

Trasportatore elettrico a pianale

PE30

Capacità di carico 3000 kg

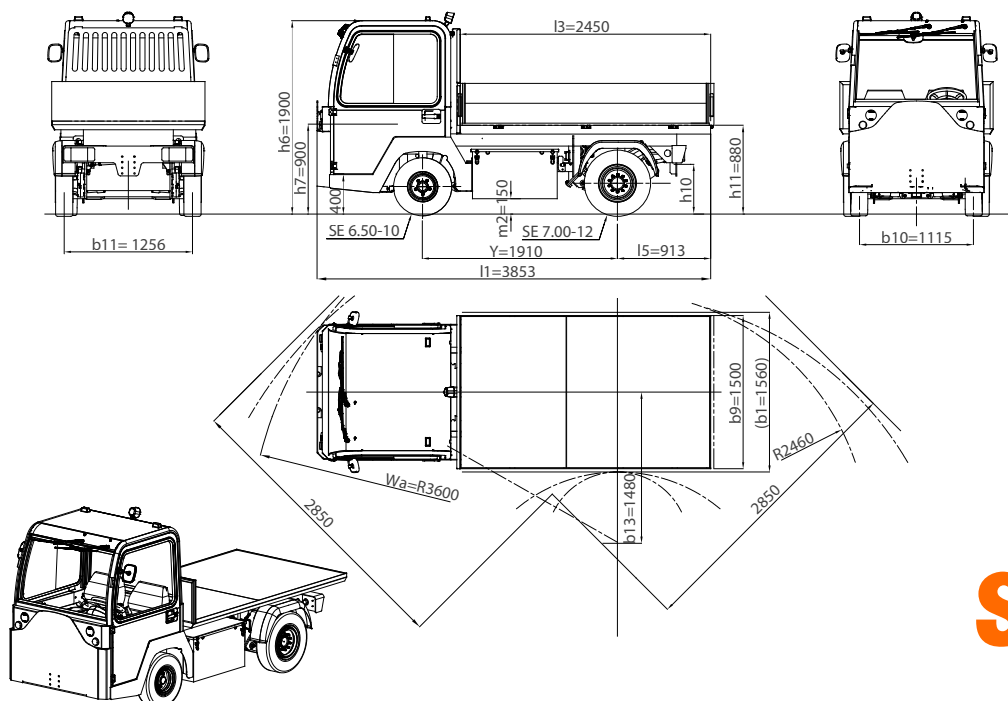


Trasportatore a pianale a 4 ruote con operatore a bordo, il PE30 risulta idoneo per le applicazioni industriali a lungo raggio che richiedono un'alta velocità di traslazione. Idoneo per le applicazioni all'aperto e al chiuso, il PE30 è equipaggiato con un pianale che può essere personalizzato in base alla richiesta del cliente, permettendo il montaggio delle attrezzature per la manutenzione del sito produttivo o in ambiente ferroviario; le sospensioni permettono un'eccellente stabilità del carico posizionato sul pianale. Grazie ai 2 nuovi motori posizionati sull'asse posteriore, il PE30 fornisce la possibilità di trainare rimorchi fino a 8 tonnellate complessive e grazie alle sue dimensioni ridotte permette l'omologazione su strada.

