

E-Plattformwagen

PE15.1

Nutzlast 1.500 kg

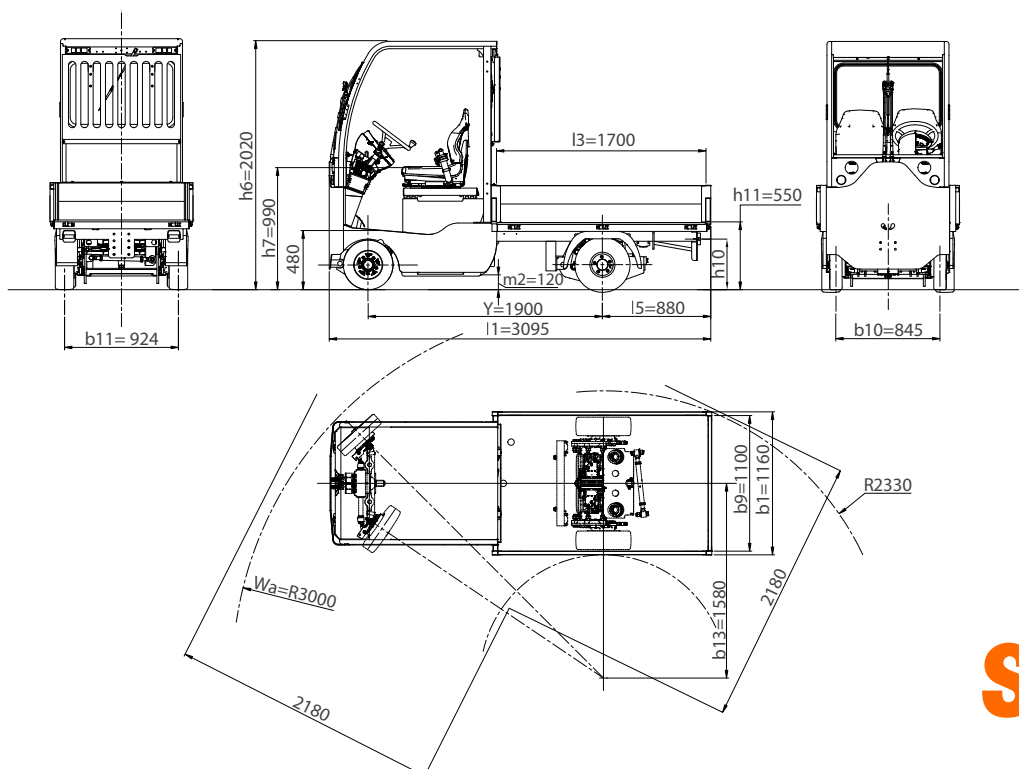


Der PE 15.1 Vierrad-Plattformwagen mit Bediener an Bord ist der kompakteste der Simai Plattformwagen-Serie. Der PE 15.1 ist durch die geringen Abmessungen und die Leistung der 2 Motoren perfekt für enge Räume mit Rampen, im Innen- und Außenbereich geeignet. Trotz seines kompakten Aufbaus eignet sich die Plattform des PE15.1 für die Unterbringung von Geräten und den Einbau von Strukturen wie Schiebeplanen oder Werkzeughaltern, was ihn für verschiedene Segmente äußerst vielseitig macht. Die Aufhängung verleiht der Last auf der Plattform eine ausgezeichnete Stabilität und sorgt für Fahrkomfort. Dank der 2 neuen Motoren an der Hinterachse bietet der PE15.1 die Möglichkeit, Anhänger von insgesamt bis zu 10 Tonnen zu ziehen.

