Tractor eléctrico de 4 ruedas

TE152

Capacidad de arrastre 15000 kg

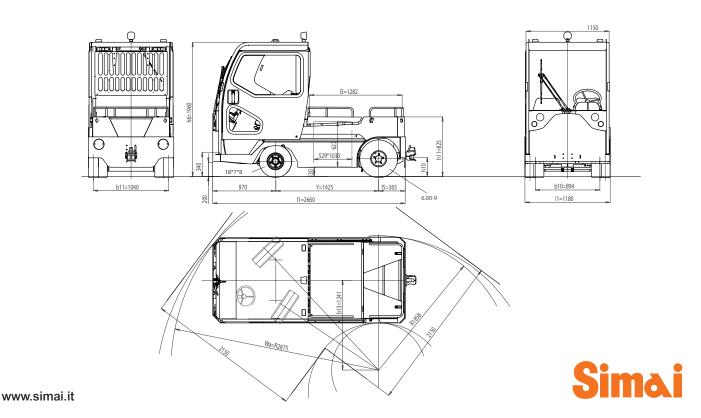


Tractor de 4 ruedas, con dispositivo "hombre presente" y tracción trasera. Es ideal para todos los trabajos intensivos - tanto bajo techo como al aire libre. Amplia plataforma trasera, con una capacidad de carga de 200 kg.

- Chasis portante perimétrico y resistente a los impactos.
 Permite aprovechar a la perfección las prestaciones del par que ofrecen los motores asíncronos.
- Suspensiones: delanteras con muelles helicoidales de acero, embebidos en caucho; traseras con muelles SUMOR.
- Frenos de servicio de tambor en las 4 ruedas con circuito desdoblado. Freno de estacionamiento electromagnético. Freno eléctrico calibrado de fábrica: se acciona nada más soltar el pedal del acelerador, con la primera carrera del pedal del freno y al invertir el sentido de marcha.
- · Dirección hidráulica de serie.
- 2 operadores a bordo. La plaza del conductor se optimizó para lograr un confort y una eficiencia máximos. Plataforma rebajada para acceder fácilmente. Salpicadero acogedor y ergonómico.
- Dispositivo "hombre presente": en el asiento. Versión estándar disponible con techo de protección contra las inclemencias atmosféricas; parabrisas delantero y limpiaparabrisas eléctrico. Disponibles, puertas Canvas de PVC o cabina completa con puertas laterales de hoja batiente o de corredera.

- Equipo de iluminación con 2 faros delanteros (antideslumbramiento/deslumbrante), 2 indicadores de dirección delanteros, 2 indicadores de dirección traseros y 2 faros traseros (luz de posición/luz de freno). Tecnología Full LED. Claxon. Luz intermitente, luz de marcha atrás, luces azules y repetición de faros en la cabina: bajo demanda.
- Salpicadero digital con indicación del nivel de carga de la batería, búsqueda de desperfectos, tacómetro y cuenta horas. Conversor CC/CC 24 V para servicios auxiliares.
- 2 motores eléctricos asíncronos, equipados con codificador, sondas térmicas y freno de estacionamiento electromagnético negativo.
- Control electrónico AC con recuperación de energía y frenado durante la desaceleración. Están disponibles numerosos ganchos de arrastre. Mando trasero de aproximación lenta "Backing" (delante/atrás) para facilitar las operaciones de enganche.
- Batería: DIN 43531B 48 V capacidades disponibles de 525 Ah, 575 Ah y 625 Ah. Está instalada detrás de la cabina para que resulte posible cambiarla rápidamente en sentido vertical. Pintura de serie: chasis gris oscuro RAL 7021 / carrocería gris claro RAL 7035. Otros colores: disponibles bajo demanda.

Acceso fácil a todos los componentes para realizar las tareas de mantenimiento rápida y eficazmente: gastará Ud. menos gracias a la tecnología AC y a la construcción modular.



