

# Tracteur électrique à 3 roues

## TTE100

Capacité de traction 10000 kg



Tracteur à 3 roues, homme à bord, avec traction arrière. Extrêmement maniable, idéal pour les services intensifs à l'intérieur et à l'extérieur. «AGV ready».

- **Châssis porteur périphérique** résistant aux chocs permettant d'exploiter au mieux les performances de couple des moteurs AC.
- **Suspensions:** avant avec ressort hélicoïdal en acier noyé dans le caoutchouc ; arrière avec ressorts hélicoïdaux en acier et amortisseurs.
- **Freins de service** à tambour sur les 3 roues à double circuit. Frein de stationnement électromagnétique. Freinage électrique, calibré au préalable, actionné lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, avec la première course de la pédale de frein et avec l'inversion du sens de marche.
- **Direction électrique «steer-by-wire»** sur butée.
- **1 opérateur à bord.** Poste de conduite optimisé pour le plus grand confort et efficacité, avec un marchepied pour faciliter l'accès et une planche de bord accueillante et ergonomique.
- **Dispositif «homme à bord»** avec siège.
- **Système d'éclairage** composé de 2 feux avant (feux de position/de croisement/de route), 2 clignotants avant, 2 clignotants arrière, 2 feux arrière (feux de position/ de stop). Avertisseur sonore.
- **Tableau de bord numérique** avec indicateur de charge batterie, recherche pannes, compteur de vitesse et compte-heures.
- Convertisseur DC/DC 24 V pour les services auxiliaires.

• **2 moteurs électriques AC**, équipés d'un encodeur, de sondes thermiques et d'un frein de stationnement électromagnétique négatif. Différentiel électronique pour une gestion optimale du couple, même lors du braquage.

- **Contrôle électronique AC** avec récupération d'énergie et freinage par décélération.
- **Plusieurs crochets d'attelage** disponibles. Commande d'approche lente en marche arrière pour faciliter les opérations d'attelage.
- **Batterie** DIN 43531A 48 V – capacités disponibles de 420Ah, 460Ah et 500Ah.

### Options disponibles:

**Pneus** pneumatiques, super élastiques ou non-marquants.

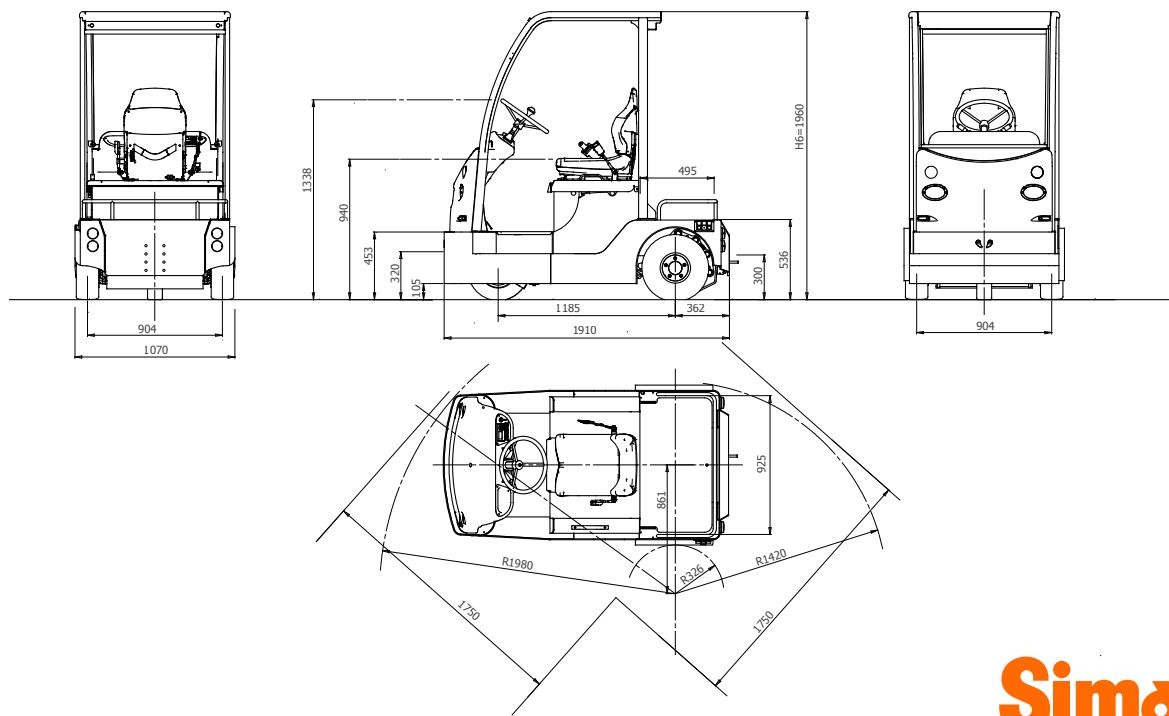
**Version standard sans toit ni cabine**, disponible en version avec toit de protection contre **les intempéries** avec pare-brise avant, essuie-glace électrique, répétiteurs de feux arrière (feux de position/de stop/de marche arrière/clignotants), 2 petits rétroviseurs extérieurs – éclairage Full LED ; disponible également avec portes en toile ou en version **cabine complète avec portes latérales** à battant.

