

# E-Plattformwagen

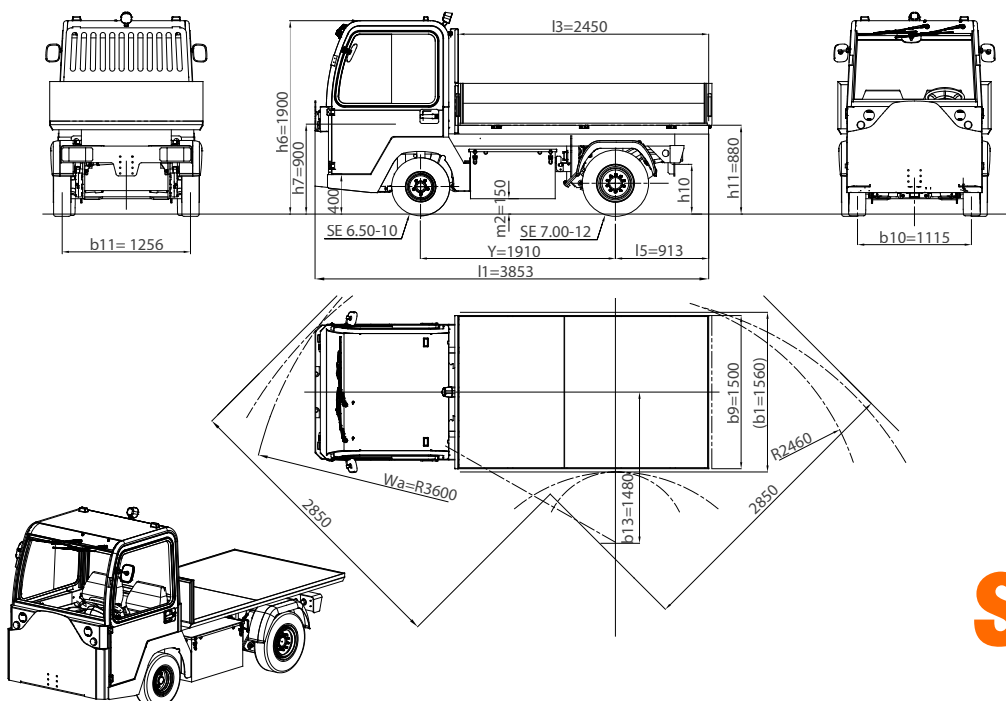
## PE30

Nutzlast 3.000 kg



Der PE30 ist ein Vierrad-Plattformwagen mit Bediener an Bord, der für den schnellen Transport von schweren Lasten über lange Strecken im Industriebereich ausgelegt ist. Der PE30 eignet sich sowohl für den Außen- als auch für den Inneneinsatz. Eine individuelle Anpassung der Plattform an spezielle Einsatzprofile ist durch das vielfältige Angebot an Aufbauten möglich. Somit eignet sich die Plattform für die Montage von Wartungsgeräten für Produktionsstandorte oder im Eisenbahnbereich. Die Aufhängung verleiht der Last auf der Plattform eine ausgezeichnete Stabilität. Dank der 2 neuen Motoren an der Hinterachse kann der PE30 Anhänger von insgesamt bis zu 8 Tonnen zu ziehen und kann dank seiner geringen Abmessungen straßenzugelassen werden.

