

Trattore elettrico a pianale

PE30

Capacità di traino 3000 kg



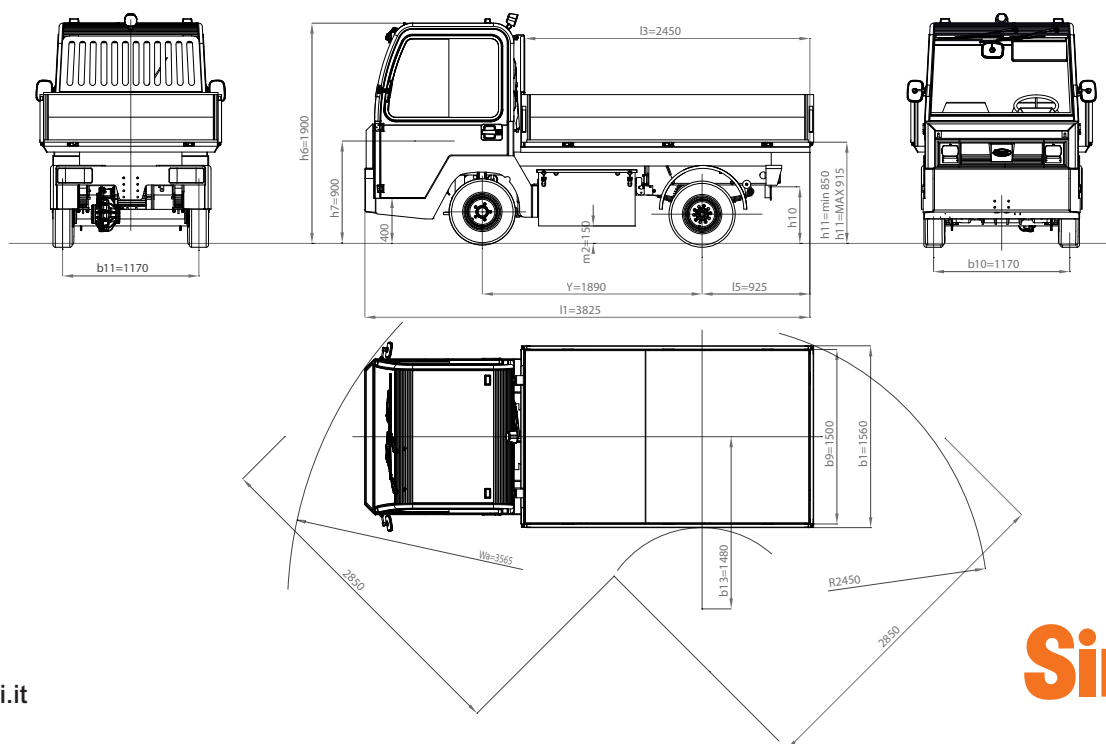
Trasportatore a pianale a 4 ruote, uomo a bordo, con trazione posteriore. Estremamente maneggevole, ideale per tutti i servizi - sia all'interno che all'esterno, anche su lunghi percorsi. Il trasportatore PE30 è predisposto per l'installazione di numerose attrezzature sul pianale.

- **Telaio centrale.**
- **Pianale** in multistrato fenolico con dimensioni 2.450x1.500 mm - altre dimensioni e materiali disponibili su richiesta. Sponde ribaltabili in alluminio h 400 mm disponibili su richiesta.
- **Sospensioni:** anteriori con molle elicoidali in acciaio, barra stabilizzatrice e ammortizzatori, posteriori con molle semiellittiche a balestra.
- **Freni di servizio** a pedale agente sulle 4 ruote - a circuito sdoppiato. Anteriori a disco, posteriori a dischi multipli in bagno d'olio. Freno di stazionamento meccanico a leva - freno di stazionamento negativo disponibile su richiesta. Frenatura elettrica pretarata azionata al rilascio del pedale acceleratore, con la prima corsa del pedale freno e con inversione del senso di marcia.
- **Sterzo** idraulico di serie.
- **2 operatori a bordo.** Confortevole posto di guida anteriore che consente un'eccellente visibilità sia anteriore che posteriore. Sedili con sospensione. Accesso al posto di guida facilitato grazie al piano di calpestio ribassato.

