

# Vierrad-Elektroschlepper

## TE252

Zugkraft 25000 kg



Vierrad-Schlepper, mit Bediener an Bord. Hochleistungsschlepper, ideal für schwere Einsätze über lange Strecken im Flughafen- und Industriebereich. Der **TE252** besitzt trotz geringen Abmessungen und Wenderadius eine Zugkraft von 25 t. Große Heckladefläche mit 200 kg Tragfähigkeit.

- **Neuer stoßfester tragender Rundumrahmen**, gestattet eine optimale Drehmomentnutzung der Wechselstrommotoren und garantiert eine optimale Stabilität.
- **Aufhängungen:** hinten und vorne Stahlspiralfedern, Torsionsstabilisator und hydraulischer Dämpfer.
- **Pedalbremse** - wirkt auf alle 4 Räder - mit Doppelkreislauf. Vorne Scheibenbremse, hinten Ölbad-Mehrscheibenbremse. Serienmäßige elektromagnetische Negativ-Feststellbremse. Werkseitig voreingestellte Elektrobremse. Bei Loslassen des Gaspedals, Betätigen der Bremse und Fahrtrichtungsumkehr bremsen der Plattformwagen automatisch.
- Serienmäßige **Hydrauliklenkung**.
- **2 Bediener an Bord.** Komfortabler Fahrerplatz, bietet eine optimale Rundumsicht sowohl vorne wie auch hinten. Serienmäßige Sitze mit mechanischer Federung. Abgesenkter Fahrerraum für ein ermüdungsfreies Ein- und Aussteigen.
- **“Bediener an Bord” Sensor** mit Teleméchanique-Pedal - im Fahrersitz als Option. Begrenzungsrückleuchten. Hupe.
- **Digitale Bedienkonsole** mit Akkuladestandsanzeige, Fehlersuche, Tachometer, Lenkwinkelanzeige, Auswahl des Geschwindigkeitsprofils, Kilometer- und Stundenzähler.
- **2 Wechselstrommotoren der jüngsten Generation**, in die Untersetzungsgetriebe direkt integriert. Dabei fungiert ein Elektromotor je Rad als Antriebseinheit. Elektronisch gesteuertes Differential.
- **Elektronische Wechselstromsteuerung** mit Energierückgewinnung und Verzögerungsbremse.
- **Zahlreiche Anhängerkupplungen erhältlich.** Annäherungstaster am Heck mit Kriechgang-Funktion für ein leichtes Ankuppeln.
- DIN 43536A 80V **Akku** mit 630 Ah - Schnellwechsel von oben.

### Erhältliche Optionen:

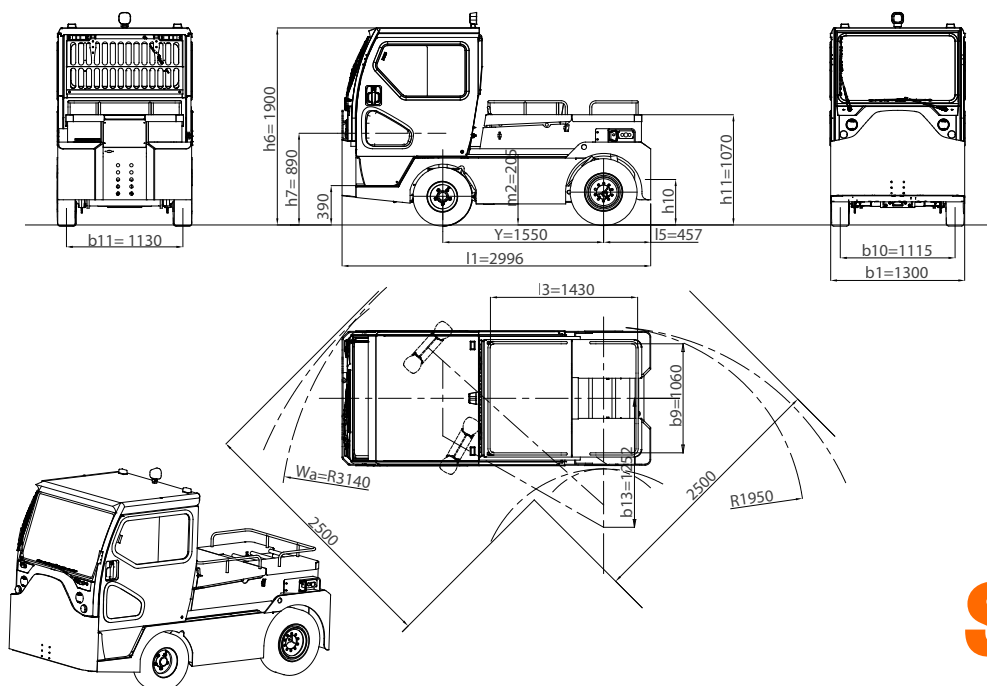
Superelastische bzw. nichtkreibende pneumatische **Bereifung**. **Fahrerkabine** mit seitlichen Gleittüren, flacher Frontscheibe, Heckscheibe, elektrischem Scheibenwischer, Sonnenblende, eingebauter Beleuchtungsanlage mit 2 Frontleuchten (Abblend-/ Fernlicht), 2 Fahrtrichtungsanzeigern, Rückleuchten an der Kabinenrückwand in hoher Antikollisionsstellung (Stand-/ Brems-/Rückfahrlicht/Fahrtrichtungsanzeiger), 2 Außenspiegeln – Voll-LED-Leuchten. Auch ohne Türen erhältlich, mit Plane mit Türen oder mit Scharnirtüren.

