

# Dreirad-Elektroschlepper

## TTE100

Zugkraft 10000 kg



Dreirad-Schlepper, mit Bediener an Bord und Heckantrieb. Sehr wendig, ideal für den Intensiveinsatz, sowohl inner- wie auch außerbetrieblich. "AGV-fähig"

- Stoßfester tragender Rundumrahmen, gestattet eine optimale Drehmomentnutzung der Wechselstrommotoren.
- **Aufhängungen:** vorne in Kunststoff eingelassene Stahlspiralfeder, hinten Stahlspiralfedern und Dämpfer.
- **Trommel-Betriebsbremse** wirkt auf alle 3 Räder, mit Doppelkreislauf. Elektromagnetische Feststellbremse. Werkseitig voreingestellte Elektrobremse. Bei Loslassen des Gaspedals, Betätigen der Bremse und Fahrtrichtungsumkehr bremsst der Plattformwagen automatisch.
- „Steer-by-Wire“-Elektrolenkung mit Druckscheibe.
- **1 Bediener an Bord.** Optimierter Fahrerplatz für ein Höchstmaß an Komfort und Effizienz. Abgesenkter Fahrerraum für ein ermüdungsfreies Ein- und Aussteigen. Bequeme und ergonomische Bedienkonsole.
- **“Bediener an Bord” Sensor** im Fahrersitz.
- **Beleuchtungsanlage:** 2 Frontscheinwerfer (Stand-/ Abblend-/Fernlicht), 2 Fahrtrichtungsanzeiger vorne, 2 Fahrtrichtungsanzeiger hinten, 2 Rückscheinwerfer (Stand-/Bremsleuchte). Hupe.
- **Digitale Bedienkonsole** mit Akkuladestatusanzeige, Fehlersuche, Tachometer und Stundenzähler.
- 24 V Gleichstrom/Gleichstrom Wandler für zusätzliche Funktionen.

- **2 Wechselstrommotoren** mit Encoder, Thermofühlern und elektromagnetischer Negativ-Feststellbremse. Elektronisches Differential für optimales Drehmomentmanagement auch beim Abbiegen.
- **Elektronische Wechselstromsteuerung** mit Energierückgewinnung und Verzögerungsbremse.
- Zahlreiche Anhängerkupplungen erhältlich. Annäherungstaster am Heck mit Kriechgang-Funktion für ein leichtes Ankuppeln.
- DIN 43531A 48 V Akku – Erhältliche Kapazitäten 420Ah, 460Ah und 500Ah.

### Erhältliche Optionen:

Superelastische bzw. nichtkneidende pneumatische **Bereifung**

**Standardausführung ohne Dach und Kabine,** erhältlich mit **Schutzdach,** Frontscheibe, elektrischem Scheibenwischer, Rückleuchten (Stand-/Brems-/Rückfahrlicht/ Fahrtrichtungsanzeiger), 2 kleinen Außenspiegeln - Voll-LED-Leuchten; erhältlich auch mit Plane mit Seitentüren bzw. mit **Fahrerkabine mit seitlichen Scharnirtüren.**

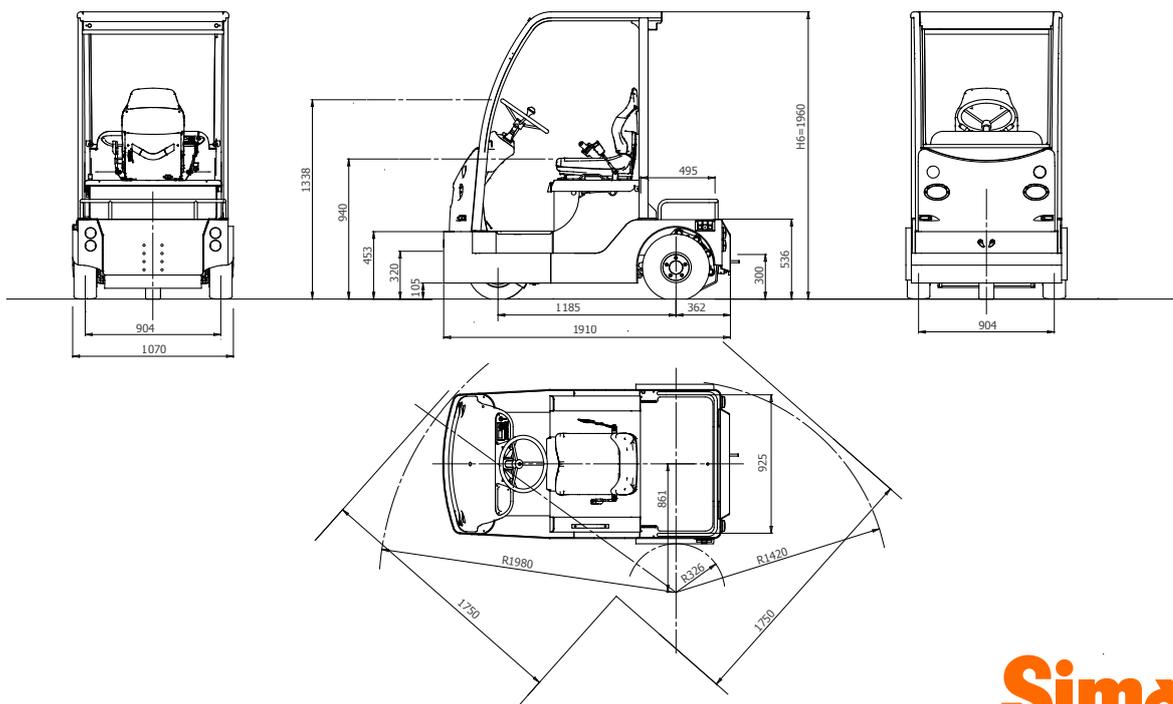
### **Elektroheizung.**

Blinklicht bzw. Sicherheitsblaulicht.

