Tractor eléctrico de 4 ruedas TE80

Capacidad de arrastre 8000 kg

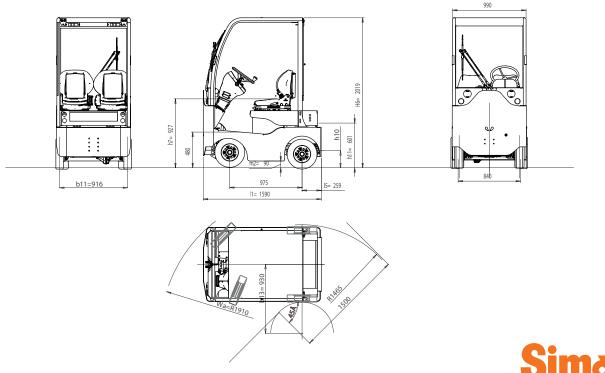


Tractor de 4 ruedas, con dispositivo "hombre presente" y tracción trasera. Extremadamente compacto y fácil de manejar, es ideal para todos los trabajos – tanto bajo techo como al aire libre e inclusive para trayectos largos. Plataforma trasera, con capacidad de carga de 100 kg.

- Chasis portante perimétrico y resistente a los impactos.
 Permite aprovechar a la perfección las prestaciones del par que ofrece el motor asíncrono.
- Suspensiones: delanteras con muelles helicoidales de acero, embebidos en caucho; traseras con muelles helicoidales de acero y amortiguadores.
- Frenos de servicio de tambor en las 4 ruedas con circuito desdoblado. Freno de estacionamiento electromagnético. Freno eléctrico calibrado de fábrica: se acciona nada más soltar el pedal del acelerador, con la primera carrera del pedal del freno y al invertir el sentido de marcha.
- Dirección mecánica. Dirección hidráulica: disponible bajo demanda.
- 1 operador a bordo. La plaza del conductor se optimizó para lograr un confort y una eficiencia máximos. Salpicadero acogedor y ergonómico. Asiento para el acompañante: disponible bajo demanda.
- Dispositivo "hombre presente": en el asiento. Versión estándar disponible con techo de protección contra las inclemencias atmosféricas, parabrisas delantero y limpiaparabrisas eléctrico. Disponibles, puertas Canvas de PVC o cabina completa con puertas laterales de hoja batiente.

- Equipo de iluminación con 2 faros delanteros (antideslumbramiento/deslumbrante), 2 indicadores de dirección delanteros, 2 indicadores de dirección traseros y 2 faros traseros (luz de posición/luz de freno). Tecnología Full LED. Claxon. Luz intermitente, luz de marcha atrás y luces azules: bajo demanda.
- Salpicadero digital con indicación del nivel de carga de la batería, búsqueda de desperfectos, tacómetro, cuentakilómetros y cuenta horas. Conversor CC/CC 24 V para servicios auxiliares.
- Motor eléctrico asíncrono: equipado con codificador, sondas térmicas y freno de estacionamiento electromagnético negativo, con palanca manual de desbloqueo mecánico.
- Control electrónico AC con recuperación de energía y frenado durante la desaceleración. Están disponibles numerosos ganchos de arrastre. Mando trasero de aproximación lenta "Backing" (delante/atrás) para facilitar las operaciones de enganche.
- Batería: DIN 43531A 48 V capacidades disponibles de 315 Ah, 345 Ah y 375 Ah. Pintura de serie: chasis gris oscuro RAL 7021 / carrocería gris claro RAL 7035. Otros colores: disponibles bajo demanda.

Acceso fácil a todos los componentes para realizar las tareas de mantenimiento rápida y eficazmente: gastará Ud. menos gracias a la tecnología AC y a la construcción modular.