- **Il telaio a longheroni** assicura la massima robustezza, assieme ad una lunga durata per tutta la vita del trattore.
- **Pianale in multistrato fenolico** resinato di dimensioni 2,450x1,500 mm – Disponibile come opzione dedicata il kit sponde in alluminio o in legno.
- **Sospensioni:** anteriori con molle elicoidali in acciaio e ammortizzatori, posteriori con molle in gomma.
- **Freni di servizio a pedale**, agenti sulle 4 ruote – a circuito sdoppiato. Freni a disco anteriori e posteriori a dischi multipli a bagno d'olio. Freno di stazionamento negativo idraulico di serie. Frenatura elettrica pre-tarata azionata al rilascio del pedale acceleratore, con la prima corsa del pedale freno e con inversione del senso di marcia.
- **Sterzo idraulico di serie**, azionato tramite il volante a 3 razze e fissato su un piantone regolabile in altezza e profondità.
- **2 operatori a bordo.** Diverse opzioni di sedili con cintura di sicurezza, sospensione e regolazione del peso meccanica, rendono confortevole la guida.
- **Dispositivo "Uomo a bordo"** installato sotto al sedile di guida.
- **Cruscotto digitale con indicatore stato carica batteria**, ricerca guasti, tachimetro, indicatore angolo di sterzata, selezione del profilo di velocità, contachilometri e contaore. 24 V DC/DC converter per i servizi ausiliari.
- **2 x 10kW motori elettrici AC di nuova generazione** direttamente integrati nei riduttori, uno per ciascuna ruota. Differenziale controllato elettronicamente.
- **Impianto di illuminazione:** 2 fari anteriori (anabbagliante/abbagliante), 2 indicatori di direzione anteriori e 2 posteriori, 2 fari posteriori (posizione/stop/retromarcia) – Luci full LED. Lampeggiante e luce blu di sicurezza opzionali.
- **Controllo elettronico AC** con recupero energia e frenatura in decelerazione.
- **Diversi ganci di traino disponibili.** Comando posteriore di avvicinamento lento "backing" per facilitare le operazioni di aggancio disponibile come opzione.
- **Batteria 48V 480 Ah** – ad estrazione laterale.

Verniciatura di serie: telaio grigio scuro RAL 7021 / carrozzeria grigio chiaro RAL 7035. Altri colori disponibili su richiesta.

Facile accesso a tutti i componenti per una rapida ed efficace manutenzione, con costi ridotti grazie alla tecnologia AC ed alla modularità di costruzione.



CARATTERISTICHE	1.1	Costruttore			SIMAI S.p.A.	
	1.2	Modello			PE30	
	1.3	Motorizzazione			elettrica	
	1.4	Tipo di guida			a bordo seduto	
	1.5	Portata sul pianale	Q	t	3	
	1.5.1	Capacità di traino nominale (S2=60' / S2=30')	Q	t	12	
	1.7	Sforzo al gancio nominale	F	N	3000	
	1.9	Interasse	Y	mm	1910	
	PESI	2.1	Peso proprio con batteria		kg	3150
2.2		Carico sugli assi anteriore/posteriore a carico (c/operatori cad 80kg)		kg	2600 / 3710	
2.3		Carico sugli assi anteriore/posteriore a vuoto		kg	1900 / 1250	
RUOTE-TELAIO	3.1	Gommatura: Cushion(Cu), Superelastic(SE), Pneus(Pn) Poliuretano(PE)			SE/Pn	
	3.2	Dimensione ruote anteriori			6.50-10	
	3.3	Dimensione ruote posteriori			7.00-12	
	3.5	Numero di ruote anteriori/posteriori (X=motrici)			2 / 2X	
	3.6	Carreggiata anteriore	b ₁₀	mm	1115	
	3.7	Carreggiata posteriore	b ₁₁	mm	1256	
	DIMENSIONI	4.7	Altezza tetto di protezione/cabina	h ₆	mm	1900
4.8		Altezza sedile	h ₇	mm	900	
4.8.1		Altezza piano di calpestio		mm	400	
4.12		Altezza accoppiamento	h ₁₀	mm	425 - 480 - 535	
4.13		Altezza pianale di carico (min / MAX)	h ₁₁	mm	880	
4.16		Lunghezza piano di carico	l ₃	mm	2450	
4.17		Sbalzo posteriore	l ₅	mm	913	
4.18		Larghezza piano di carico	b ₉	mm	1500	
4.19		Lunghezza complessiva	l ₁	mm	3853	
4.21		Larghezza complessiva	b ₁	mm	1560	
4.32		Altezza di guado - centro dell'interasse	m ₂	mm	150	
4.35		Raggio di curvatura anteriore	Wa	mm	3600	
4.35.1		Raggio di curvatura posteriore		mm	2450	
4.36		Raggio di curvatura interno	b ₁₃	mm	1480	
4.36.1	Larghezza corridoi per volta a 90°		mm	2850		
PRESTAZIONI	5.1	Velocità operativa a carico / a vuoto		km/h	19 / 25	
	5.5	Sorzo al gancio		N	2100	
	5.5.1	Sforzo al gancio orario senza carico		N	3000	
	5.6	Sforzo al gancio massimo con / senza carico		N	- / 10500	
	5.7	Pendenza superabile a carico / a vuoto		%	vedi diagramma	
	5.8	Massima pendenza superabile a carico / a vuoto		%	vedi diagramma	
	5.10	Freno di servizio / parcheggio (I=Idraulico E=Elettromagn. M=Meccanico)			I / I	
5.10.1	Tipo freno di servizio anteriore/posteriore			disco / dischi multipli		
MOTORE ELETTRICO	6.1	Potenza nominale motore trazione S2=60 min		kW	2 x 10	
	6.1.1	Potenza nominale motore sterzo S2=60 min		kW	0,6 (Ac)	
	6.3	Batteria secondo DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no				no
	6.4	Voltaggio batteria	U	V		80
	6.4.1	Capacità nominale	K ₅	Ah		480
	6.5	Peso batteria		kg		1310
6.6	Consumo di energia (EN 16796)		kWh/h		2,42	
VARIE	8.1	Tipo di trasmissione			inverter AC	
	8.4	Livello del suono all'orecchio dell'operatore DIN 12053		dB(A)	69	
	8.5	Accoppiamento di traino, tipo DIN				-