Standardfarben: Chassis Dunkelgrau RAL 7021/Karosserie Hellgrau RAL 7035. Andere Farben auf Anfrage.

Leichte

Zugänglichkeit aller Bauteile durch Wechselstromtechnologie und modulare Bauweise für eine schnelle, wirksame und kosteneffiziente Wartung.



KENNZEICHEN	1.1	Hersteller			SIMAI S.p.A.
	1.2	Typzeichen des Herstellers			TTE100
	1.3	Antrieb			Elektrisch
	1.4	Bedienung			Sitzlenkung
	1.5	Tragfähigkeit	Q	t	0,1
	1.5.1	Zugkraft	Q	t	10
	1.7	Nennzugkraft am Haken	F	N	2200
	1.9	Radstand	Y	mm	1264
	GEWICHT	2.1	Eigengewicht		Kg
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten		Kg	-
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten		Kg	585 / 785
RÄDER FAHRWERK	3.1	Berifung: Cushion (CU), Superelastik (SE), Luft (Pn) Polyurethan (PE)			SE/PN
	3.2	Reifengröße, vorn			4.00-8
	3.3	Reifengröße, hinten			18x7-8
	3.5	Rädern Anzahl vorn/hinten (X=angetrieben)			1/2X
	3.6	Spurweite, vorn	b <sub>10</sub>	mm	-
	3.7	Spurweite, hinten	b <sub>11</sub>	mm	934
GRUNDBESSUNGEN	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h <sub>6</sub>	mm	-
	4.8	Sitzhöhe	h <sub>7</sub>	mm	880
	4.8.1	Standhöhe		mm	453
	4.12	Kupplungshöhe	h <sub>10</sub>	mm	245 - 300 - 355
	4.13	Ladehöhe (min/max)	h <sub>11</sub>	mm	580
	4.16	Ladeflächenlänge	l <sub>3</sub>	mm	650
	4.17	Überhanglänge	l <sub>5</sub>	mm	371
	4.18	Ladeflächenbreite	b <sub>9</sub>	mm	900
	4.19	Gesamtlänge	l <sub>1</sub>	mm	1996
	4.21	Gesamtbreite	b <sub>1</sub>	mm	1090
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub>	mm	105
	4.35	Wenderradius Vorne	Wa	mm	2077
	4.35.1	Wenderradius Hinten		mm	1495
	4.36	Wenderradius Innen	b <sub>13</sub>	mm	919
	4.36.1	Gangbreit Wende 90°		mm	1800
GRUNDBESSUNGEN	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last		Km/h	8,5 / 18
	5.5	Zugkraft am Haken mit Last		N	-
	5.5.1	Zugkraft am Haken ohne Last		N	2200
	5.6	Max. Zugkraft am Haken mit/ohne Last		N	8000
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last		%	4/35%
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last		%	
	5.10	Betriebs- /Feststellbremse (I=Hydraulisch E=Elektromagn. M=Mechanisch)			I / E
	5.10.1	Typ Betriebsbremse vorn/hinten			Trommel / Trommel
E-MOTOR	6.1	Fahrmotor, Leistung S2=60 min		kW	2 x 6,6
	6.1.1	Servolenkung, Leistung S2=60 min		kW	-
	6.3	Batterie nach DIN 43531 /35 /36 A, B, C, nein			43531 A
	6.4	Batteriespannung	U	V	48
	6.4.1	Batterienennkapazität	K <sub>5</sub>	Ah	420-460-500
	6.5	Batteriegewicht		Kg	667-700-731
	6.6	Energieverbrauch (VDI-Zyklus)		kW	-
SONSTIGES	8.1	Steuerung			inverter AC
	8.4	Schalldruckpegel nach DIN 12053, Fahrerohr		dB(A)	69
	8.5	Anhängerkupplung, Typ DIN			-

Datenblatt nach VDI Richtlinien 2198 bezieht sich auf die technischen Daten des Standard-Gerätes. Die Angegebenen Masse und Gewichte sind lediglich Richtwerte. Technische Änderungen, die der Verbesserung dienen, bleiben ohne besondere Ankündigung ausdrücklich vorbehalten. Die Leistungen sind mit Fabrik neuem Fahrzeug, nach Abschluss der Einstellfahrten in unserem San Donato Milanese Werk, bei normalen Witterungsverhältnissen ermittelt worden. Leistungsangaben und Gewichte verstehen sich mit Standard Motor und Batterie (siehe Werte in Fettdruck) sowie Superelastikberiefung. Abweichende Ausstattung kann zu geänderten Werten führen.



Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy  
T +39 02 94424211 • F +39 02 5231082 • info@simai.it



**Simai**<sup>®</sup>  
www.simai.it

0333D1120