

Tractor eléctrico de 3 ruedas

TTE40

Capacidad de arrastre 4000 kg

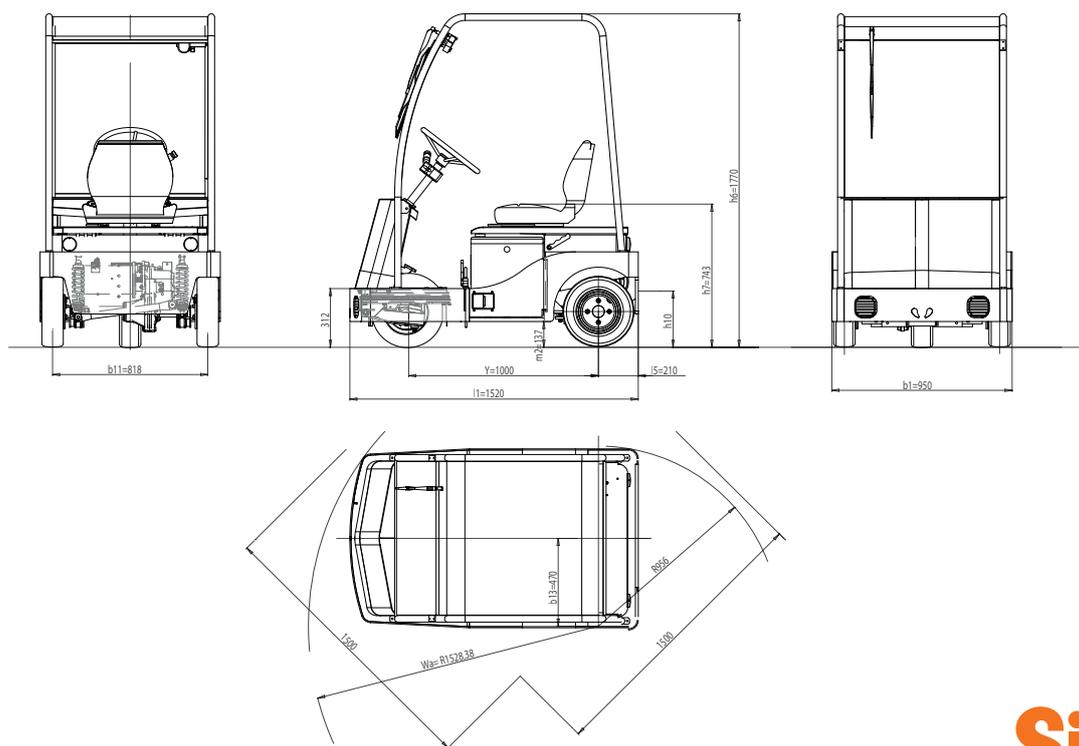


Tractor de 3 ruedas, con dispositivo "hombre presente" y tracción trasera. Extremadamente compacto y fácil de manejar, es ideal para todos los trabajos industriales – también al aire libre. Altura con techo de protección: mínima, para pasar incluso por el interior de túneles o puertas bajas.

- **Chasis portante perimétrico** y resistente a los impactos. Permite aprovechar a la perfección las prestaciones del par que ofrece el motor asíncrono.
- **Suspensiones:** delantera con amortiguador y muelle helicoidal de acero, embebido en caucho; traseras, con muelles helicoidales de acero y amortiguadores.
- **Frenos de servicio:** de tambor en las 3 ruedas. Freno de estacionamiento electromagnético. Freno eléctrico calibrado de fábrica: se acciona nada más soltar el pedal del acelerador, con la primera carrera del pedal del freno y al invertir el sentido de marcha.
- **Dirección** mecánica con rangua.
- **1 operador a bordo.** La plaza del conductor se optimizó para lograr un confort y una eficiencia máximos. Plataforma rebajada para acceder más fácilmente. Salpicadero acogedor y ergonómico.
- **Dispositivo "hombre presente":** debajo del asiento. Está disponible en la versión estándar, con techo de protección contra las inclemencias atmosféricas, parabrisas delantero y limpiaparabrisas eléctrico. Disponibles, puertas Canvas de PVC.

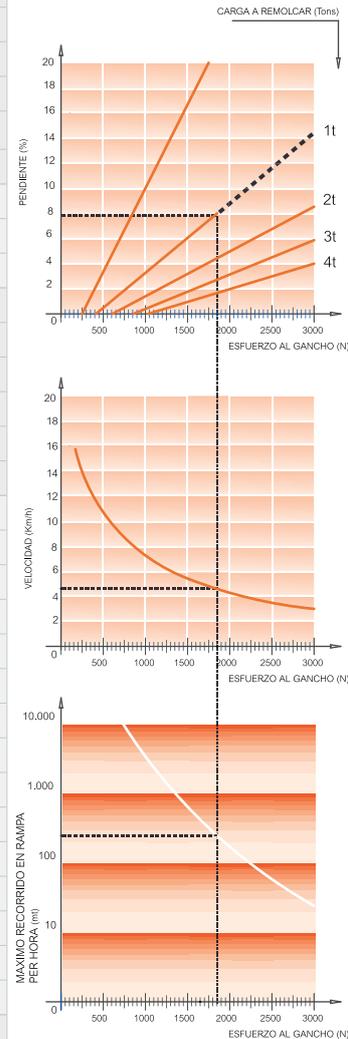
- **Equipo de iluminación** con 2 faros delanteros y 2 faros traseros (luz de posición/luz de freno). Claxon. Luz intermitente, luz de marcha atrás y luces azules: bajo demanda.
- **Indicador digital multifunciones:** con indicación del nivel de carga de la batería, búsqueda de desperfectos, tacómetro y cuenta horas.
- **Motor eléctrico asíncrono,** equipado con codificador, sondas térmicas y freno de estacionamiento electromagnético negativo, con palanca manual de desbloqueo mecánico.
- **Control electrónico AC** con recuperación de energía y frenado durante la desaceleración. Están disponibles numerosos ganchos de arrastre. Mando trasero de aproximación lenta "Backing" (delante/atrás) para facilitar las operaciones de enganche.
- **Batería:** 24 V – capacidades disponibles de 240 Ah, 300 Ah y 360 Ah – Sistema de extracción rápida vertical o lateral. Pintura de serie: chasis gris oscuro RAL 7021 / carrocería gris claro RAL 7035. Otros colores: disponibles bajo demanda.

