

Vierrad- Elektroschlepper

TE80IXB

Zugkraft 8000 kg



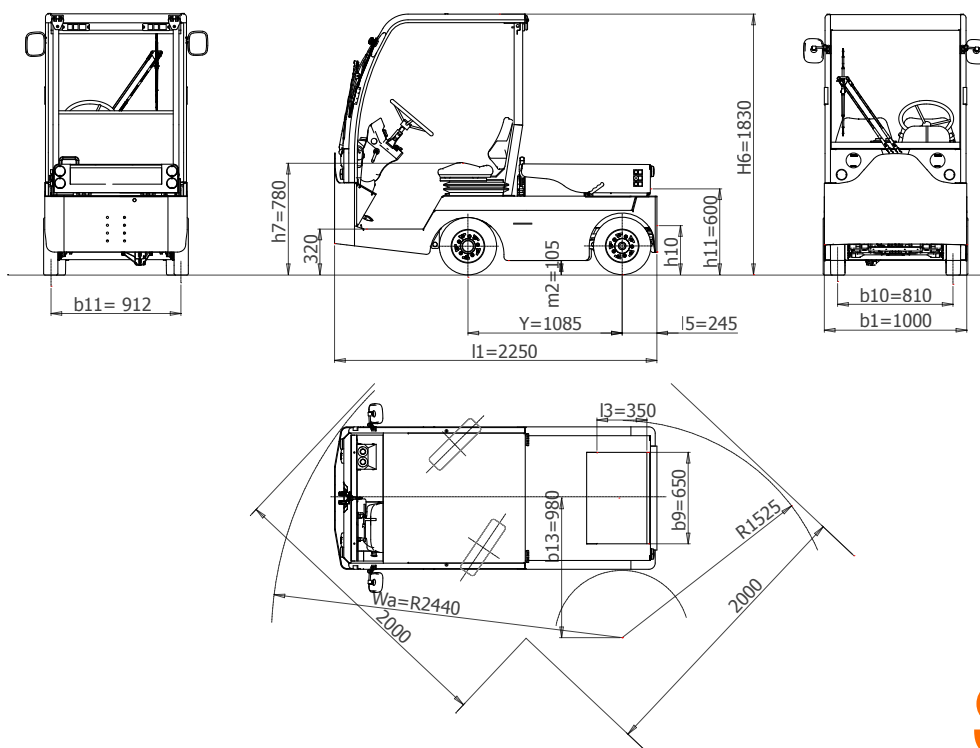
Vierrad-Schlepper, Bediener an Bord, Heckantrieb. Sehr wendig, ideal für alle inner- und außerbetrieblichen Industrieinsätze. Besonders geeignet für Einsätze, die ein häufiges Ein- und Aussteigen des Bedieners für das An- und Abkuppeln erfordern.

Heckladefläche mit 100 kg Tragfähigkeit.

- **Stoßfester tragender Rundumrahmen**, gestattet eine optimale Drehmomentnutzung des Asynchronmotors.
- **Aufhängungen**: vorne in Kunststoff eingelassene Stahlspiralfedern, hinten Stahlspiralfedern und Dämpfer.
- **Trommel-Betriebsbremse** wirkt auf alle 4 Räder, mit Doppelkreislauf. Elektromagnetische Feststellbremse.
- Werksseitig voreingestellte **Elektrobremse**. Bei Loslassen des Gaspedals, Betätigen der Bremse und Fahrtrichtungsumkehr bremsen der Schlepper automatisch.
- Serienmäßige **Hydrauliklenkung**.
- **1 Bediener an Bord**. Optimierter Fahrerplatz für ein Höchstmaß an Komfort und Effizienz. Abgesenkter Fahrerraum für ein ermüdungsfreies Ein- und Aussteigen. Bequeme und ergonomische Bedienkonsole. Beifahrersitz auf Anfrage erhältlich.
- „**Bediener an Bord**“ **Sensor** im Fahrersitz. Erhältlich in der Grundausführung, mit Schutzdach, Frontscheibe und elektrischem Scheibenwischer. PVC-Canvas-Seitentüren bzw. Fahrerkabine komplett mit seitlichen Scharnier- bzw. Gleittüren erhältlich. Höhe mit Schutzdach/Fahrerkabine max. 1830 mm.

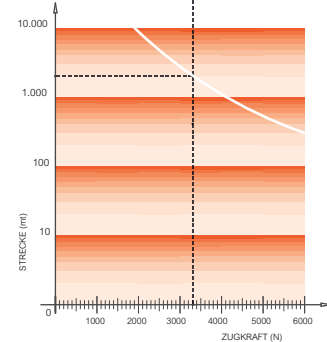
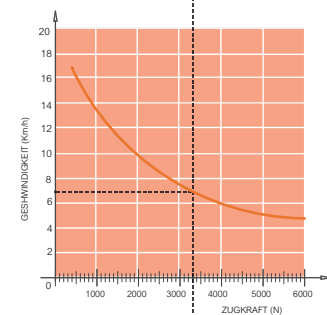
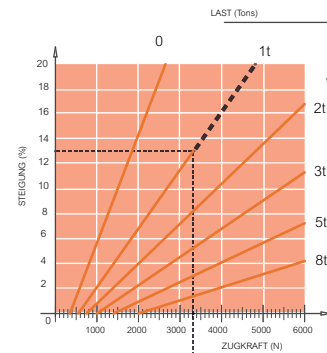
- **Beleuchtungsanlage**: 2 Frontscheinwerfer (Ablend-/Fernlicht), 2 Fahrtrichtungsanzeiger vorne, 2 Fahrtrichtungsanzeiger hinten, 2 Rückscheinwerfer (Stand-/Bremsleuchte). Full-LED-Technologie. Hupe. Blinklicht, Rückfahrlicht und Blaulicht auf Anfrage.
 - **Digitale Bedienkonsole** mit Akkuladestandsanzeige, Fehlersuche, Tachometer, Kilometerzähler und Stundenzähler. 24 V Gleichstrom/Gleichstrom Wandler für zusätzliche Funktionen.
 - **Elektrischer Asynchronmotor** mit Encoder, Thermofühlern und elektromagnetischer Negativ-Feststellbremse mit mechanischem Lösehebel.
 - **Elektronische Wechselstromsteuerung** mit Energierückgewinnung und Bremsverzögerung. Zahlreiche Anhängerkuppelungen erhältlich. Annäherungstaster am Heck mit Kriechgang-Funktion für ein leichtes Ankuppeln.
 - **Akku** DIN 43531A 48 V - Erhältliche Kapazitäten 315Ah, 345Ah e 375Ah. Akku befindet sich hinter der Fahrerkabine und ist schnell von oben herausnehmbar.
- Standardfarben: Chassis Dunkelgrau RAL 7021/Karosserie Hellgrau RAL 7035. Andere Farben auf Anfrage.