Elektrische **Heizung:** Klimaanlage (Kühlung).

**Blinklicht** bzw. Sicherheitsblaulicht.

Standardfarben: Chassis Dunkelgrau RAL 7021/Karosserie Hellgrau RAL 7035. Andere Farben auf Anfrage.

Leichte Zugänglichkeit aller Bauteile durch Wechselstromtechnologie und modulare Bauweise für eine schnelle, wirksame und kosteneffiziente Wartung.



KENNZEICHEN	1.1	Hersteller			SIMAI S.p.A.		
	1.2	Typzeichen des Herstellers			TE252		
	1.3	Antrieb			elektrisch		
	1.4	Bedienung			sitzlenkung		
	1.5	Tragfähigkeit		Q	t	0,2	
	1.5.1	Zugkraft (S2=60' / S2=30')		Q	t	25	
	1.7	Nennzugkraft am Haken		F	N	5800	
	1.9	Radstand		Y	mm	1550	
	GEWICHT	2.1	Eigengewicht			kg	3670
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten			kg	2100 / 1930	
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten			kg	1900 / 1770	
RÄDER-FAHRWERK	3.1	Berufung: Cushion (CU), Superelastik (SE), Luft (Pn) Polyurethan (PE)				SE/Pn	
	3.2	Reifengröße, vorn				6.50-10	
	3.3	Reifengröße, hinten				7.00-12	
	3.5	Rädern Anzahl vorn/hinten (X=angetrieben)				2 / 2X	
	3.6	Spurweite, vorn		b <sub>10</sub>	mm	1115	
	3.7	Spurweite, hinten		b <sub>11</sub>	mm	1130	
	GRUNDABMESSUNGEN	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)		h <sub>6</sub>	mm	1900
4.8		Sitzhöhe		h <sub>7</sub>	mm	890	
4.8.1		Standhöhe			mm	390	
4.12		Kupplungshöhe		h <sub>10</sub>	mm	310-365-420-475-530	
4.13		Ladehöhe (min/max)		h <sub>11</sub>	mm	1070	
4.16		Ladeflächenlänge		l <sub>3</sub>	mm	1430	
4.17		Überhanglänge		l <sub>5</sub>	mm	457	
4.18		Ladeflächenbreite		b <sub>9</sub>	mm	1060	
4.19		Gesamtlänge		l <sub>1</sub>	mm	2996	
4.21		Gesamtbreite		b <sub>1</sub>	mm	1300	
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand		m <sub>2</sub>	mm	205	
4.35		Wenderradius Vorne		Wa	mm	3140	
4.35.1		Wenderradius Hinten			mm	1950	
4.36		Wenderradius Innen		b <sub>13</sub>	mm	1252	
4.36.1		Gangbreit Wende 90°			mm	2500	
LEISTUNGSDATEN		5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last			km/h	14 / 25
	5.5	Zugkraft am Haken mit Last			N	-	
	5.5.1	Zugkraft am Haken ohne Last			N	5800	
	5.6	Max. Zugkraft am Haken mit/ohne Last			N	- / 19000	
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last			%	diagramm sehen	
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last			%	diagramm sehen	
	5.10	Betriebs- /Feststellbremse (I=Hydraulisch E=Elektromagn. M=Mechanisch)					I / I
5.10.1	Typ Betriebsbremse vorn/hinten					scheiben /mehrscheiben	
MOTOR	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min			kW	2*10	
	6.1.1	Servolenkung, Leistung S2 60 min			kW	0,6	
	6.3	Batterie nach DIN 43531 /35 /36 A, B, C, nein					DIN 43536A
	6.4	Batteriespannung		U	V		80
	6.4.1	Batterienennkapazität		K <sub>s</sub>	Ah		620
	6.5	Batteriegewicht			kg		1565
6.6	Energieverbrauch (EN 16796)			kWh/h		7,98	
SONSTIGES	8.1	Steuerung				inverter AC	
	8.4	Schalldruckpegel nach DIN 12053, Fahrerohr			dB(A)	69	
	8.5	Anhängerkupplung, Typ DIN					-