- **Das Fahrgestell mit Längsträgern** sorgt für maximale Robustheit und eine lange Lebensdauer des Plattformwagens.
  - Plattform aus phenolharzbeschichteten Sperrholzplatten mit den Abmessungen 2,450x1,500 mm – Klappensatz aus Aluminium oder Holz als Option erhältlich.
  - **Aufhängung:** vorne mit Stahlspiralfedern und Stoßdämpfern hinten mit Kunststoffedern.
  - **Fußbetätigte Betriebsbremse**, wirkt auf alle 4 Räder. Zweikreisiges Scheibenbremse, hinten Ölbad-Mehrscheibenbremse. Serienmäßige elektromagnetische Negativ-Feststellbremse. Werksseitig voreingestellte Elektrobremse. Bei Loslassen des Gaspedals, Betätigen der Bremse und Fahrtrichtungsumkehr bremsst der Plattformwagen automatisch.
  - Serienmäßige hydraulische Lenkung, die über ein 3-Speichen-Lenkrad bedient wird und an einer höhen- und tiefenverstellbaren Lenksäule befestigt ist.
  - **2 Bediener an Bord.** Verschiedene Sitzoptionen, mit Sicherheitsgurt, Federung und mechanischer Gewichtseinstellung, sorgen für Fahrkomfort.
  - **“Bediener an Bord”** Sensor unter dem Fahrersitz.
  - **Digitale Bedienkonsole mit Akkuladezustandsanzeige**, Fehlersuche, Tachometer, Lenkwinkelanzeige, Auswahl des Geschwindigkeitsprofils, Kilometer- und Stundenzähler. 24 V DC/DC-Wandler für zusätzliche Funktionen.
  - **2 x 10kW AC-Motoren der neuen Generation**, einer je Rad, sind direkt in die Getriebe integriert. Elektronisch gesteuertes Differential
  - **Beleuchtungsanlage:** 2 Frontleuchten (Abblend-/Fernlicht), 2 Fahrtrichtungsanzeiger vorne und 2 hinten, 2 Rückleuchten (Stand-/Brems-/Rückfahrlicht) - Voll-LED-Leuchten. Rundumleuchte und blaues Sicherheitslicht als Option erhältlich.
  - **Elektronische Wechselstromsteuerung** mit Energierückgewinnung und Verzögerungsbremse.
  - Zahlreiche Anhängerkupplungen erhältlich. Annäherungstaster am Heck mit Kriechgang-Funktion für ein leichtes Anhängen optional erhältlich.
  - 48V Akku mit 480 Ah – **seitlich herausnehmbar.**
- Standardfarben: Chassis Dunkelgrau RAL 7021/Karosserie Hellgrau RAL 7035. Andere Farben auf Anfrage.
- Leichte Zugänglichkeit aller Bauteile durch Wechselstromtechnologie und modulare Bauweise für eine schnelle, wirksame und kosteneffiziente Wartung.



KENNZEICHEN	1.1	Hersteller			SIMAI S.p.A.	
	1.2	Typzeichen des Herstellers			PE30	
	1.3	Antrieb			elektrisch	
	1.4	Bedienung			sitzlenkung	
	1.5	Tragfähigkeit	Q	t	3	
	1.5.1	Zugkraft	Q	t	12	
	1.7	Nennzugkraft am Haken	F	N	3000	
	1.9	Radstand	Y	mm	1910	
	GEWICHT	2.1	Eigengewicht		kg	3150
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten		kg	2600 / 3710	
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten		kg	1900 / 1250	
RÄDER-FAHRWERK	3.1	Berufung: Cushion (CU), Superelastik (SE), Luft (Pn) Polyurethan (PE)			SE/Pn	
	3.2	Reifengröße, vorn			6.50-10	
	3.3	Reifengröße, hinten			7.00-12	
	3.5	Rädern Anzahl vorn/hinten (X=angetrieben)			2 / 2X	
	3.6	Spurweite, vorn	b <sub>10</sub>	mm	1115	
	3.7	Spurweite, hinten	b <sub>11</sub>	mm	1256	
	GRUNDABMESSUNGEN	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h <sub>6</sub>	mm	1900
4.8		Sitzhöhe	h <sub>7</sub>	mm	900	
4.8.1		Standhöhe		mm	400	
4.12		Kupplungshöhe	h <sub>10</sub>	mm	425 - 480 - 535	
4.13		Ladehöhe (min/max)	h <sub>11</sub>	mm	880	
4.16		Ladeflächenlänge	l <sub>3</sub>	mm	2450	
4.17		Überhanglänge	l <sub>5</sub>	mm	913	
4.18		Ladeflächenbreite	b <sub>9</sub>	mm	1500	
4.19		Gesamtlänge	l <sub>1</sub>	mm	3853	
4.21		Gesamtbreite	b <sub>1</sub>	mm	1560	
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub>	mm	150	
4.35		Wenderradius Vorne	Wa	mm	3600	
4.35.1		Wenderradius Hinten		mm	2450	
4.36		Wenderradius Innen	b <sub>13</sub>	mm	1480	
4.36.1	Gangbreit Wende 90°		mm	2850		
LEISTUNGSDATEN	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last		km/h	19 / 25	
	5.5	Zugkraft am Haken mit Last		N	2100	
	5.5.1	Zugkraft am Haken ohne Last		N	3000	
	5.6	Max. Zugkraft am Haken mit/ohne Last		N	- / 10500	
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last		%	diagramm sehen	
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last		%	diagramm sehen	
	5.10	Betriebs- /Feststellbremse (I=Hydraulisch E=Elektromagn. M=Mechanisch)			I / I	
	5.10.1	Typ Betriebsbremse vorn/hinten			Scheiben/mehrscheiben	
	MOTOR	6.1	Fahrmotor, Leistung S2=60 min		kW	2 x 10
		6.1.1	Servolenkung, Leistung S2=60 min		kW	0,6 (Ac)
6.3		Batterie nach DIN 43531 /35 /36 A, B, C, nein			no	
6.4		Batteriespannung	U	V	80	
6.4.1		Batterienennkapazität	K <sub>5</sub>	Ah	480	
6.5		Batteriegewicht		kg	1310	
6.6		Energieverbrauch (EN 16796)		kWh/h	2,42	
SONSTIGES	8.1	Steuerung			inverter AC	
	8.4	Schalldruckpegel nach DIN 12053, Fahrerohr		dB(A)	69	
	8.5	Anhängerkupplung, Typ DIN			-	