- **Das Fahrgestell mit Längsträgern** sorgt für maximale Robustheit und eine lange Lebensdauer des Plattformwagens.
- Plattform aus Blech mit den Abmessungen 1,700x1,100 mm – Aluminium-Wände als Sonderausstattung erhältlich.
- **Aufhängung:** vorne mit Querlenkern und selbstdämpfenden Spiralfedern, hinten mit Spiralfedern, hydraulischen Stoßdämpfern und Stabilisator.
- **Fußbetätigte Betriebsbremse**, wirkt auf alle 4 Räder. Zweikreisiges Bremssystem. Trommelbremse vorne, hinten Ölbad-Mehrscheibenbremse. Serienmäßige elektromagnetische Negativ-Feststellbremse. Werksseitig voreingestellte Elektrobremse. Bei Loslassen des Gaspedals, Betätigen der Bremse und Fahrtrichtungsumkehr bremsst der Plattformwagen automatisch.
- Elektrische Lenkung "Steer-by-wire", die über ein 3-Speichen-Lenkrad bedient wird und an einer höhen- und tiefenverstellbaren Lenksäule befestigt ist.
- **1/2 Bediener an Bord.** Verschiedene Sitzoptionen, mit oder ohne Sicherheitsgurt, mit Federung und mechanischer Gewichtseinstellung, sorgen für Fahrkomfort.
- **Bediener an Bord** Sensor unter dem Fahrersitz.
- **Digitale Bedienkonsole mit Akkuladestandsanzeige**, Fehlersuche, Tachometer, Lenkwinkelanzeige, Auswahl des Geschwindigkeitsprofils, Kilometer- und Stundenzähler. 24 V DC/DC-Wandler für zusätzliche Funktionen.
- **2 x 6,6kW AC-Motoren der neuen Generation**, einer je Rad, sind direkt in die Getriebe integriert. Elektronisch gesteuertes Differential.
- **Beleuchtungsanlage:** 2 Frontleuchten (Abblend-/Fernlicht), 2 Fahrtrichtungsanzeiger vorne und 2 hinten, 2 Rückleuchten (Stand-/Brems-/Rückfahrlicht) - Voll-LED-Leuchten. Rundumleuchte und blaues Sicherheitslicht als Option erhältlich.
- **Elektronische Wechselstromsteuerung** mit Energierückgewinnung und Verzögerungsbremse.
- Zahlreiche Anhängerkupplungen erhältlich. Annäherungstaster am Heck mit Kriechgang-Funktion für ein leichtes Anhängen optional erhältlich.
- DIN 43531A 48V Akku mit 500 Ah – **seitlich herausnehmbar**.

Standardfarben: Chassis Dunkelgrau RAL 7021/Karosserie Hellgrau RAL 7035. Andere Farben auf Anfrage erhältlich.

Leichte Zugänglichkeit aller Bauteile durch AC-Technologie und modulare Bauweise für eine schnelle, wirksame und kosteneffiziente Wartung.



KENNZEICHEN	1.1	Hersteller			SIMAI S.p.A.	
	1.2	Typzeichen des Herstellers			PE15.1	
	1.3	Antrieb			elektrisch	
	1.4	Bedienung			sitzlenkung	
	1.5	Tragfähigkeit	Q	t	1,5	
	1.5.1	Zugkraft	Q	t	10	
	1.7	Nennzugkraft am Haken	F	N	2200	
	1.9	Radstand	Y	mm	1900	
	GEWICHT	2.1	Eigengewicht		kg	1645
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten		kg	1085 / 2220	
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten		kg	925 / 720	
RÄDER-FAHRWERK	3.1	Berufung: Cushion (CU), Superelastik (SE), Luft (Pn) Polyurethan (PE)			SE/Pn	
	3.2	Reifengröße, vorn			4.00-8	
	3.3	Reifengröße, hinten			18*7-8	
	3.5	Rädern Anzahl vorn/hinten (X=angetrieben)			2/2X	
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀	mm	845	
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁	mm	924	
	GRUNDABMESSUNGEN	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h ₆	mm	2020
4.8		Sitzhöhe	h ₇	mm	990	
4.8.1		Standhöhe		mm	480	
4.12		Kupplungshöhe	h ₁₀	mm	410 - 355 - 300	
4.13		Ladehöhe (min/max)	h ₁₁	mm	550	
4.16		Ladeflächenlänge	l ₃	mm	1700	
4.17		Überhanglänge	l ₅	mm	880	
4.18		Ladeflächenbreite	b ₉	mm	1100	
4.19		Gesamtlänge	l ₁	mm	3095	
4.21		Gesamtbreite	b ₁	mm	1160	
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂	mm	120	
4.35		Wenderradius Vorne	Wa	mm	3000	
4.35.1		Wenderradius Hinten		mm	2330	
4.36		Wenderradius Innen	b ₁₃	mm	1580	
4.36.1		Gangbreit Wende 90°		mm	2180	
LEISTUNGSDATEN	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last		km/h	15 / 18	
	5.5	Zugkraft am Haken mit Last		N	1600	
	5.5.1	Zugkraft am Haken ohne Last		N	2200	
	5.6	Max. Zugkraft am Haken mit/ohne Last		N	- / 8000	
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last		%	diagramm sehen	
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last		%	diagramm sehen	
	5.10	Betriebs- /Feststellbremse (I=Hydraulisch E=Elektromagn. M=Mechanisch)			I / E	
	5.10.1	Typ Betriebsbremse vorn/hinten			trommel / schenben	
	MOTOR	6.1	Fahrmotor, Leistung S2=60 min		kW	2 x 6,6
		6.1.1	Servolenkung, Leistung S2=60 min		kW	0,6 (Ac)
6.3		Batterie nach DIN 43531 /35 /36 A, B, C, nein			43531 A	
6.4		Batteriespannung	U	V	48	
6.4.1		Batterienennkapazität	K _s	Ah	420-460-500	
6.5		Batteriegewicht		kg	667-700-731	
6.6		Energieverbrauch (EN 16796)		kWh/h	1,43	
SONST- GES	8.1	Steuerung			inverter AC	
	8.4	Schalldruckpegel nach DIN 12053, Fahrerohr		dB(A)	69	
	8.5	Anhängerkupplung, Typ DIN			-	