- **Dispositivo "uomo presente"** a sedile. Disponibile con tetto di protezione dalle intemperie con parabrezza anteriore e posteriore e tergicristallo elettrico. Disponibili porte canvas in PVC oppure cabina completa con portiere laterali a battente.
- **Impianto di illuminazione** composto da 2 fari anteriori (posizione/anabbagliante/abbagliante), 2 frecce anteriori, 2 frecce posteriori, 2 fari posteriori (posizione/stop), 2 fari di retromarcia. Lampeggiante e luci blu su richiesta.
- **Cruscotto digitale** con indicatore stato carica batteria, ricerca guasti, tachimetro e contaore. Convertitore DC/DC 24 V per servizi ausiliari.
- **Motore elettrico asincrono.**
- **Controllo elettronico AC** con recupero energia e frenatura in decelerazione. Disponibile su richiesta anche con gancio di traino.
- **Batteria 80 V** - capacità disponibili 400Ah e 480Ah. Estrazione laterale per sostituzione rapida.

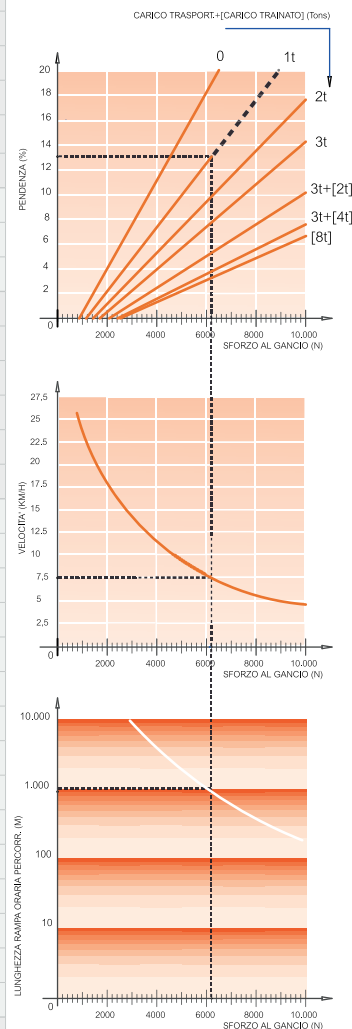
Verniciatura di serie: telaio grigio scuro RAL 7021 / carrozzeria grigio chiaro RAL 7035. Altre verniciature disponibili su richiesta.

Facile accesso a tutti i componenti per una rapida ed efficace manutenzione, con costi ridotti grazie alla tecnologia AC ed alla modularità di costruzione.