	4.4	F-lit-			CIMANI C A
	1.1	Fabricante Paparita del fabricante			SIMAI S.p.A.
AS	1.2	Denominación del fabricante			TE152
CARACTERISTICAS	1.3	Accionamiento			elèctrica
	1.4	Tipo conducción		4	Conductor sentado
	1.5	Capacidad de carga	Q	t	0,2
	1.5.1	Capacidad de remolcado	Q F	t N	15 3000
		Fuerza de tracción nominal			
	1.9	Distancia entre ejes	Υ	mm	1425
PESOS	2.1	Peso proprio		Kg	2260
	2.2	Carga sobre el eje delantero/trasero con carga		Kg	1440 / 1170
	2.3	Carga sobre el eje delantero/trasero sin carga		Kg	1290 / 970
RUEDAS CHASIS	3.1	Ruedas bandajes:Cushion(Cu),Superelastic(SE), Aire(Pn) Poliuretan(PE)			SE/Pn
	3.2	Tamaño ruedas, adelante			18x7x8
	3.3	Tamaño ruedas, atrás			6.00-9
	3.5	Ruedas, cantidad adelante/atrás /X=accionadas)			2 / 2X
	3.6	Ancho de via, adelante	b ₁₀	mm	894
	3.7	Ancho de via, atrás	b ₁₁	mm	1040
MEDIDAS	4.7	Altura sobre tejadillo cabina)	h ₆	mm	1960
	4.8	Alutre del asiento	h ₇	mm	850
	4.8.1	Altura al reposa pies		mm	340
	4.12	Altura acoplamiento	h ₁₀	mm	240 - 295 - 350 - 405
	4.13	Altura de superficie de carga (min/max)	h ₁₁	mm	825
	4.16	Largo superficie de carga	l ₃	mm	1282
	4.17	Largo voladizo posterior	l ₅	mm	365
	4.18	Ancho de superficie de carga	b ₉	mm	880
	4.19	Largo total	I ₁	mm	2660
	4.21	Ancho total	b ₁	mm	1180
	4.32	Libre sobre el suelo centro distancia entre ejes	m ₂	mm	130
	4.35	Radio de giro delantero	Wa	mm	2875
	4.35.1	Radio de giro trasero		mm	1858
	4.36	Radio de giro interior	b ₁₃	mm	1241
	4.36.1	Pasillo con giro 90°		mm	2150
DATOS DE POTENCIA	5.1	Velocidad de traslación con/sin carga		Km/h	11 / 21
	5.5	Fuerza de tracción con carga		N	-
	5.5.1	Fuerza de tracción sin carga		N	3000
	5.6	Fuerza de tracción máxima con/sin carga		N	- / 10500
	5.7	Rampa superable con/sin carga		%	Ver diagrama
	5.8	Máxima rampa superable con/sin carga		%	Ver diagrama
	5.10	Freno de servicio / estacionamento (I=Hidráulico, E=electromagnético, M=mecanico			I/E
	5.10.1	Tipo de freno de servicio delantero/trasero			tambor/discos multiplos
MOTOR	6.1	Motor tracción, potencia S2=60 min		kW	2 x 6,6
	6.1.1	Motor dirección hidráulica, potencia S2=60 min		kW	0,6 (Ac)
	6.3	Batería según DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no			43531 B
	6.4	Tensión batería	U	V	48
	6.4.1	Capacidad batería	K ₅	Ah	525 - 575 - 625
	6.5	Peso batería		Kg	812 - 857 - 898
	6.6	Consumeo energétocp según ciclo VDI		kWh/h	-
OTROS	8.1	Control de tracción			2 inverter AC
	8.4	Nivel de ruido, al oído del conductor DIN 12053		dB(A)	69
	8.5	Enganche de remolque, tipo DIN			-

Esta ficha técnica según la directiva VDI 2198, solo menciona los valores técnicos de los tractores / transportadores estándard. Las dimensiones son orientativas y pueden sufrir cambios. Las prestaciones se entienden como máquina nueva de fábrica, con el rodaje hecho por completo, y fabricata en la fábrica de San Donato Milanese en condiciones climáticas normales. Las prestaciones y los pesos son datos con motor y batería de serie (letra en negrita) y con ruedas neumáticas. Con diferentes equipamentos podrian verse alterados algunos valores.

ISO XOOI
BUREAU VERTAS
Certification

SIMO

EJEMPLO DE LECTURA DEL DIAGRAMMA:
CARGA A REMOLCAR = 2 TONS
PENDIENTE = 15 %
ESFUERZO AL, GANCIO = 6550 N
VELOCIDAD = 8 K/m/h
MAXIMO RECORRIDO EN RAMPA PER HORA = 1300 m

0

18

16 14 12

1km

CARGA A REMOLCAR (Tons)

ESFUERZO AL GANCHO (N)

ESFUERZO AL GANCHO (N)

ESFUERZO AL GANCHO (N)

4t