Acceso fácil a todos los componentes para realizar las tareas de mantenimiento rápida y eficazmente: gastará Ud. menos gracias a la tecnología AC y a la construcción modular.



CARACTERÍSTICAS	1.1	Fabricante			SIMAI S.p.A.
	1.2	Denominación del fabricante			TTE40
	1.3	Accionamiento			Eléctrica
	1.4	Tipo conducción			Conductor sentado
	1.5	Capacidad de carga	Q	t	-
	1.5.1	Capacidad de remolcado	Q	t	4
	1.7	Fuerza de tracción nominal	F	N	1000
	1.9	Distancia entre ejes	Y	mm	1000
	PESOS	2.1	Peso propio		Kg
2.2		Carga sobre el eje delantero/trasero con carga		Kg	320 / 470
2.3		Carga sobre el eje delantero/trasero sin carga		Kg	290 / 420
RUEDAS CHASIS	3.1	Ruedas bandajes: Cushion(Cu), Superelastic(SE), Aire(Pn) Poliuretano(PE)			SE/Pn
	3.2	Tamaño ruedas, adelante			15x4,5-8
	3.3	Tamaño ruedas, atrás			15x4,5-8
	3.5	Ruedas, cantidad adelante/atrás /X=accionadas)			1/2X
	3.6	Ancho de vía, adelante	b ₁₀	mm	-
	3.7	Ancho de vía, atrás	b ₁₁	mm	818
	MEDIDAS	4.7	Altura sobre tejadillo cabina)	h ₆	mm
4.8		Alutre del asiento	h ₇	mm	743
4.8.1		Altura al reposa pies		mm	312
4.12		Altura acoplamiento	h ₁₀	mm	290 - 345 - 400
4.13		Altura de superficie de carga (min/max)	h ₁₁	mm	-
4.16		Largo superficie de carga	l ₃	mm	-
4.17		Largo voladizo posterior	l ₅	mm	210
4.18		Ancho de superficie de carga	b ₉	mm	-
4.19		Largo total	l ₁	mm	1520
4.21		Ancho total	b ₁	mm	950
4.32		Libre sobre el suelo centro distancia entre ejes	m ₂	mm	137
4.35		Radio de giro delantero	Wa	mm	1528
4.35.1		Radio de giro trasero		mm	956
4.36		Radio de giro interior	b ₁₃	mm	470
4.36.1	Pasillo con giro 90°		mm	1500	
DATOS DE POTENCIA	5.1	Velocidad de traslación con/sin carga		Km/h	7 / 15
	5.5	Fuerza de tracción con carga		N	-
	5.5.1	Fuerza de tracción sin carga		N	1000
	5.6	Fuerza de tracción máxima con/sin carga		N	- / 3200
	5.7	Rampa superable con/sin carga		%	ver diagrama
	5.8	Máxima rampa superable con/sin carga		%	ver diagrama
	5.10	Freno de servicio / estacionamiento (I=Hidráulico, E=electromagnético, M=mecánico)			I / E
	5.10.1	Tipo de freno de servicio delantero/trasero			- / tambor
MOTOR	6.1	Motor tracción, potencia S2=60 min		kW	2
	6.1.1	Motor dirección hidráulica, potencia S2=60 min		kW	-
	6.3	Batería según DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no			no
	6.4	Tensión batería	U	V	24
	6.4.1	Capacidad batería	K _s	Ah	240 - 300 - 360
	6.5	Peso batería		Kg	300 - 320 - 340
	6.6	Consumo energético según ciclo VDI		kWh/h	-
OTROS	8.1	Control de tracción			Inverter AC
	8.4	Nivel de ruido, al oído del conductor DIN 12053		dB(A)	69
	8.5	Enganche de remolque, tipo DIN			-

EJEMPLO DE LECTURA DEL DIAGRAMMA:
 CARGA A REMOLCAR = 1 TONS
 PENDIENTE = 8 %
 ESFUERZO AL GANCHO = 1850 N
 VELOCIDAD = 4,8 Km/h
 MAXIMO RECORRIDO EN RAMPA PER HORA = 250 m



Esta ficha técnica según la directiva VDI 2198, solo menciona los valores técnicos de los tractores / transportadores estándar. Las dimensiones son orientativas y pueden sufrir cambios. Las prestaciones se entienden como máquina nueva de fábrica, con el rodaje hecho por completo, y fabricata en la fábrica de San Donato Milanese en condiciones climáticas normales. Las prestaciones y los pesos son datos con motor y batería de serie (letra en negrita) y con ruedas neumáticas. Con diferentes equipamientos podrian verse alterados algunos valores.

Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy
 T +39 02 5278541 • F +39 02 5278544 • info@simai.it • www.simai.it



Simai

0321S0418