

Tracteur électrique à 4 roues TE501

Capacité de traction 50000 kg



Tracteur à 4 roues, homme à bord. Hautes performances, idéal pour les services lourds de longue portée dans les secteurs industriel et aéroportuaire. Le **TE501** a une grande capacité de traction de 50 tonnes malgré sa petite taille et ses rayons de braquage réduits. Grand plateau arrière avec une capacité de charge de 200 kg.

- **Châssis porteur périmétrique** de nouvelle conception permettant d'exploiter au mieux les performances de couple du moteur AC et de garantir une stabilité optimale.
- **Suspensions:** avant avec ressorts hélicoïdaux en acier, barre stabilisatrice et amortisseurs hydrauliques ; arrière avec ressorts en caoutchouc et amortisseurs hydrauliques.
- **Freins de service** à pédale agissant sur les 4 roues – à double circuit. Avant à disque, arrière à disques multiples en bain d'huile.
Frein de stationnement négatif hydraulique de série.
Freinage électrique, calibré au préalable, actionné lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, avec la première course de la pédale de frein et avec l'inversion du sens de marche.
- **Direction** hydraulique de série.
- **2 opérateurs à bord.** Poste de conduite avant confortable permettant une excellente visibilité avant et arrière. Sièges de série à suspension mécanique. Plateforme surbaissée pour un accès facilité au poste de conduite.
- **Dispositif «homme à bord»** avec siège en option. Avertisseur sonore.
- **Tableau de bord numérique** avec indicateur de charge batterie, recherche pannes, compteur de vitesse, indicateur d'angle de braquage, sélecteur de vitesse, compteur kilométrique et compte-heures.
- **Moteur électrique AC de nouvelle génération.**
- **Contrôle électronique AC** avec récupération d'énergie et freinage par décélération.
- **Plusieurs crochets d'attelage** disponibles. Commande d'approche lente en marche arrière pour faciliter les opérations d'attelage.
- **Batterie DIN 43536A 80 V** avec une capacité de 930 Ah – extraction verticale rapide.

Options disponibles:

Pneus pneumatiques, super élastiques ou non-marquants.

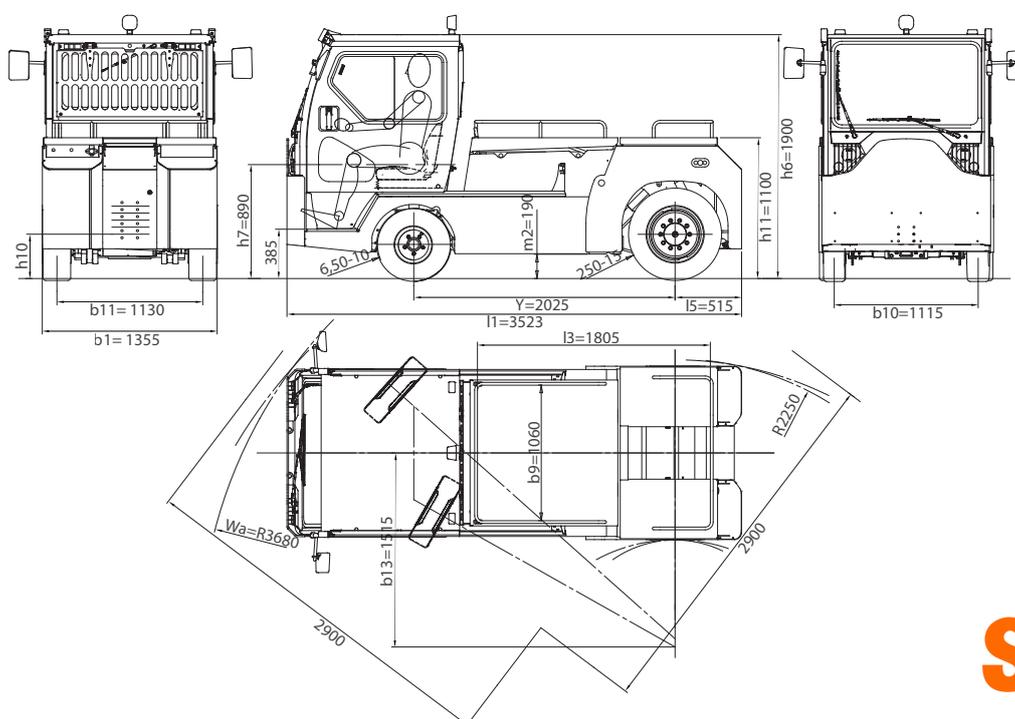
Cabine complète avec portes latérales coulissantes, pare-brise plat, lunette arrière, essuie-glace électrique, pare-soleil, éclairage intégré dans la cabine avec 2 feux avant (feux de croisement / feux de route), 2 clignotants avant, feux anti collision arrière positionnés en haut derrière la cabine (feux de position/ de stop/ de marche arrière/clignotants), 2 rétroviseurs extérieurs – éclairage Full LED. Disponible également sans portes, avec portes en toile ou portes à battant.

