

Tractor eléctrico de 4 ruedas

TE80IXB

Capacidad de arrastre 8000 kg

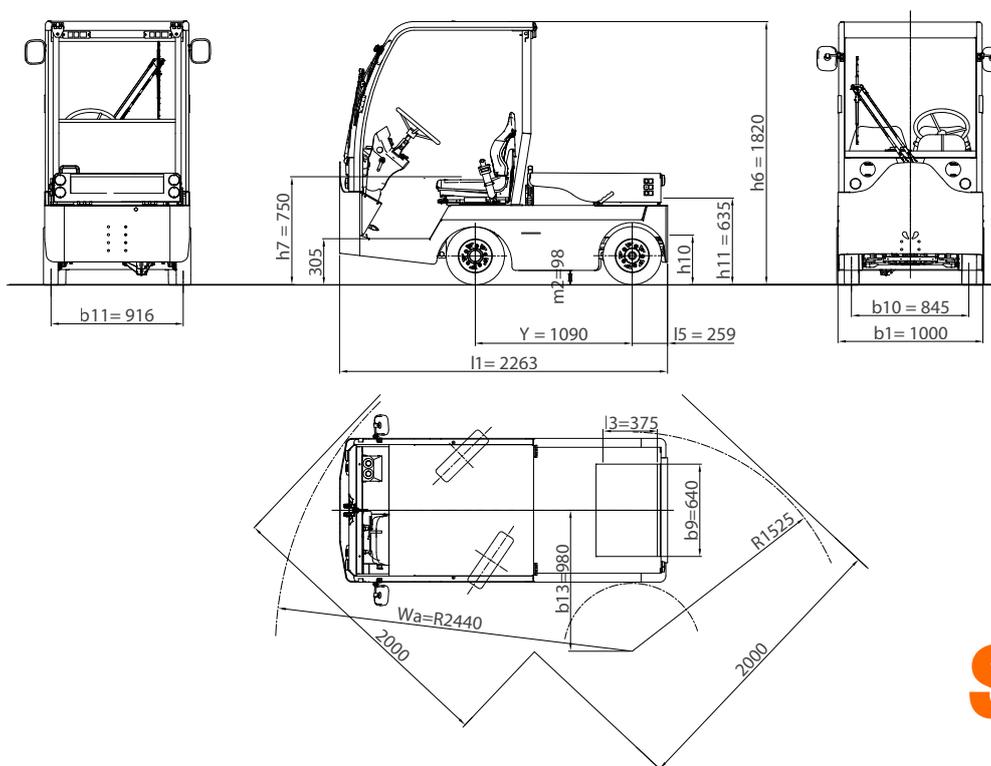


Tractor de 4 ruedas, con dispositivo "hombre presente" y tracción trasera. Extremadamente fácil de manejar, resulta ideal para todos los trabajos - tanto bajo techo como al aire libre. Es idóneo, en particular, para realizar los desplazamientos que requieren que el operador descienda con frecuencia a fin de efectuar las operaciones de enganche.

Plataforma trasera con capacidad de carga de 100 kg.

- **Chasis portante** perimétrico y resistente a los impactos. Permite aprovechar a la perfección las prestaciones del par que ofrece el motor asíncrono.
- **Suspensiones:** delanteras con muelles helicoidales de acero, embebidos en caucho; traseras con muelles helicoidales de acero y amortiguadores.
- **Frenos de servicio** de tambor en los 4 ruedas con circuito desdoblado. Freno de estacionamiento electromagnético. Freno eléctrico calibrado de fábrica: se acciona nada más soltar el pedal del acelerador, con la primera carrera del pedal del freno y al invertir el sentido de marcha.
- **Dirección hidráulica** de serie.
- **1 operador a bordo.** La plaza del conductor se optimizó para lograr un confort y una eficiencia máximos. Plataforma rebajada para acceder fácilmente. Salpicadero acogedor y ergonómico. Asiento para el acompañante: disponible bajo demanda.
- **Dispositivo "hombre presente":** en el asiento. Versión estándar disponible con techo de protección contra las inclemencias atmosféricas; parabrisas delantero y limpiaparabrisas eléctrico. Disponibles, puertas Canvas de PVC o cabina completa con puertas laterales de hoja batiente o de corredera. Altura con techo de protección / cabina: mínima (1830 mm).
- **Equipo de iluminación** con 2 faros delanteros (antideslumbramiento/deslumbrante), 2 indicadores de dirección delanteros, 2 indicadores de dirección traseros y 2 faros traseros (luz de posición/luz de freno). Tecnología Full LED. Claxon. Luz intermitente, luz de marcha atrás y luces azules: bajo demanda.
- **Salpicadero digital** con indicación del nivel de carga de la batería, búsqueda de desperfectos, tacómetro, cuentakilómetros y cuenta horas. Conversor CC/CC 24 V para servicios auxiliares.
- **Motor eléctrico asíncrono,** equipado con codificador, sondas térmicas y freno de estacionamiento electromagnético negativo, con palanca manual de desbloqueo mecánico.
- **Control electrónico AC** con recuperación de energía y frenado durante la desaceleración. Están disponibles numerosos ganchos de arrastre. Mando trasero de aproximación lenta "Backing" (delante/atrás) para facilitar las operaciones de enganche.
- **Batería:** DIN 43531A 48 V – capacidades disponibles de 315 Ah, 345 Ah y 375 Ah. Está instalada detrás de la cabina para que resulte posible cambiarla rápidamente en sentido vertical. Pintura de serie: chasis gris oscuro RAL 7021 / carrocería gris claro RAL 7035. Otros colores: disponibles bajo demanda.

Acceso fácil a todos los componentes para realizar las tareas de mantenimiento rápida y eficazmente: gastará Ud. menos gracias a la tecnología AC y a la construcción modular.



| | | | | | |
|-------------------|---|--|--------------------------------|-----------------|------------------------|
| CARACTERÍSTICAS | 1.1 | Fabricante | | | SIMAI S.p.A. |
| | 1.2 | Denominación del fabricante | | | TE80IXB |
| | 1.3 | Accionamiento | | | eléctrica |
| | 1.4 | Tipo conducción | | | conductor sentado |
| | 1.5 | Capacidad de carga | Q | t | 0,1 |
| | 1.5.1 | Capacidad de remolcado | Q | t | 8 |
| | 1.7 | Fuerza de tracción nominal (S2=60' / S2=30') | F | N | 1900 |
| | 1.9 | Distancia entre ejes | Y | mm | 1090 |
| | PESOS | 2.1 | Peso propio | | kg |
| 2.2 | | Carga sobre el eje delantero/trasero con carga | | kg | 745 / 690 |
| 2.3 | | Carga sobre el eje delantero/trasero sin carga | | kg | 650 / 605 |
| RUEDAS-CHASIS | 3.1 | Ruedas bandajes: Cushion(Cu), Superelastic(SE), Aire(Pn) Poliuretano(PE) | | | SE/Pn |
| | 3.2 | Tamaño ruedas, adelante | | | 4.00 - 8 |
| | 3.3 | Tamaño ruedas, atrás | | | 4.00 - 8 |
| | 3.5 | Ruedas, cantidad adelante/atrás /X=accionadas) | | | 2 / 2X |
| | 3.6 | Ancho de vía, adelante | b ₁₀ | mm | 845 |
| | 3.7 | Ancho de vía, atrás | b ₁₁ | mm | 916 |
| | MEDIDAS | 4.7 | Altura sobre tejadillo cabina) | h ₆ | mm |
| 4.8 | | Alutrel del asiento | h ