

Vierrad-Elektroschlepper TE300R

Zugkraft 30000 kg



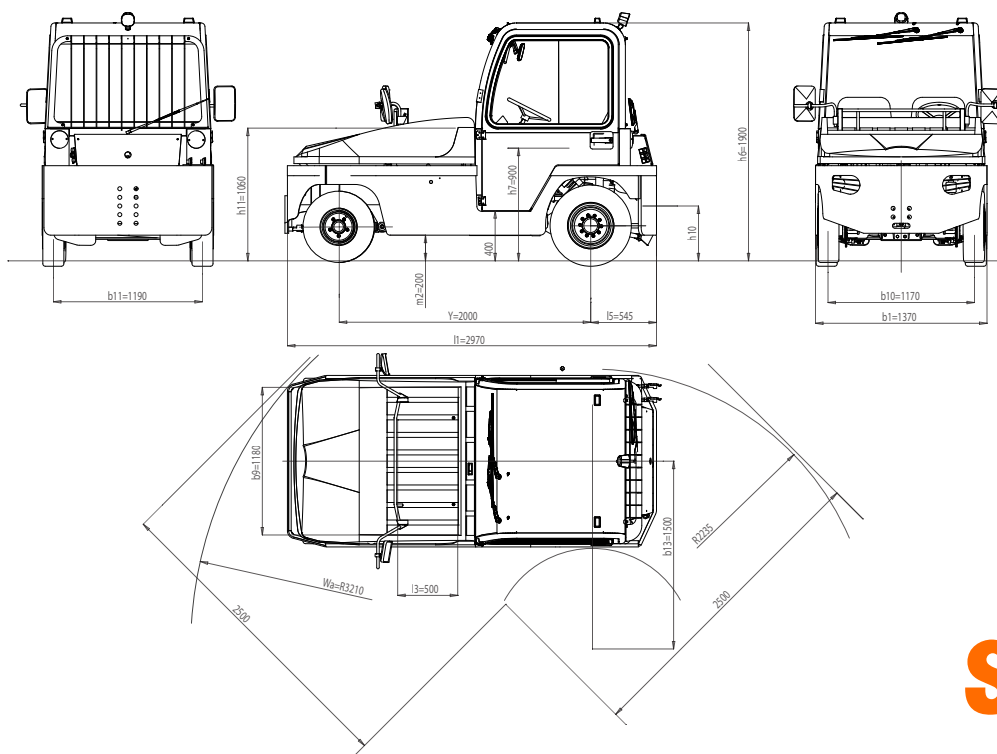
Vierrad-Schlepper, Bediener an Bord. Hochleistungsschlepper, ideal für schwere Einsätze über lange Strecken im Flughafen- und Industriebereich. Der TE300R besitzt trotz geringen Abmessungen und Wenderadius eine große Zugkraft. Die nach hinten versetzte Fahrerkabine ermöglicht eine optimale Gewichtsverteilung und eine hervorragende Stabilität.

Frontladefläche mit 80 kg Tragfähigkeit.

- **Stoßfester tragender Rundumrahmen**, gestattet eine optimale Drehmomentnutzung des Asynchronmotors.
- **Aufhängungen**: hinten und vorne Stahlspiralfedern, Torsionsstabilisator und Dämpfer.
- **Trommel-Betriebsbremse** wirkt auf alle 4 Räder - mit Doppelkreislauf. Pedalbetätigung. Vorne Scheibenbremse, hinten Ölbad-Mehrscheibenbremse. Mechanischer Feststellbremshebel - Negativbremse mit hydraulischer Steuerung auf Anfrage erhältlich.
- Werkseitig voreingestellte **Elektrobremse**. Bei Loslassen des Gaspedals, Betätigen der Bremse und Fahrtrichtungsumkehr bremst der Schlepper automatisch.
- Serienmäßige **Hydrauliklenkung**.
- **2 Bediener an Bord**. Komfortabler Fahrerplatz, bietet perfekte Rundumsicht sowohl vorne wie auch hinten auf die Anhängerkupplung.
- „**Bediener an Bord**“ **Sensor** im Fahrersitz. Erhältlich in der Grundausführung, mit Schutzdach, Frontscheibe und elektrischem Scheibenwischer. PVC-Canvas-Seitentüren bzw. Fahrerkabine komplett mit seitlichen Scharnirtüren erhältlich.