Chauffage électrique; climatisation (refroidissement).

Gyrophare et feu de sécurité bleu.

Peinture de série: châssis gris foncé RAL 7021 / carrosserie gris clair RAL 7035. D'autres couleurs disponibles sur demande.

Accès facilité à tous les composants pour un entretien rapide et efficace, avec des coûts réduits grâce à la technologie AC et à une construction modulaire.



CARACTERISTIQUES	1.1	Constructeur			SIMAI S.p.A.	
	1.2	Modèle			TE501	
	1.3	Moteur			électrique	
	1.4	Type de conduite			assis	
	1.5	Capacité de charge	Q	t	0,2	
	1.5.1	Capacité de traction (S2=60' / S2=30')	Q	t	50	
	1.7	Effort au crochet	F	N	10000	
	1.9	Empattement	Y	mm	2025	
	POIDS	2.1	Poids à vide (avec batterie)		kg	5700
2.2		Charge sur essieu avant/arrière avec charge		kg	2570 / 3490	
2.3		Charge sur essieu avant/arrière sans charge		kg	2370 / 3330	
ROUES	3.1	Bandages: Cushion(Cu),Superélastiques(SE), Pneus(Pn) Poliurthane (PE)			SE/Pn	
	3.2	Dimensions roues avant			6.50-10	
	3.3	Dimensions roues arrière			250-15	
	3.5	Nombre des roues avant/arrière (X=motrice)			2 / 2X	
	3.6	Voie avant	b ₁₀	mm	1115	
	3.7	Voie arrière	b ₁₁	mm	1130	
	DIMENSIONS	4.7	Hauteur du toit de protection / cabine	h ₆	mm	1900
4.8		Hauteur siège	h ₇	mm	890	
4.8.1		Hauteur marchepieds		mm	385	
4.12		Hauteur d'attelage	h ₁₀	mm	345 - 400 - 455 - 510 - 565	
4.13		Hauteur plateau (min/max)	h ₁₁	mm	1100	
4.16		Longueur plateau	l ₃	mm	1805	
4.17		Porte à faux	l ₅	mm	515	
4.18		Largeur plateau	b ₉	mm	1060	
4.19		Longueur totale	l ₁	mm	3523	
4.21		Largeur hors tout	b ₁	mm	1355	
4.32		Garde au sol au centre d'empattement	m ₂	mm	190	
4.35		Rayon de braquage extérieur	Wa	mm	3680	
4.35.1		Rayon de braquage à la roue		mm	2250	
4.36		Rayon de braquage intérieur	b ₁₃	mm	1515	
4.36.1		Largeur d'allée pour braquage à 90°		mm	2900	
PERFORMANCES	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge		km/h	7 / 16	
	5.5.1	Effort au crochet horaire avec charge		N	-	
	5.5	Effort au crochet horaire sans charge		N	10000	
	5.6	Effort au crochet maxi avec/sans charge		N	- / 29000	
	5.7	Rampe avec/sans charge		%	voir diagramme	
	5.8	Rampe maxi avec/sans charge		%	voir diagramme	
	5.10	Frein de service/parking (I=hydraulique E=électromagnet. M=mecanique)			I / I	
	5.10.1	Type de frein de service avant/arrière			disque / disques multiples	
	MOTEUR ELECTRIQUE	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min		kW	26
		6.1.1	Moteur direction assistée, puissance S2 60 min		kW	1
6.3		Batterie selon DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no			DIN 43536A	
6.4		Tension batterie	U	V	80	
6.4.1		Capacité batterie	K _s	Ah	930	
6.5		Poids batterie		kg	2288	
6.6		Consommation d'énergie (EN 16796)		kWh/h	15,07	
AUTRE	8.1	Type de transmission			inverter AC	
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du conducteur DIN 12053		dB(A)	69	
	8.5	Crochet d'attelage, type DIN			-	