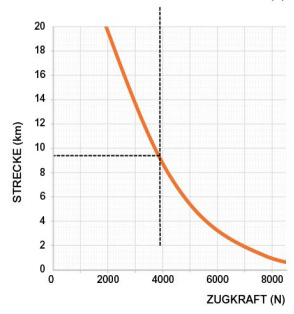
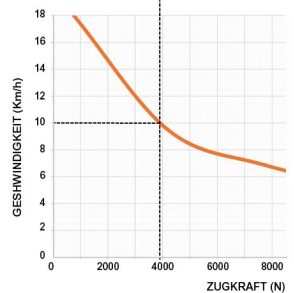
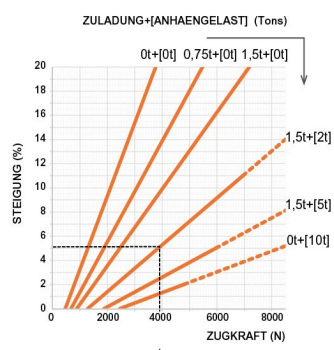
GRAFIK 1:
i [%] = NEIGUNG
X [ton] + [Y ton] = PLATTFORMLAST + ANHÄNGELAST
F [N] = ZUGKRAFT
DURCHGEHENDE KURVE: START U. STOPP ERLAUBT

GRAFIK 2:
V0 [km/h] = GESCHWINDIGKEIT
F [N] = ZUGKRAFT

BEI ABFAHRTEN MIT LAST IST DIE VERWENDUNG VON ANHÄNGERN MIT BREMSEN EMPFOHLEN. IST DIES NICHT MÖGLICH, SOLLTE DIE GESCHWINDIGKEIT ENTSPRECHEND DER BETRIEBSANLEITUNG BEGRENZT WERDEN.

GRAFIK 3:
s [Km] = LÄNGE DER ZURÜCKLEGBAREN RAMPENSTRECKE PRO STUNDE
F [N] = ZUGKRAFT

WIE MAN DIE GRAFIKEN LIEST:
- PLATTFORMLAST + ANHÄNGELAST = 1,5 t + [2t]
- NEIGUNG (i) = 5 %
- ZUGKRAFT (F) = 3900 N
- GESCHWINDIGKEIT (V0) = 10 km/h
- MAX. LÄNGE DER ZURÜCKLEGBAREN RAMPENSTRECKE PRO STUNDE (s) = 9 km



Datenblatt nach VDI Richtlinien 2198 bezieht sich auf die technischen Daten des Standard-Gerätes. Die Angegebenen Masse und Gewichte sind lediglich Richtwerte. Technische Änderungen, die der Verbesserung dienen, bleiben ohne besondere Ankündigung ausdrücklich vorbehalten. Die Leistungen sind mit Fabrik neuem Fahrzeug, nach Abschluss der Einstellfahrten in unserem San Donato Milanese Werk, bei normalen Witterungs Verhältnissen ermittelt worden. Leistungsangaben und Gewichte verstehen sich mit Standard Motor und Batterie (siehe Werte in Fettdruck) sowie Superelastikbereifung. Abweichende Ausstattung kann zu geänderten Werten führen.



Simai S.p.A.
Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy
T +39 02 94424211 • F +39 02 5231082 • info@simai.it

Simai
www.simai.it

21/10/2022