

# Tractor eléctrico de 4 ruedas

## TE80IXB

Capacidad de arrastre 8000 kg

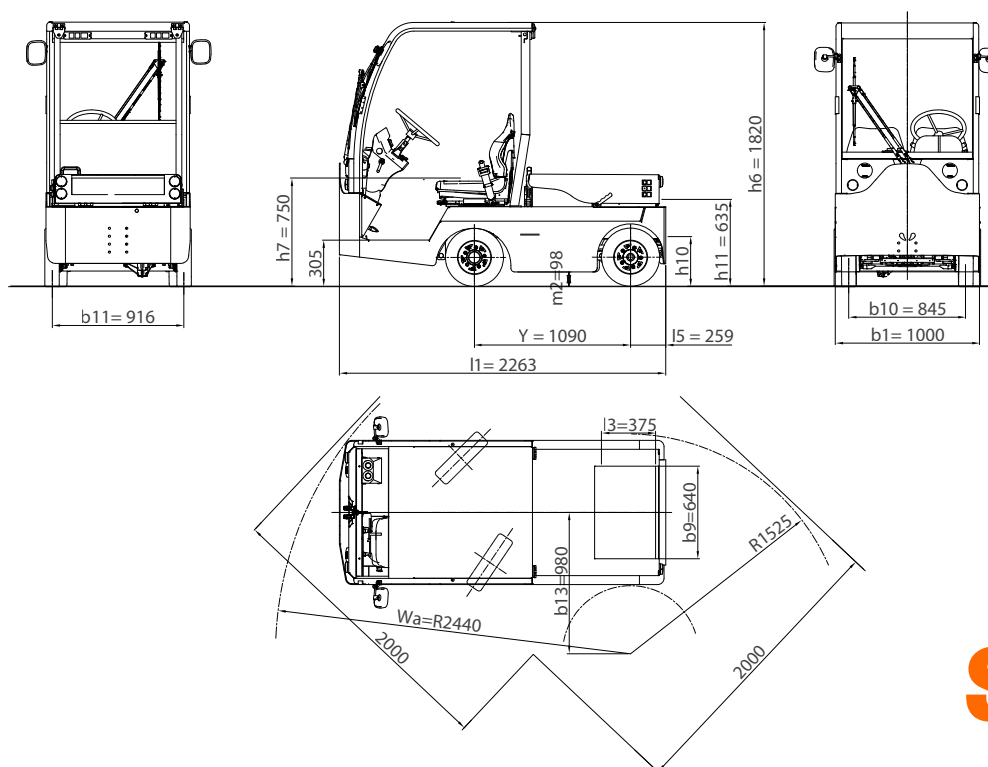


Tractor de 4 ruedas, con dispositivo "hombre presente" y tracción trasera. Extremadamente fácil de manejar, resulta ideal para todos los trabajos - tanto bajo techo como al aire libre. Es idóneo, en particular, para realizar los desplazamientos que requieren que el operador descienda con frecuencia a fin de efectuar las operaciones de enganche.

Plataforma trasera con capacidad de carga de 100 kg.