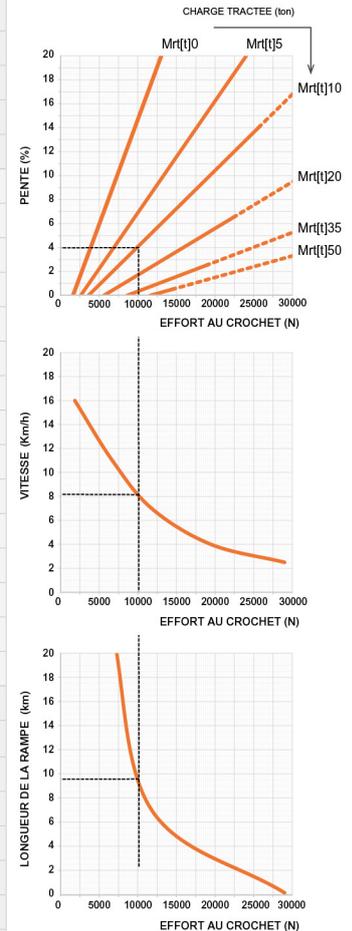
GRAPHIQUE 1:
i [%] = PENTE
Mr [t] = CHARGE REMORQUÉE
F [N] = FORCE DE TRACTION
VIRAGES AVEC LIGNE CONTINUE : START&STOP AUTORISÉ

GRAPHIQUE 2:
V0 [km/h] = VITESSE
F [N] = FORCE DE TRACTION

DANS LES DESCENTES EN CHARGE, L'UTILISATION DE REMORQUES ÉQUIPÉES DE FREINS EST RECOMMANDÉE. SI CELA N'EST PAS POSSIBLE, LA VITESSE DOIT ÊTRE LIMITÉE CONFORMÉMENT AU MODE D'EMPLOI.

GRAPHIQUE 3:
s [Km] = RAMPE / HEURE PARCOURABLE
F [N] = FORCE DE TRACTION

EXEMPLE DE LECTURE DES GRAPHIQUES:
- CHARGE REMORQUÉE (Mr) = 10 t
- PENTE (i) = 4 %
- FORCE DE TRACTION (F) = 10000 N
- VITESSE (V0) = 8 Km/h
- MAX. RAMPE / HEURE PARCOURABLE (s) = 9,5 Km



Fiche technique établie selon les directives VDI 2198 et ne contenant que les caractéristiques du tracteur ou porteur standard. Les dimensions sont données à titre indicatif et peuvent être changées sans avis. Les performances sont à considérer pour chariot nouveau, après rodage et sont relevées chez l'usine de San Donato Milanese avec conditions climatiques normales. Performances et poids sont données avec moteurs et batterie de série (en gras dans la fiche) et avec PPS. Les données peuvent changer avec des équipements différents.



Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy
T +39 02 94424211 • F +39 02 5231082 • info@simai.it

Simai[®]
www.simai.it

02/11/2022