

Vierrad- Elektroschlepper TE152

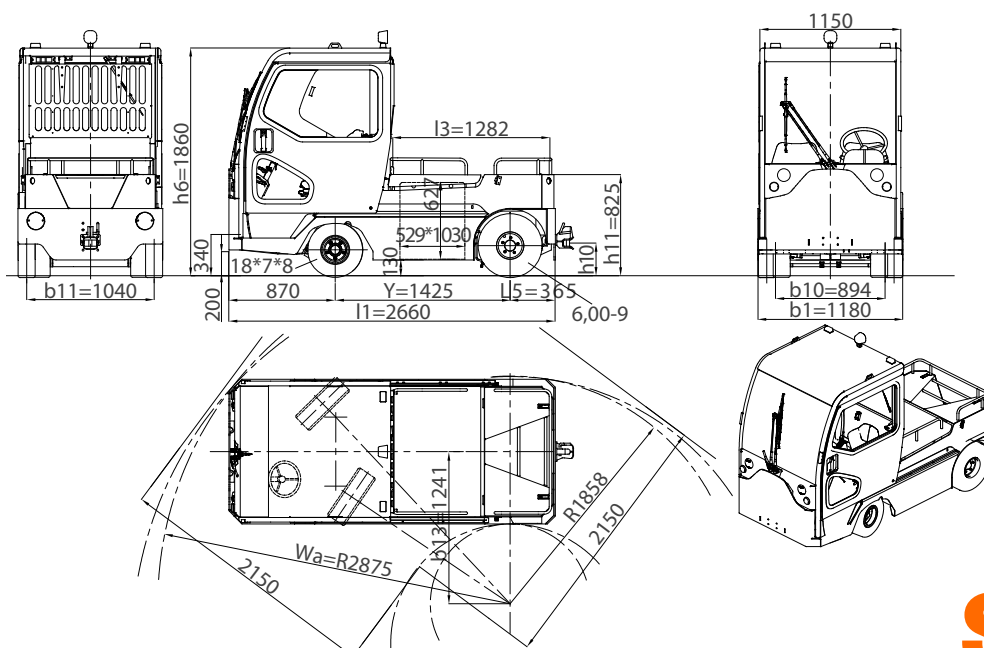
Zugkraft 15000 kg



Vierrad-Schlepper, Bediener an Bord, Heckantrieb. Ideal für den Intensiveinsatz, sowohl inner- wie auch außerbetrieblich. Große Heckladefläche mit 200 kg Tragfähigkeit.

- **Stoßfester tragender Rundumrahmen**, gestattet eine optimale Drehmomentnutzung der Asynchronmotoren.
- **Aufhängungen:** vorne in Kunststoff eingelassene Stahlspiralfedern, hinten SUMOR-Federn.
- **Trommel-Betriebsbremse** wirkt auf alle 4 Räder, mit Doppelkreislauf. Elektromagnetische Feststellbremse.
- Werksseitig voreingestellte **Elektrobremse**. Bei Loslassen des Gaspedals, Betätigen der Bremse und Fahrtrichtungsumkehr bremst der Schlepper automatisch.
- Serienmäßige **Elektrohydrauliklenkung**.
- **2 Bediener an Bord**. Optimierter Fahrerplatz für ein Höchstmaß an Komfort und Effizienz. Abgesenkter Fahrerraum für ein ermüdungsfreies Ein- und Aussteigen. Bequeme und ergonomische Bedienkonsole.
- **“Bediener an Bord” Sensor** im Fahrersitz. Erhältlich in der Grundausführung, mit Schutzdach, Frontscheibe und elektrischem Scheibenwischer. PVC-Canvas-Seitentüren bzw. Fahrerkabine komplett mit seitlichen Scharnier- bzw. Gleittüren erhältlich.
- **Beleuchtungsanlage:** 2 Frontscheinwerfer (Ablend-/ Fernlicht), 2 Fahrtrichtungsanzeiger vorne, 2 Fahrtrichtungsanzeiger hinten, 2 Rückscheinwerfer (Stand-/Bremsleuchte). Full-LED-Technologie. Hupe. Blinklicht, Rückfahrlicht, Blaulicht und Fahrerkabinenleuchten auf Anfrage.
- **Digitale Bedienkonsole** mit Akkuladezustandsanzeige, Fehlersuche, Tachometer und Stundenzähler. 24 V Gleichstrom/ Gleichstrom Wandler für zusätzliche Funktionen.
- **2 Elektrische Asynchronmotoren** mit Encoder, Thermofühlern und elektromagnetischer Negativ-Feststellbremse.
- **Elektronische Wechselstromsteuerung** mit Energierückgewinnung und Bremsverzögerung. Zahlreiche Anhängerkuppungen erhältlich. Annäherungstaster am Heck mit Kriechgang-Funktion für ein leichtes Ankuppeln.
- **Akku** DIN 43531B 48 V - Erhältliche Kapazitäten 525Ah, 575 Ah und 625Ah. Akku befindet sich hinter der Fahrerkabine und ist schnell von oben herausnehmbar.
Standardfarben: Chassis Dunkelgrau RAL 7021/Karosserie Hellgrau RAL 7035. Andere Farben auf Anfrage.