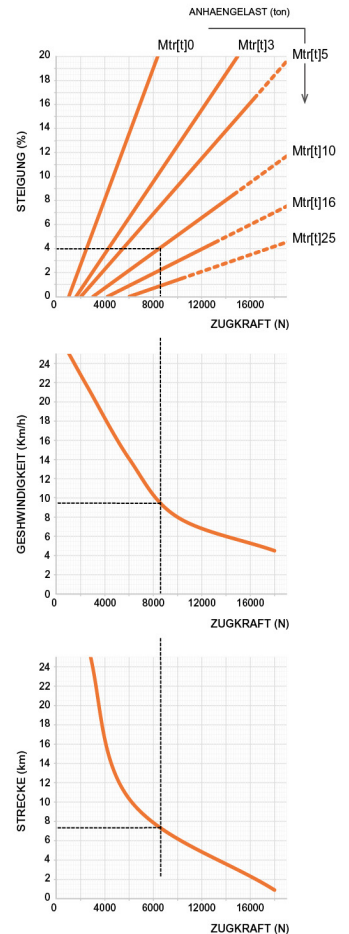
**GRAFIK 1:**  
i [%] = NEIGUNG  
Mtr [ton] = ANHÄNGELAST  
F [N] = ZUGKRAFT  
DURCHGEHENDE KÜRVE: START U. STOPP ERLAUBT

**GRAFIK 2:**  
V0 [km/h] = GESCHWINDIGKEIT  
F [N] = ZUGKRAFT

BEI ABFAHRTEN MIT LAST IST DIE VERWENDUNG VON ANHÄNGERN MIT BREMSEN EMPFOHLEN. IST DIES NICHT MÖGLICH, SOLLTE DIE GESCHWINDIGKEIT ENTSPRECHEND DER BETRIEBSANLEITUNG BEGRENZT WERDEN.

**GRAFIK 3:**  
s [Km] = LÄNGE DER ZURÜCKLEGBAREN RAMPENSTRECKE PRO STUNDE  
F [N] = ZUGKRAFT

WIE MAN DIE GRAFIKEN LIEST:  
- ANHÄNGELAST (Mtr) = 10 t  
- NEIGUNG (i) = 4 %  
- ZUGKRAFT (F) = 8600 N  
- GESCHWINDIGKEIT (V0) = 9,5 km/h  
- MAX. LÄNGE DER ZURÜCKLEGBAREN RAMPENSTRECKE PRO STUNDE (s) = 7,5 km



Datenblatt nach VDI Richtlinien 2198 bezieht sich auf die technischen Daten des Standard-Gerätes. Die angegebenen Masse und Gewichte sind lediglich Richtwerte. Technische Änderungen, die der Verbesserung dienen, bleiben ohne besondere Ankündigung ausdrücklich vorbehalten. Die Leistungen sind mit Fabrik neuem Fahrzeug, nach Abschluss der Einstellfahrten in unserem San Donato Milanese Werk, bei normalen Witterungsverhältnissen ermittelt worden. Leistungsangaben und Gewichte verstehen sich mit Standard Motor und Batterie (siehe Werte in Fettdruck) sowie Superelastikberufung. Abweichende Ausstattung kann zu geänderten Werten führen.



Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy  
T +39 02 94424211 • F +39 02 5231082 • info@simai.it

**Simai**<sup>®</sup>  
www.simai.it

02/11/2022