GRAFICO 1:
i [%] = PENDENZA
X [ton] = [Y ton] = CARICO SUL PIANALE + CARICO TRAINATO
F [N] = FORZA DI TRAZIONE
CURVE A LINEA CONTINUA: START&STOP CONSENTITO

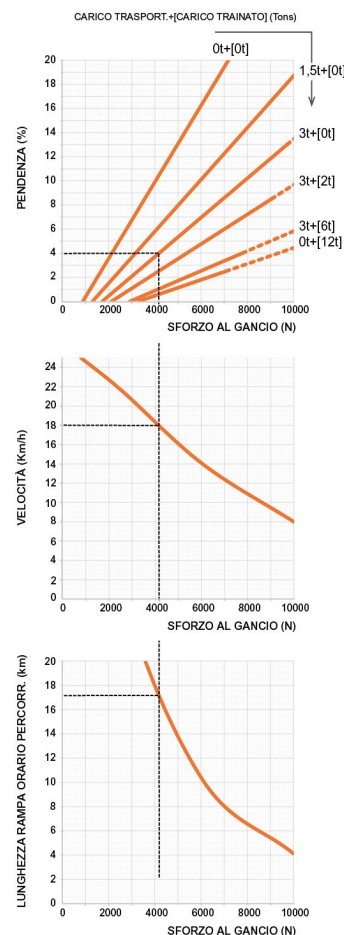
GRAFICO 2:
V0 [km/h] = VELOCITÀ
F [N] = FORZA DI TRAZIONE

IN PRESENZA DI DISCESE A CARICO SI CONSIGLIA L'USO DI RIMORCHI DOTATI DI FRENO. QUALORA NON POSSIBILE, LA VELOCITÀ VA LIMITATA SECONDO QUANTO PREVISTO DAL MANUALE D'USO

GRAFICO 3:
s [km] = RAMPA ORARIA PERCORRIBILE
F [N] = FORZA DI TRAZIONE

ESEMPIO LETTURA GRAFICI:

- CARICO SUL PIANALE + [CARICO TRAINATO] = 3 t + [2 t]
- PENDENZA (i) = 4 %
- FORZA DI TRAZIONE (F) = 4100 N
- VELOCITÀ (V0) = 18 km/h
- MAX. RAMPA ORARIA PERCORRIBILE (s) = 17 km



Questa scheda tecnica indica i valori tecnici del trattore elettrico / trasportatore elettrico a pianale secondo la norma VDI 2198. Le dimensioni sono orientative e possono essere variate. Le prestazioni sono da intendersi per macchina nuova di fabbrica, a rodaggio completato; sono rilevate nello Stabilimento di San Donato Milanese in condizioni climatiche normali. Prestazioni e pesi sono dati con motore e batteria di serie (evidenziata in grassetto) e con gommatura pneumatica. Equipaggiamenti diversi possono variare alcuni valori.



Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy
T +39 02 94424211 • F +39 02 5231082 • info@simai.it

Simai[®]
www.simai.it

24/10/2022