- **Chasis portante** perimétrico y resistente a los impactos. Permite aprovechar a la perfección las prestaciones del par que ofrece el motor asíncrono.
- **Suspensiones:** delanteras con muelles helicoidales de acero, embebidos en caucho; traseras con muelles helicoidales de acero y amortiguadores.
- **Frenos de servicio** de tambor en los 4 ruedas con circuito desdoblado. Freno de estacionamiento electromagnético. Freno eléctrico calibrado de fábrica: se acciona nada más soltar el pedal del acelerador, con la primera carrera del pedal del freno y al invertir el sentido de marcha.
- **Dirección hidráulica** de serie.
- **1 operador a bordo.** La plaza del conductor se optimizó para lograr un confort y una eficiencia máximos. Plataforma rebajada para acceder fácilmente. Salpicadero acogedor y ergonómico. Asiento para el acompañante: disponible bajo demanda.
- **Dispositivo "hombre presente":** en el asiento. Versión estándar disponible con techo de protección contra las inclemencias atmosféricas; parabrisas delantero y limpiaparabrisas eléctrico. Disponibles, puertas Canvas de PVC o cabina completa con puertas laterales de hoja batiente o de corredera. Altura con techo de protección / cabina: mínima (1830 mm).
- **Equipo de iluminación** con 2 faros delanteros (antideslumbramiento/deslumbrante), 2 indicadores de dirección delanteros, 2 indicadores de dirección traseros y 2 faros traseros (luz de posición/luz de freno). Tecnología Full LED. Claxon. Luz intermitente, luz de marcha atrás y luces azules: bajo demanda.
- **Salpicadero digital** con indicación del nivel de carga de la batería, búsqueda de desperfectos, tacómetro, cuentakilómetros y cuenta horas. Conversor CC/CC 24 V para servicios auxiliares.
- **Motor eléctrico asíncrono,** equipado con codificador, sondas térmicas y freno de estacionamiento electromagnético negativo, con palanca manual de desbloqueo mecánico.
- **Control electrónico AC** con recuperación de energía y frenado durante la desaceleración. Están disponibles numerosos ganchos de arrastre. Mando trasero de aproximación lenta "Backing" (delante/atrás) para facilitar las operaciones de enganche.
- **Batería:** DIN 43531A 48 V – capacidades disponibles de 315 Ah, 345 Ah y 375 Ah. Está instalada detrás de la cabina para que resulte posible cambiarla rápidamente en sentido vertical. Pintura de serie: chasis gris oscuro RAL 7021 / carrocería gris claro RAL 7035. Otros colores: disponibles bajo demanda.

Acceso fácil a todos los componentes para realizar las tareas de mantenimiento rápida y eficazmente: gastará Ud. menos gracias a la tecnología AC y a la construcción modular.



CARACTERÍSTICAS	1.1	Fabricante			SIMAI S.p.A.
	1.2	Denominación del fabricante			TE80IXB
	1.3	Accionamiento			eléctrica
	1.4	Tipo conducción			conductor sentado
	1.5	Capacidad de carga	Q	t	0,1
	1.5.1	Capacidad de remolcado	Q	t	8
	1.7	Fuerza de tracción nominal (S2=60' / S2=30')	F	N	1900
	1.9	Distancia entre ejes	Y	mm	1090
	PESOS	2.1	Peso propio		kg
2.2		Carga sobre el eje delantero/trasero con carga		kg	745 / 690
2.3		Carga sobre el eje delantero/trasero sin carga		kg	650 / 605
RUEDAS-CHASIS	3.1	Ruedas bandajes: Cushion(Cu), Superelastic(SE), Aire(Pn) Poliuretano(PE)			SE/Pn
	3.2	Tamaño ruedas, adelante			4.00 - 8
	3.3	Tamaño ruedas, atrás			4.00 - 8
	3.5	Ruedas, cantidad adelante/atrás /X=accionadas)			2 / 2X
	3.6	Ancho de vía, adelante	b <sub>10</sub>	mm	845
	3.7	Ancho de vía, atrás	b <sub>11</sub>	mm	916
	MEDIDAS	4.7	Altura sobre tejadillo cabina)	h <sub>6</sub>	mm
4.8		Alutrel del asiento	h <sub>7</sub>	mm	750
4.8.1		Altura al reposa pies		mm	305
4.12		Altura acoplamiento	h <sub>10</sub>	mm	265 - 320 - 375
4.13		Altura de superficie de carga (min/max)	h <sub>11</sub>	mm	635
4.16		Largo superficie de carga	l <sub>3</sub>	mm	375
4.17		Largo voladizo posterior	l <sub>5</sub>	mm	259
4.18		Ancho de superficie de carga	b <sub>9</sub>	mm	640
4.19		Largo total	l <sub>1</sub>	mm	2263
4.21		Ancho total	b <sub>1</sub>	mm	1000
4.32		Libre sobre el suelo centro distancia entre ejes	m <sub>2</sub>	mm	98
4.35		Radio de giro delantero	Wa	mm	2440
4.35.1		Radio de giro trasero		mm	1525
4.36		Radio de giro interior	b <sub>13</sub>	mm	980
4.36.1		Pasillo con giro 90°		mm	2000
DATOS DE POTENCIA	5.1	Velocidad de traslación con/sin carga		km/h	9 / 16
	5.5	Fuerza de tracción con carga		N	-
	5.5.1	Fuerza de tracción sin carga		N	1900
	5.6	Fuerza de tracción máxima con/sin carga		N	- / 6200
	5.7	Rampa superable con/sin carga		%	ver diagrama
	5.8	Máxima rampa superable con/sin carga		%	ver diagrama
	5.10	Freno de servicio/estacionamiento (I=Hidráulico, E=electromagnético, M=mecánico)			I / E
5.10.1	Tipo de freno de servicio delantero/trasero			tambor / tambor	
MOTOR	6.1	Motor tracción, potencia S2 60 min		kW	5
	6.1.1	Motor dirección hidráulica, potencia S2 60 min		kW	0,55
	6.3	Batería según DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no			43531 A
	6.4	Tensión batería	U	V	48
	6.4.1	Capacidad batería	K <sub>5</sub>	Ah	315 - 345 - <b>375</b>
	6.5	Peso batería		kg	536 - 550 - <b>580</b>
	6.6	Consumo energétocp (EN 16796)		kWh/h	2,62
OTROS	8.1	Control de tracción			inverter AC
	8.4	Nivel de ruido, al oído del conductor DIN 12053		dB(A)	69
	8.5	Enganche de remolque, tipo DIN			-