CARATTERISTICHE	1.1	Costruttore			SIMAI S.p.A.
	1.2	Modello			PE30
	1.3	Motorizzazione			elettrica
	1.4	Tipo di guida			a bordo seduto
	1.5	Portata sul pianale	Q	t	3
PESI	1.5.1	Capacità di traino nominale (S2=60' / S2=30')	Q	t	8
	1.7	Sforzo al gancio nominale	F	N	2400
	1.9	Interasse	Y	mm	1890
	2.1	Peso proprio con batteria		Kg	2750
	2.2	Carico sugli assi anteriore/posteriore a carico (c/operatori cad 80kg)		Kg	2300 / 3610
RUOTE-TELAIO	2.3	Carico sugli assi anteriore/posteriore a vuoto		Kg	1500 / 1250
	3.1	Gommatura:Cushion(Cu),Superelastic(SE), Pneus(Pn) Poliuretano(PE)			SE/Pn
	3.2	Dimensione ruote anteriori			6.50-10
	3.3	Dimensione ruote posteriori			6.50-10
	3.5	Numero di ruote anteriori/posteriori (X=motrici)			2 / 2X
DIMENSIONI	3.6	Carreggiata anteriore	b ₁₀	mm	1170
	3.7	Carreggiata posteriore	b ₁₁	mm	1170
	4.7	Altezza tetto di protezione/cabina	h ₆	mm	1900
	4.8	Altezza sedile	h ₇	mm	900
	4.8.1	Altezza piano di calpestio		mm	400
	4.12	Altezza accoppiamento	h ₁₀	mm	425 - 480 - 535
	4.13	Altezza pianale di carico (min / MAX)	h ₁₁	mm	850 / 915
	4.16	Lunghezza piano di carico	l ₃	mm	2450
	4.17	Sbalzo posteriore	l ₅	mm	925
	4.18	Larghezza piano di carico	b ₉	mm	1500
	4.19	Lunghezza complessiva	l ₁	mm	3825
	4.21	Larghezza complessiva	b ₁	mm	1560
	4.32	Altezza di guado - centro dell'interasse	m ₂	mm	150
	4.35	Raggio di curvatura anteriore	Wa	mm	3565
	4.35.1	Raggio di curvatura posteriore		mm	2450
4.36	Raggio di curvatura interno	b ₁₃	mm	1480	
4.36.1	Larghezza corridoi per volta a 90°		mm	2850	
PRESTAZIONI	5.1	Velocità operativa a carico / a vuoto		Km/h	19 / 25
	5.5	Sforzo al gancio orario con carico		N	1500
	5.5.1	Sforzo al gancio orario senza carico		N	2400
	5.6	Sforzo al gancio massimo con / senza carico		N	- / 9500
	5.7	Pendenza superabile a carico / a vuoto		%	vedi diagramma
	5.8	Massima pendenza superabile a carico / a vuoto		%	vedi diagramma
	5.10	Freno di servizio / parcheggio (I=Idraulico E=Elettromagn. M=Meccanico)			I / M
5.10.1	Tipo freno di servizio anteriore/posteriore			disco / tamburo	
MOTORE ELETTRICO	6.1	Potenza nominale motore trazione S2 60 min		kW	12
	6.1.1	Potenza nominale motore sterzo S2 60 min		kW	1 (Ac)
	6.3	Batteria secondo DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no			no
	6.4	Voltaggio batteria	U	V	80
	6.4.1	Capacità nominale	K _S	Ah	350 - 400 - 480
	6.5	Peso batteria		Kg	1080 - 1120 - 1250
VARIE	6.6	Consumo di energia (ciclo VDI)		kWh/h	-
	8.1	Tipo di trasmissione			inverter AC
	8.4	Livello del suono all'orecchio dell'operatore DIN 12053		dB(A)	69
	8.5	Accoppiamento di traino, tipo DIN			-

ESEMPIO DI LETTURA DIAGRAMMA
 CARICO TRASPORTATO = 1 TONS
 PENDENZA = 13 %
 SFORZO AL GANCIO = 6200 N
 VELOCITÀ = 7,5 Km/h
 MAX RAMPA ORARIA PERCORRIBILE = 1000 m



Questa scheda tecnica indica i valori tecnici del trattore elettrico / trasportatore elettrico a pianale secondo la norma VDI 2198. Le dimensioni sono orientative e possono essere variate. Le prestazioni sono da intendersi per macchina nuova di fabbrica, a rodaggio completo; sono rilevate nello Stabilimento di San Donato Milanese in condizioni climatiche normali. Prestazioni e pesi sono dati con motore e batteria di serie (evidenziata in grassetto) e con gommatura pneumatica. Equipaggiamenti diversi possono variare alcuni valori.

Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy
 T +39 02 5278541 • F +39 02 5278544 • info@simai.it • www.simai.it



Simai

08A0418