

Tracteur électrique à 4 roues TE301

Capacité de traction 30 000 kg

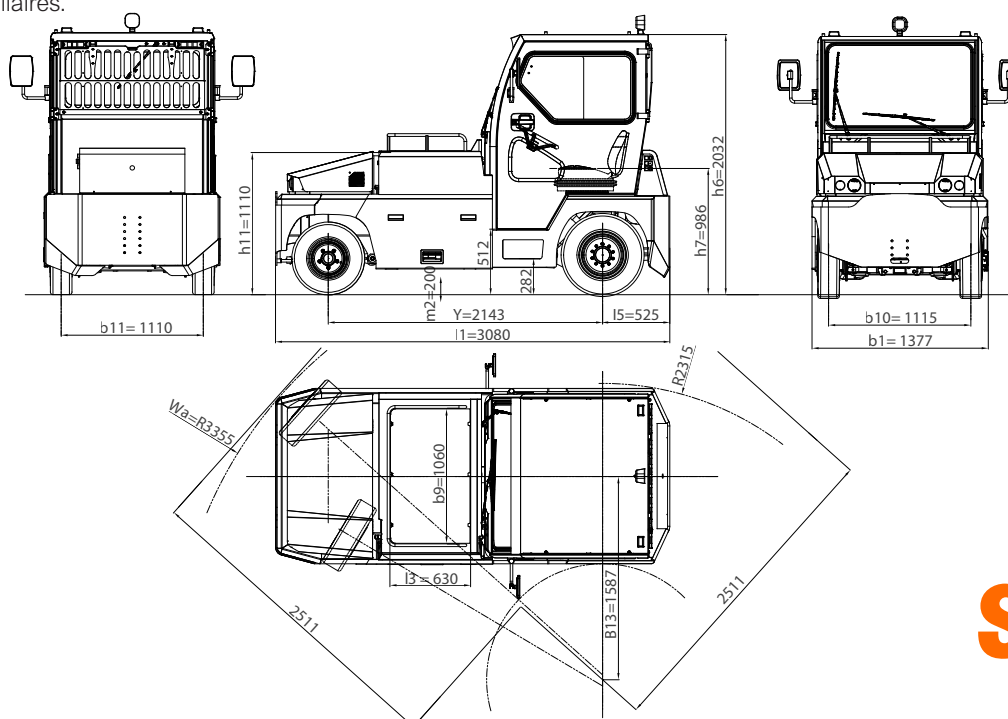


Tracteur à 4 roues avec homme à bord, conçu pour les applications intensives de longue portée, le tracteur TE301 offre des hautes performances ainsi qu'une grande visibilité sur le crochet d'attelage et sur les environs, ce qui, s'ajoutant à la puissance élevée des 2 moteurs et à une excellente maniabilité, rend ce nouveau tracteur l'idéal pour accomplir plusieurs tâches dans le secteur aéroporuaire comme, à titre d'exemple, le remorquage de petits avions ou d'hélicoptères, ainsi que dans le secteur industriel. Le poste de conduite simplifié et accélère les opérations d'attelage, grâce également aux boutons de « backing » positionnés à l'arrière de la cabine, qui présente une entrée à 2 marches pour rendre la montée et la descente du tracteur plus ergonomique et confortable.