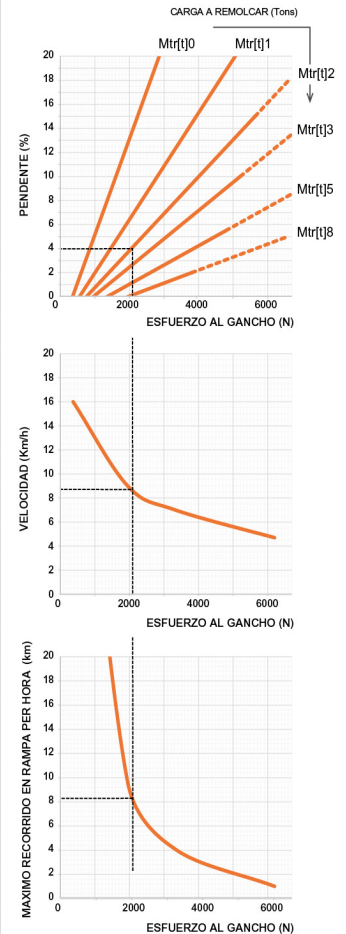
GRÁFICA 1:  
i [%] = PENDIENTE  
Mtr [ton] = CARGA REMOLCADA  
F [N] = FUERZA DE TRACCIÓN  
CURVAS CON LINEA CONTINUA: START&STOP PERMITIDO

GRÁFICA 2:  
V0 [km/h] = VELOCIDAD  
F [N] = FUERZA DE TRACCIÓN

EN CASO DE BAJADAS CON CARGA, SE RECOMIENDA UTILIZAR REMOLQUES QUE TENGAN FRENO. DE NO SER POSIBLE, HAY QUE MODERAR LA VELOCIDAD CONFORME A LO QUE SE DETALLA EN EL MANUAL DE USO

GRÁFICA 3:  
s [Km] = RAMPA HORARIA QUE PUEDE RECORRERSE  
F [N] = FUERZA DE TRACCIÓN

EJEMPLO DE LECTURA DE LAS GRÁFICAS:  
- CARGA REMOLCADA (Mtr) = 2 t  
- PENDIENTE (i) = 4 %  
- FUERZA DE TRACCIÓN (F) = 2100 N  
- VELOCIDAD (V0) = 8,5 Km/h  
- MAX. RAMPA HORARIA QUE PUEDE RECORRERSE (s) = 8,5 Km



Esta ficha técnica según la directiva VDI 2198, solo menciona los valores técnicos de los tractores / transportadores estándar. Las dimensiones son orientativas y pueden sufrir cambios. Las prestaciones se entienden como máquina nueva de fábrica, con el rodaje hecho por completo, y fabricada en la fábrica de San Donato Milanese en condiciones climáticas normales. Las prestaciones y los pesos son datos con motor y batería de serie (letra en negrita) y con ruedas superelásticas. Con diferentes equipamientos podrían verse alterados algunos valores.



Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy  
T +39 02 94424211 • F +39 02 5231082 • info@simai.it

**Simai**<sup>®</sup>  
www.simai.it

02/11/2022