	Moteur direction assistée, puissance S2=60 min		kW	1 (Ac)
	6.3	Batterie selon DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no			non
	6.4	Tension batterie	U	V	80
	6.4.1	Capacité batterie	K_5	Ah	350 - 400 - 480
	6.5	Poids batterie		Kg	1080 - 1120 - 1250
	6.6	Consommation d'énergie (cycle VDI)		kWh/h	-
AUTRE	8.1	Type de transmission			inverter AC
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du conducteur DIN 12053		dB(A)	69
	8.5	Crochet d'attelage, type DIN			-

EXEMPLE DE LECTURE:
CHARGE = 1 TONS
PENTE = 13 %
EFFORT AU CROCHET = 6200 N
VITESSE = 7,6 Km/h
RAMPE MAXI ADMISSIBLE = 1000 m



Fiche technique établie selon les directives VDI 2198 et ne contenant que les caractéristiques du tracteur ou porteur standard. Les dimensions sont données à titre indicatif et peuvent être changées sans avis. Les performances sont à considérer pour chariot nouveau, après rodage et sont relevées chez l'usine de San Donato Milanese avec conditions climatiques normales. Performances et poids sont données avec moteurs et batterie de série (en gras dans la fiche) et avec pneumatiques. Les données peuvent changer avec des équipements différents.

Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy
T +39 02 5278541 • F +39 02 5278544 • info@simai.it • www.simai.it



Simai

08F0418