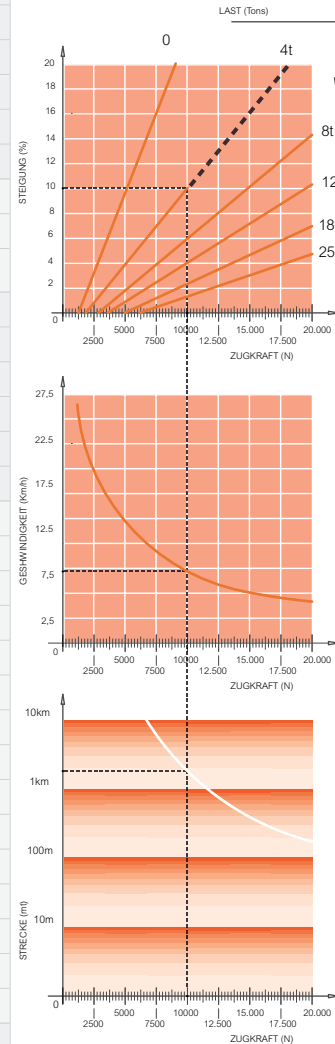
- **Beleuchtungsanlage**: 2 Frontscheinwerfer (Stand-/Ablend-/Fernlicht), 2 Fahrtrichtungsanzeiger vorne, 2 Fahrtrichtungsanzeiger hinten, 2 Rückscheinwerfer (Stand-/Bremsleuchte), 2 Rückfahrleuchten. Hupe. Blinklicht bzw. Blaulicht auf Anfrage.
 - **Digitale Bedienkonsole** mit Akkuladezustandsanzeige, Fehlersuche, Tachometer und Stundenzähler. 24 V Gleichstrom/ Gleichstrom Wandler für zusätzliche Funktionen.
 - **Elektrischer Asynchronmotor** mit in den Antriebsstrang integrierter Hohlwelle.
 - **Elektronische Wechselstromsteuerung** mit Energierückgewinnung und Bremsverzögerung. Zahlreiche Anhängerkupplungen erhältlich. Annäherungstaster am Heck mit Kriechgang-Funktion für ein leichtes Ankuppeln.
 - **Akku** 80 V - Erhältliche Kapazitäten 500Ah, 560Ah e 620Ah. Akku befindet sich hinter der Fahrerkabine und ist schnell von oben herausnehmbar.
- Standardfarben: Chassis Dunkelgrau RAL 7021/Karosserie Hellgrau RAL 7035. Andere Farben auf Anfrage.

Leichte Zugänglichkeit aller Bauteile durch AC-Technologie und modulare Bauweise für eine schnelle, wirksame und kosteneffiziente Wartung.