**Chaudage** électrique.

**Gyrophare** et feu de sécurité bleu.

**Peinture** de série: châssis gris foncé RAL 7021 / carrosserie gris clair RAL 7035. D'autres couleurs disponibles sur demande.

Accès facilité à tous les composants pour un entretien rapide et efficace, avec des coûts réduits grâce à la technologie AC et à une construction modulaire.



|                   |        |   |                 |       |                 |
|-------------------|--------|---|-----------------|-------|-----------------|
| CARACTÉRISTIQUES  | 1.1    | Constructeur  |                 |       | SIMAI S.p.A.    |
|                   | 1.2    | Modèle  |                 |       | TTE100          |
|                   | 1.3    | Moteur  |                 |       | Eléctrique      |
|                   | 1.4    | Type de conuite   |                 |       | Assis           |
|                   | 1.5    | Capacité de charge  | Q               | t     | 0,1             |
|                   | 1.5.1  | Capacité de traction  | Q               | t     | 10              |
|                   | 1.7    | Effort au crochet   | F               | N     | 2200            |
|                   | 1.9    | Emattement  | Y               | mm    | 1264            |
|                   | 2.1    | Poids à vide (avec batterie)  |                 | Kg    | 1370            |
| POIDS             | 2.2    | Charge sur essieu avant/arrière avec charge                           |                 | Kg    | -               |
|                   | 2.3    | Charge sur essieu avant/arrière sans charge                           |                 | Kg    | 585 / 785       |
|                   | 3.1    | Bandages:Cushion(Cu),Superélastiques(SE), Pneus(Pn) Poliurthane (PE)  |                 |       | SE/PN           |
| ROUES             | 3.2    | Dimensions roues avant  |                 |       | 4.00-8          |
|                   | 3.3    | Dimensions roues arrière  |                 |       | 18x7-8          |
|                   | 3.5    | Nombre des roues avant/arrière (X=motrice)                            |                 |       | 1/2X            |
|                   | 3.6    | Voie avant  | b <sub>10</sub> | mm    | -               |
|                   | 3.7    | Voie arrière  | b <sub>11</sub> | mm    | 934             |
|                   | 4.7    | Hauteur du toit de protecion / cabine                                 | h <sub>6</sub>  | mm    | -               |
|                   | 4.8    | Hauteur siège   | h <sub>7</sub>  | mm    | 880             |
|                   | 4.8.1  | Hauteur marchepieds   |                 | mm    | 453             |
|                   | 4.12   | Hauteur d'attelage  | h <sub>10</sub> | mm    | 245 - 300 - 355 |
| DIMENSIONS        | 4.13   | Hauteur plateau (min/max)   | h <sub>11</sub> | mm    | 580             |
|                   | 4.16   | Longueur plateau  | l <sub>3</sub>  | mm    | 650             |
|                   | 4.17   | Porte à faux  | l <sub>5</sub>  | mm    | 371             |
|                   | 4.18   | Largeur plateau   | b <sub>9</sub>  | mm    | 900             |
|                   | 4.19   | Longueur totale   | l <sub>1</sub>  | mm    | 1996            |
|                   | 4.21   | Largeur hors tout   | b <sub>1</sub>  | mm    | 1090            |
|                   | 4.32   | Garde au sol au centre d'empattement                                  | m <sub>2</sub>  | mm    | 105             |