- Le châssis porteur périmétrique « shock resistant » permet d'exploiter au mieux les performances de couple des moteurs asynchrones et garantit une longue durée pendant toute la vie du tracteur. À cette fin, tous les revêtements extérieurs sont en métal.
- **Suspensions** : ressorts hélicoïdaux en acier, barre stabilisatrice et amortisseurs hydrauliques sur les essieux avant et arrière.
- **Freins de service à pédale**, agissant sur les 4 roues – à double circuit. Freins à disque avant et arrière avec disques multiples en bain d'huile. Frein de stationnement hydraulique négatif de série. Freinage électrique, calibré au préalable, se met en fonction en lâchant la pédale de l'accélérateur, à la première course de la pédale du frein et lors de l'inversion du sens de marche.
- Direction hydraulique de série, commandée par le volant à 3 branches et fixée sur une colonne réglable en hauteur et en profondeur.
- **2 opérateurs à bord**. Plusieurs options de sièges, disponibles avec suspension hydraulique ou pneumatique et réglage mécanique du poids, rendent la conduite confortable.
- **Dispositif « Homme à bord »** installé sous le siège du conducteur.
- **Tableau de bord** avec témoin état de charge batterie, recherche pannes, compteur de vitesse, indicateur d'angle de braquage, sélection du profil de vitesse, compteur kilométrique et compteur d'heures. Convertisseur DC/DC 24V pour les services auxiliaires.
- **2 moteurs électriques AC 10 kW de nouvelle génération** directement intégrés dans les réducteurs, un pour chacune des roues. Différentiel à contrôle électronique.
- **Système d'éclairage** : 2 feux avant (de croisement / de route), 2 clignotants avant et 2 clignotants arrière, 2 feux arrière (de position / de stop/ de marche arrière) – Feux full LED. Gyrophare et feux bleus de sécurité en option.
- **Contrôle électronique AC** avec récupération d'énergie et freinage par décélération.
- **Système d'éclairage** : 2 feux avant (de croisement / de route), 2 clignotants avant et 2 clignotants arrière, 2 feux arrière (de position / de stop/ de marche arrière) – Feux full LED. Gyrophare et feux bleus de sécurité en option.
- Plusieurs crochets d'attelage disponibles. Commande arrière d'approche lente « backing » pour faciliter les opérations d'attelage.
- Batterie DIN 43536A 80 V 620 Ah – à **extraction latérale**.

Peinture de série : châssis gris foncé RAL 7021 / carrosserie gris clair RAL 7035. D'autres couleurs disponibles sur demande.

Accès facilité à tous les composants pour un entretien rapide et efficace, avec des coûts réduits grâce à la technologie AC et à une construction modulaire.



CARACTERISTIQUES	1.1	Constructeur				SIMAI S.p.A.	
	1.2	Modèle				TE301	
	1.3	Moteur				électrique	
	1.4	Type de conduite				assis	
	1.5	Capacité de charge	Q	t		0,1	
	1.5.1	Capacité de traction	Q	t		30	
	1.7	Effort au crochet	F	N		6000	
	1.9	Emattement	Y	mm		2143	
	POIDS	2.1	Poids à vide (avec batterie)		kg		4200
2.2		Charge sur essieu avant/arrière avec charge		kg		2070/2390	
2.3		Charge sur essieu avant/arrière sans charge		kg		1980/2220	
ROUES	3.1	Bandages:Cushion(Cu),Superélastiques(SE), Pneus(Pn) Poliurthane (PE)				SE/Pn	
	3.2	Dimensions roues avant				6.50-10	
	3.3	Dimensions roues arrière				7.00-12	
	3.5	Nombre des roues avant/arrière (X=motrice)				2 / 2X	
	3.6	Voie avant	b ₁₀	mm		1115	
	3.7	Voie arrière	b ₁₁	mm		1110	
	DIMENSIONS	4.7	Hauteur du toit de protection / cabine	h ₈	mm		2032
4.8		Hauteur siège	h ₇	mm		986	
4.8.1		Hauteur marchepieds		mm		512	
4.12		Hauteur d'attelage	h ₁₀	mm		355 - 410 - 465 - 520 - 575	
4.13		Hauteur plateau (min/max)	h ₁₁	mm		1110	
4.16		Longueur plateau	l ₃	mm		630	
4.17		Porte à faux	l ₅	mm		525	
4.18		Largeur plateau	b ₉	mm		1060	
4.19		Longueur totale	l ₁	mm		3080	
4.21		Largeur hors tout	b ₁	mm		1377	
4.32		Garde au sol au centre d'empattement	m ₂	mm		200	
4.35		Rayon de braquage extérieur	Wa	mm		3355	
4.35.1		Rayon de braquage à la roue		mm		2315	
4.36		Rayon de braquage intérieur	b ₁₃	mm		1587	
4.36.1		Largeur d'allée pour braquage à 90°		mm		2511	
PERFORMANCES		5.1	Vitesse de translation avec/sans charge		km/h		12 / 25
		5.5	Effort au crochet horaire avec charge		N		-
	5.5.1	Effort au crochet horaire sans charge		N		6000	
	5.6	Effort au crochet maxi avec/sans charge		N		- / 20000	
	5.7	Rampe avec/sans charge		%		voir diagramme	
	5.8	Rampe maxi avec/sans charge		%		voir diagramme	
	5.10	Frein de service/parking (I=hydraulique E=électromagnet. M=mecanique)				I / I	
	5.10.1	Type de frein de servuce avant/arrière				disque/disques multiples	
	MOTEUR	6.1	Moteur de traction, puissance S2=60 min		kW		2*10
		6.1.1	Moteur direction assistée, puissance S2=60 min		kW		1
6.3		Batterie selon DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no				43536A	
6.4		Tension batterie	U	V		80	
6.4.1		Capacité batterie	K _s	Ah		620	
6.5		Poids batterie		kg		1565	
6.6		Consommation d'énergie (EN 16796)		kWh/h		9,39	
AUTRE	8.1	Type de transmission				inverter AC	
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du conducteur DIN 12053		dB(A)		69	
	8.5	Crochet d'attelage, type DIN				-	