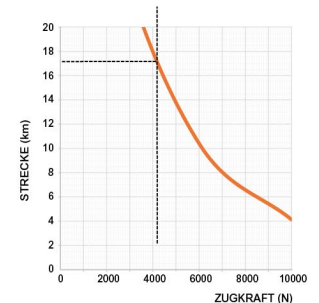
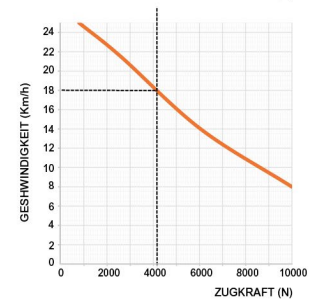
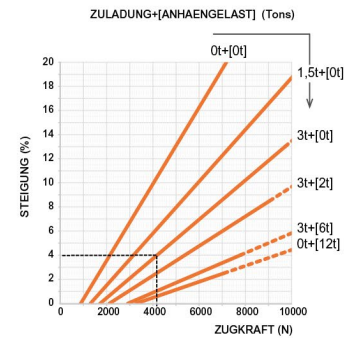
GRAFIK 1:  
i [%] = NEIGUNG  
X [ton] + [Y ton] = PLATTFORMLAST + ANHÄNGELAST  
F [N] = ZUGKRAFT  
DURCHGEHENDE KÜRVE: START U. STOPP ERLAUBT

GRAFIK 2:  
V0 [km/h] = GESCHWINDIGKEIT  
F [N] = ZUGKRAFT

BEI ABFAHRTEN MIT LAST IST DIE VERWENDUNG VON ANHÄNGERN MIT BREMSEN EMPFOHLEN. IST DIES NICHT MÖGLICH, SOLLTE DIE GESCHWINDIGKEIT ENTSPRECHEND DER BETRIEBSANLEITUNG BEGRENZT WERDEN.

GRAFIK 3:  
s [km] = LÄNGE DER ZURÜCKLEGBAREN RAMPENSTRECKE PRO STUNDE  
F [N] = ZUGKRAFT

WIE MAN DIE GRAFIKEN LIEST:  
- PLATTFORMLAST + ANHÄNGELAST = 3 t + [2t]  
- NEIGUNG (i) = 4 %  
- ZUGKRAFT (F) = 4100 N  
- GESCHWINDIGKEIT (V0) = 18 km/h  
- MAX. LÄNGE DER ZURÜCKLEGBAREN RAMPENSTRECKE PRO STUNDE (s) = 17 km



Datenblatt nach VDI Richtlinien 2198 bezieht sich auf die technischen Daten des Standard-Gerätes. Die Angegebenen Masse und Gewichte sind lediglich Richtwerte. Technische Änderungen, die der Verbesserung dienen, bleiben ohne besondere Ankündigung ausdrücklich vorbehalten. Die Leistungen sind mit Fabrik neuem Fahrzeug, nach Abschluss der Einstellfahrten in unserem San Donato Milanese Werk, bei normalen Witterungs Verhältnissen ermittelt worden. Leistungsangaben und Gewichte verstehen sich mit Standard Motor und Batterie (siehe Werte in Fettdruck) sowie Superelastikbereifung. Abweichende Ausstattung kann zu geänderten Werten führen.



Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy  
T +39 02 94424211 • F +39 02 5231082 • info@simai.it

**Simai**<sup>®</sup>  
www.simai.it

21/10/2022