|                   | 4.35   | Rayon de braquage extérieur   | Wa              | mm    | 2077            |
|                   | 4.35.1 | Rayon de braquage à la roue   |                 | mm    | 1495            |
|                   | 4.36   | Rayon de braquage interieur   | b <sub>13</sub> | mm    | 919             |
|                   | 4.36.1 | Largeur d'allée pour braquage à 90°                                   |                 | mm    | 1800            |
|                   | 5.1    | Vitesse de translation avec/sans charge                               |                 | Km/h  | 8,5 / 18        |
|                   | 5.5    | Effort au crochet horaire avec charge                                 |                 | N     | -               |
|                   | 5.5.1  | Effort au crochet horaire sans charge                                 |                 | N     | 2200            |
| PERFORMANCES      | 5.6    | Effort au crochet maxi avec/sans charge                               |                 | N     | 8000            |
|                   | 5.7    | Rampe avec/sans charge  |                 | %     | 4/35%           |
|                   | 5.8    | Rampe maxi avec/sans charge   |                 | %     |                 |
|                   | 5.10   | Frein de service/parking (I=hydraulique E=eléctromagnet. M=mecanique) |                 |       | I / E           |
|                   | 5.10.1 | Type de frein de service avant/arrière                                |                 |       | tambour/tambour |
|                   | 6.1    | Moteur de traction, puissance S2=60 min                               |                 | kW    | 2 x 6,6         |
|                   | 6.1.1  | Moteur direction assistée, puissance S2=60 min                        |                 | kW    | -               |
|                   | 6.3    | Batterie selon DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no                          |                 |       | 43531 A         |
|                   | 6.4    | Tension batterie  | U               | V     | 48              |
| MOTEUR ELECTRIQUE | 6.4.1  | Capacité batterie   | K <sub>5</sub>  | Ah    | 420-460-500     |
|                   | 6.5    | Poids batterie  |                 | Kg    | 667-700-731     |
|                   | 6.6    | Consommation d'énergie (cycle VDI)                                    |                 | kW    | -               |
|                   | 8.1    | Type de transmission  |                 |       | inverter AC     |
|                   | Varie  | Niveau sonore à l'oreille du conducteur DIN 12053                     |                 | dB(A) | 69              |
|                   | 8.5    | Crochet d'attelage, type DIN  |                 |       | -               |
| AUTRE             |        |   |                 |       |                 |

Fiche technique établie selon les directives VDI 2198 et ne contenant que les caractéristiques du tracteur ou porteur standard.

Les dimensions sont données à titre indicatif et peuvent être changées sans avis. Les performances sont à considérer pour chariot nouveau, après rodage et sont relevées chez l'usine de San Donato Milanese avec conditions climatiques normales. Performances et poids sont données avec moteurs et batterie de série (en gras dans la fiche) et avec PPS. Les données peuvent changer avec des équipements différents.



Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy  
T +39 02 94424211 • F +39 02 5231082 • info@simai.it



**Simai**  
www.simai.it

0333F1120