Leichte Zugänglichkeit aller Bauteile durch AC-Technologie und modulare Bauweise für eine schnelle, wirksame und kosteneffiziente Wartung.



KENNZEICHEN	1.1	Hersteller			SIMAI S.p.A.	
	1.2	Typzeichen des Herstellers			TE152	
	1.3	Antrieb			elektrisch	
	1.4	Bedienung			sitzlenkung	
	1.5	Tragfähigkeit	Q	t	0,2	
	1.5.1	Zugkraft (S2=60' / S2=30')	Q	t	15	
	1.7	Nennzugkraft am Haken	F	N	3000	
	1.9	Radstand	Y	mm	1425	
	GEWICHT	2.1	Eigengewicht		kg	2260
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten		kg	1450 / 1170	
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten		kg	1290 / 970	
RÄDER-FAHRWERK	3.1	Berufung: Cushion (CU), Superelastik (SE), Luft (Pn) Polyurethan (PE)			SE/Pn	
	3.2	Reifengröße, vorn			18x7x8	
	3.3	Reifengröße, hinten			6.00-9	
	3.5	Rädern Anzahl vorn/hinten (X=angetrieben)			2 / 2X	
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀	mm	894	
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁	mm	1040	
	GRUNDABMESSUNGEN	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h ₆	mm	1860
4.8		Sitzhöhe	h ₇	mm	850	
4.8.1		Standhöhe		mm	340	
4.12		Kupplungshöhe	h ₁₀	mm	240 - 295 - 350 - 405	
4.13		Ladehöhe (min/max)	h ₁₁	mm	825	
4.16		Ladeflächenlänge	l ₃	mm	1282	
4.17		Überhanglänge	l ₅	mm	365	
4.18		Ladeflächenbreite	b ₉	mm	880	
4.19		Gesamtlänge	l ₁	mm	2660	
4.21		Gesamtbreite	b ₁	mm	1180	
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂	mm	130	
4.35		Wenderradius Vorne	Wa	mm	2875	
4.35.1		Wenderradius Hinten		mm	1858	
4.36		Wenderradius Innen	b ₁₃	mm	1241	
4.36.1	Gangbreit Wende 90°		mm	2150		
LEISTUNGSDATEN	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last		km/h	11 / 21	
	5.5	Zugkraft am Haken mit Last		N	-	
	5.5.1	Zugkraft am Haken ohne Last		N	3000	
	5.6	Max. Zugkraft am Haken mit/ohne Last		N	- / 10500	
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last		%	diagramm sehen	
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last		%	diagramm sehen	
	5.10	Betriebs- /Feststellbremse (I=Hydraulisch E=Elektromagn. M=Mechanisch)			I / E	
	5.10.1	Typ Betriebsbremse vorn/hinten			trommel/ mehrscheiben	
	MOTOR	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min		kW	2 x 6,6
		6.1.1	Servolenkung, Leistung S2 60 min		kW	0,6 (Ac)
6.3		Batterie nach DIN 43531 /35 /36 A, B, C, nein			43531 B	
6.4		Batteriespannung	U	V	48	
6.4.1		Batterienennkapazität	K _s	Ah	525 - 575 - 625	
6.5		Batteriegewicht		kg	812 - 857 - 898	
6.6		Energieverbrauch (EN 16796)		kWh/h	4,83	
SONST- GES	8.1	Steuerung			2 inverter AC	
	8.4	Schalldruckpegel nach DIN 12053, Fahrerohr		dB(A)	69	
	8.5	Anhängerkupplung, Typ DIN			-	