GRAPHIQUE 1:
I [%] = PENTE
MTR [T] = CHARGE REMORQUÉE
F [N] = FORCE DE TRACTION
VIRAGES AVEC LIGNE CONTINUE : START&STOP AUTORISÉ

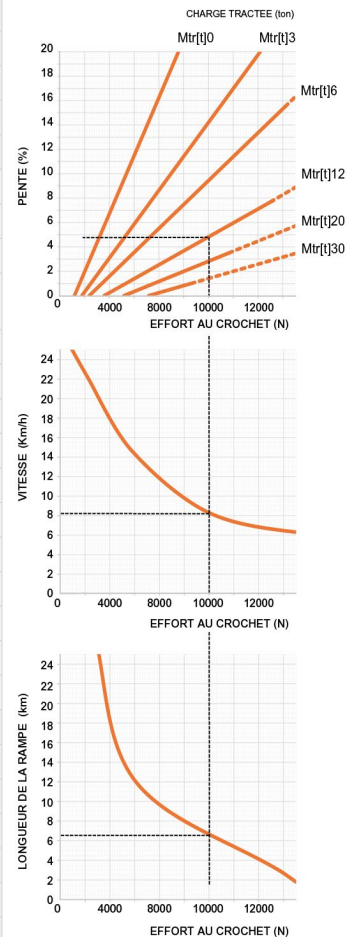
GRAPHIQUE 2:
V0 [KM/H] = VITESSE
F [N] = FORCE DE TRACTION

DANS LES DESCENTES EN CHARGE, L'UTILISATION DE REMORQUES ÉQUIPÉES DE FREINS EST RECOMMANDÉE. SI CELA N'EST PAS POSSIBLE, LA VITESSE DOIT ÊTRE LIMITÉE CONFORMÉMENT AU MODE D'EMPLOI.

GRAPHIQUE 3:
S [KM] = RAMPE / HEURE PARCOURABLE
F [N] = FORCE DE TRACTION

EXEMPLE DE LECTURE DES GRAPHIQUES :

- CHARGE REMORQUÉE (MTR) = 12 T
- PENTE (I) = 4 %
- FORCE DE TRACTION (F) = 10000 N
- VITESSE (V0) = 8 Km/h
- MAX. RAMPE / HEURE PARCOURABLE (S) = 6 Km



Fiche technique établie selon les directives VDI 2198 et ne contenant que les caractéristiques du tracteur ou porteur standard. Les dimensions sont données à titre indicatif et peuvent être changées sans avis. Les performances sont à considérer pour chariot nouveau, après rodage et sont relevées chez l'usine de San Donato Milanese avec conditions climatiques normales. Performances et poids sont données avec moteurs et batterie de série (en gras dans la fiche) et avec pneumatiques. Les données peuvent changer avec des équipements différents.



Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy
T +39 02 94424211 • F +39 02 5231082 • info@simai.it

Simai[®]
www.simai.it

21/10/2022