| | | | | | | | | | |
|----------------|----------------------|--|----------------------------------|----------------|----|--------------|-----------------------|---------------------|--------------------|
| KENNZEICHEN | 1.1 | Hersteller | | | | SIMAI S.p.A. | | | |
| | 1.2 | Typzeichen des Herstellers | | | | TE300R | | | |
| | 1.3 | Antrieb | | | | Elektrisch | | | |
| | 1.4 | Bedienung | | | | Sitzlenkung | | | |
| | 1.5 | Tragfähigkeit | Q | t | | 0,1 | | | |
| | 1.5.1 | Zugkraft | Q | t | | 29/34 | | | |
| | 1.7 | Nennzugkraft am Haken | F | N | | 5800 | | | |
| | 1.9 | Radstand | Y | mm | | 2000 | | | |
| | GEWICHT | 2.1 | Eigengewicht | | | | Kg | 3729 | |
| 2.2 | | Achslast mit Last vorn/hinten | | | | Kg | 1811 / 2178 | | |
| 2.3 | | Achslast ohne Last vorn/hinten | | | | Kg | 1721 / 2008 | | |
| RÄDER FAHRWERK | 3.1 | Bereifung: Cushion (CU), Superelastik (SE), Luft (Pn) Polyurethan (PE) | | | | | SE/Pn | | |
| | 3.2 | Reifengröße, vorn | | | | | 6.50-10 | | |
| | 3.3 | Reifengröße, hinten | | | | | 7.00-12 | | |
| | 3.5 | Rädern Anzahl vorn/hinten (X=angetrieben) | | | | | 2/2X | | |
| | 3.6 | Spurweite, vorn | b ₁₀ | mm | | | 1170 | | |
| | 3.7 | Spurweite, hinten | b ₁₁ | mm | | | 1190 | | |
| | GRUNDBESSUNGEN | 4.7 | Höhe Schutzdach (Kabine) | h ₆ | mm | | | 1900 | |
| 4.8 | | Sitzhöhe | h ₇ | mm | | | 900 | | |
| 4.8.1 | | Standhöhe | | mm | | | 400 | | |
| 4.12 | | Kupplungshöhe | h ₁₀ | mm | | | 310 - 380 - 450 - 520 | | |
| 4.13 | | Ladehöhe (min/max) | h ₁₁ | mm | | | 1060 | | |
| 4.16 | | Ladeflächenlänge | l ₃ | mm | | | 500 | | |
| 4.17 | | Überhanglänge | l ₅ | mm | | | 545 | | |
| 4.18 | | Ladeflächenbreite | b ₉ | mm | | | 1180 | | |
| 4.19 | | Gesamtlänge | l ₁ | mm | | | 2970 | | |
| 4.21 | | Gesamtbreite | b ₁ | mm | | | 1370 | | |
| 4.32 | | Bodenfreiheit Mitte Radstand | m ₂ | mm | | | 200 | | |
| 4.35 | | Wenderradius Vorne | Wa | mm | | | 3210 | | |
| 4.35.1 | | Wenderradius Hinten | | mm | | | 2235 | | |
| 4.36 | | Wenderradius Innen | b ₁₃ | mm | | | 1500 | | |
| 4.36.1 | Gangbreite Wende 90° | | mm | | | 2500 | | | |
| GRUNDBESSUNGEN | 5.1 | Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | | | | | Km/h | 12 / 25 | |
| | 5.5 | Zugkraft am Haken mit Last | | | | | N | - | |
| | 5.5.1 | Zugkraft am Haken ohne Last | | | | | N | 5800 | |
| | 5.6 | Max. Zugkraft am Haken mit/ohne Last | | | | | N | - / 20000 | |
| | 5.7 | Steigfähigkeit mit/ohne Last | | | | | % | Diagramm sehen | |
| | 5.8 | Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last | | | | | % | Diagramm sehen | |
| | 5.10 | Betriebs- /Feststellbremse (I=Hydraulisch E=Elektromagn. M=Mechanisch) | | | | | | I / M | |
| | 5.10.1 | Typ Betriebsbremse vorn/hinten | | | | | | Schneben / Schneben | |
| | E-MOTOR | 6.1 | Fahrmotor, Leistung S2=60 min | | | | | kW | 20 |
| | | 6.1.1 | Servolenkung, Leistung S2=60 min | | | | | kW | 1 |
| 6.3 | | Batterie nach DIN 43531 /35 /36 A, B, C, nein | | | | | | nein | |
| 6.4 | | Batteriespannung | U | V | | | | 80 | |
| 6.4.1 | | Batterienennkapazität | K _s | Ah | | | | 500 - 560 - 620 | |
| 6.5 | | Batteriegewicht | | | | | | Kg | 1300 - 1430 - 1565 |
| 6.6 | | Energieverbrauch (VDI-Zyklus) | | | | | | kWh/h | - |
| SONSTIGES | 8.1 | Steuerung | | | | | | Inverter AC | |
| | 8.4 | Schalldruckpegel nach DIN 12053, Fahrerohr | | | | | | dB(A) | 69 |
| | 8.5 | Anhängerkupplung, Typ DIN | | | | | | | - |

DAS BEISPIEL ZEIGT:
EIN FAHRZEUG MIT LAST = 4 TONS
STEIGUNG = 10 %
ZUGKRAFT = 10.000 N
GESCHWINDIGKEIT = 8 Km/h
MAX RAMPE STRECKE = 1800 m



Datenblatt nach VDI Richtlinien 2198 bezieht sich auf die technischen Daten des Standard-Gerätes.

Die Angegebenen Masse und Gewichte sind lediglich Richtwerte. Technische Änderungen, die der Verbesserung dienen, bleiben ohne besondere Ankündigung ausdrücklich vorbehalten. Die Leistungen sind mit Fabrik neuem Fahrzeug, nach Abschluss der Einstellfahrten in unserem San Donato Milanese Werk, bei normalen Witterungs Verhältnissen ermittelt worden. Leistungsangaben und Gewichte verstehen sich mit Standard Motor und Batterie (siehe Werte in Fettdruck) sowie Luftbereifung. Abweichende Ausstattung kann zu geänderten Werten führen.



Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy
T +39 02 94424211 • F +39 02 5231082 • info@simai.it



Simai
www.simai.it

05D0219