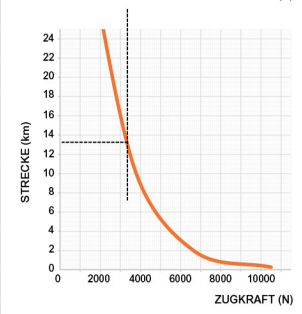
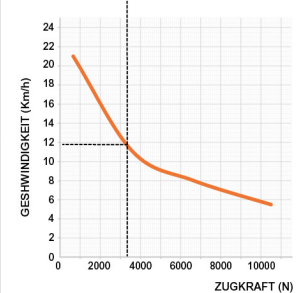
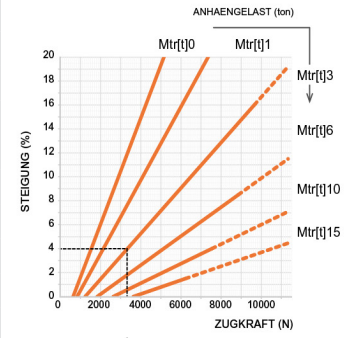
GRAFIK 1:
i [%] = NEIGUNG
Mtr [ton] = ANHÄNGELAST
F [N] = ZUGKRAFT
DURCHGEHENDE KURVE: START U. STOPP ERLAUBT

GRAFIK 2:
V0 [km/h] = GESCHWINDIGKEIT
F [N] = ZUGKRAFT

BEI ABFAHRTEN MIT LAST IST DIE VERWENDUNG VON ANHÄNGERN MIT BREMSEN EMPFOHLEN. IST DIES NICHT MÖGLICH, SOLLTE DIE GESCHWINDIGKEIT ENTSPRECHEND DER BETRIEBSANLEITUNG BEGRENZT WERDEN.

GRAFIK 3:
s [km] = LÄNGE DER ZURÜCKLEGBAREN RAMPENSTRECKE PRO STUNDE
F [N] = ZUGKRAFT

WIE MAN DIE GRAFIKEN LIEST:
- ANHÄNGELAST (Mtr) = 3 t
- NEIGUNG (i) = 4 %
- ZUGKRAFT (F) = 3350 N
- GESCHWINDIGKEIT (V0) = 12 km/h
- MAX. LÄNGE DER ZURÜCKLEGBAREN RAMPENSTRECKE PRO STUNDE (s) = 13,5 km



Datenblatt nach VDI Richtlinien 2198 bezieht sich auf die technischen Daten des Standard-Gerätes. Die Angegebenen Masse und Gewichte sind lediglich Richtwerte. Technische Änderungen, die der Verbesserung dienen, bleiben ohne besondere Ankündigung ausdrücklich vorbehalten. Die Leistungen sind mit Fabrik neuem Fahrzeug, nach Abschluss der Einstellfahrten in unserem San Donato Milanese Werk, bei normalen Witterungs Verhältnissen ermittelt worden. Leistungsangaben und Gewichte verstehen sich mit Standard Motor und Batterie (siehe Werte in Fettdruck) sowie Superelastikberufung. Abweichende Ausstattung kann zu geänderten Werten führen.



Simai S.p.A.
Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy
T +39 02 94424211 • F +39 02 5231082 • info@simai.it

Simai
www.simai.it

02/11/2022