	1.1	Fabricante			SIMAI S.p.A.
PESOS CARACTERISTICAS	1.2	Denominación del fabricante			TE80
	1.3	Accionamiento			Elèctrica
	1.4	Tipo conducción			Conductor sentado
	1.5	Capacidad de carga	Q	t	0,1
	1.5.1	Capacidad de remolcado	Q	t	8
	1.7	Fuerza de tracción nominal	F	N	1900
	1.9	Distancia entre ejes	Υ	mm	975
	2.1	Peso proprio		Kg	1229
	2.2	Carga sobre el eje delantero/trasero con carga		Kg	614 / 795
	2.3	Carga sobre el eje delantero/trasero sin carga		Kg	585 / 645
	3.1	Ruedas bandajes:Cushion(Cu),Superelastic(SE), Aire(Pn) Poliuretan(PE)		0	SE/Pn
RUEDAS CHASIS	3.2	Tamaño ruedas, adelante			4.00-8
	3.3	Tamaño ruedas, atrás			4.00-8
	3.5	Ruedas, cantidad adelante/atrás /X=accionadas)			2/2X
	3.6	Ancho de via, adelante	b ₁₀	mm	810
	3.7	Ancho de via, atrás	b ₁₀	mm	912
	4.7	Altura sobre tejadillo cabina)	h ₆	mm	1990
	4.8	Alutre del asiento	h ₇	mm	1010
	4.8.1	Altura al reposa pies	117	mm	500
	4.12	Altura acoplamiento	h ₁₀	mm	265 - 320 - 375
	4.12	Altura de superficie de carga (min/max)		mm	600
	4.16	Largo superficie de carga (minimax)	h ₁₁	mm	350
MEDIDAS	4.10		l ₃		258
	4.17	Largo voladizo posterior	l ₅	mm	650
	4.10	Ancho de superficie de carga Largo total	b ₉	mm	1595
	4.19	Ancho total	l ₁	mm	1000
			b ₁	mm	
	4.32	Libre sobre el suelo centro distancia entre ejes	m ₂	mm	105
	4.35 4.35.1	Radio de giro delantero	Wa	mm	1910
		Radio de giro trasero	h	mm	1465
	4.36	Radio de giro interior	b ₁₃	mm	930
	4.36.1	Pasillo con giro 90°		mm	1500
DATOS DE POTENCIA	5.1	Velocidad de traslación con/sin carga		Km/h	9 / 16
	5.5	Fuerza de tracción con carga		N	-
	5.5.1	Fuerza de tracción sin carga		N	1900
	5.6	Fuerza de tracción máxima con/sin carga		N	- / 6200
	5.7	Rampa superable con/sin carga		%	Ver diagrama
	5.8 5.10	Máxima rampa superable con/sin carga Freno de servicio / estacionamento (I=Hidráulico, E=electromagnético,		%	Ver diagrama
	5.10.1	M=mecanico Tipo de freno de servicio delantero/trasero			Tambor / tambor
MOTOR	6.1	Motor tracción, potencia S2=60 min		kW	5
	6.1.1	Motor dirección hidráulica, potencia S2=60 min		kW	0,55
	6.3	Batería según DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no			43531 A
	6.4	Tensión batería	U	V	48
	6.4.1	Capacidad batería	K ₅	Ah	315 - 345 - 375
	6.5	Peso batería	1 5	Kg	536 - 550 - 580
	6.6			kWh/h	330 - 330 - 360
OTROS	8.1	Consumeo energétocp según ciclo VDI Control de tracción		rvvil/11	Inverter AC
		Nivel de ruido, al oído del conductor DIN 12053		dB(A)	69
8	8.4				

Esta ficha técnica según la directiva VDI 2198, solo menciona los valores técnicos de los tractores / transportadores estándard. Las dimensiones son orientativas y pueden sufrir cambios. Las prestaciones se entienden como máquina nueva de fábrica, con el rodaje hecho por completo, y fabricata en la fábrica de San Donato Milanese en condiciones climáticas normales. Las prestaciones y los pesos son datos con motor y batería de serie (letra en negrita) y con ruedas neumáticas. Con diferentes equipamentos podrian verse alterados algunos valores.





EJEMPLO DE LECTURA DEL DIAGRAMMA:
CARGA A REMOLCAR = 1 TONS
PENDIENTE = 13 %
ESFUERZO AL GANCIO = 3330N
VELOCIDAD = 7 Km/h
MAXIMO RECORRIDO EN RAMPA PER HORA = 2000 m

CARGA A REMOLCAR (Tons)

ESFUERZO AL GANCHO (N)

mbantaalaataal ESFUERZO AL GANCHO (N)

ESFUERZO AL GANCHO (N)

1.000

PER HORA (mt)