Leichte Zugänglichkeit aller Bauteile durch AC-Technologie und modulare Bauweise für eine schnelle, wirksame und kosteneffiziente Wartung.



KENNZEICHEN	1.1	Hersteller				SIMAI S.p.A.
	1.2	Typzeichen des Herstellers				TE801XB
	1.3	Antrieb				Elektrisch
	1.4	Bedienung				Sitzlenkung
	1.5	Tragfähigkeit	Q	t		0,1
	1.5.1	Zugkraft	Q	t		8
	1.7	Nennzugkraft am Haken	F	N		1900
	1.9	Radstand	Y	mm		1070
	GEWICHT	2.1	Eigengewicht			Kg
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten			Kg	745 / 690
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten			Kg	650 / 605
RÄDER FAHRWERK	3.1	Bereifung: Cushion (CU), Superelastik (SE), Luft (Pn) Polyurethan (PE)				SE/Pn
	3.2	Reifengröße, vorn				4.00-8
	3.3	Reifengröße, hinten				4.00-8
	3.5	Rädern Anzahl vorn/hinten (X=angetrieben)				2/2X
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀	mm		810
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁	mm		912
	GRUNDABMESSUNGEN	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h ₆	mm	
4.8		Sitzhöhe	h ₇	mm		780
4.8.1		Standhöhe		mm		320
4.12		Kupplungshöhe	h ₁₀	mm		265 - 320 - 375
4.13		Ladehöhe (min/max)	h ₁₁	mm		600
4.16		Ladeflächenlänge	l ₃	mm		350
4.17		Überhanglänge	l ₅	mm		255
4.18		Ladeflächenbreite	b ₉	mm		650
4.19		Gesamtlänge	l ₁	mm		2250
4.21		Gesamtbreite	b ₁	mm		1000
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂	mm		105
4.35		Wenderradius Vorne	Wa	mm		2440
4.35.1		Wenderradius Hinten		mm		1525
4.36		Wenderradius Innen	b ₁₃	mm		980
4.36.1		Gangbreit Wende 90°		mm		2000
GRUNDABMESSUNGEN	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last			Km/h	9 / 16
	5.5	Zugkraft am Haken mit Last			N	-
	5.5.1	Zugkraft am Haken ohne Last			N	1900
	5.6	Max. Zugkraft am Haken mit/ohne Last			N	- / 6200
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last			%	Diagramm sehen
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last			%	Diagramm sehen
	5.10	Betriebs- /Feststellbremse (I=Hydraulisch E=Elektromagn. M=Mechanisch)				I / E
5.10.1	Typ Betriebsbremse vorn/hinten				Trommel / Trommel	
E-MOTOR	6.1	Fahrmotor, Leistung S2=60 min			kW	5
	6.1.1	Servolenkung, Leistung S2=60 min			kW	0,55
	6.3	Batterie nach DIN 43531 /35 /36 A, B, C, nein				43531 A
	6.4	Batteriespannung	U	V		48
	6.4.1	Batterienennkapazität	K _s	Ah		315 - 345 - 375
	6.5	Batteriegewicht		Kg		536 - 550 - 580
	6.6	Energieverbrauch (VDI-Zyklus)		kWh/h		-
SONSTIGES	8.1	Steuerung				Inverter AC
	8.4	Schalldruckpegel nach DIN 12053, Fahrerohr			dB(A)	69
	8.5	Anhängerkupplung, Typ DIN				-

DAS BEISPIEL ZEIGT:
EIN FAHRZEUG MIT LAST = 1 TONS
STEIFUNG = 13 %
ZUGKRAFT = 3330 N
GESCHWINDIGKEIT = 7 Km/h
MAX RAMPE STRECKE = 2000 m



Datenblatt nach VDI Richtlinien 2198 bezieht sich auf die technischen Daten des Standard-Gerätes.

Die angegebenen Masse und Gewichte sind lediglich Richtwerte. Technische Änderungen, die der Verbesserung dienen, bleiben ohne besondere Ankündigung ausdrücklich vorbehalten. Die Leistungen sind mit Fabrik neuem Fahrzeug, nach Abschluss der Einstellfahrten in unserem San Donato Milanese Werk, bei normalen Witterungsverhältnissen ermittelt worden. Leistungsangaben und Gewichte verstehen sich mit Standard Motor und Batterie (siehe Werte in Fettdruck) sowie Luftbereifung. Abweichende Ausstattung kann zu geänderten Werten führen.



Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy
T +39 02 94424211 • F +39 02 5231082 • info@simai.it



Simai
www.simai.it

037D0219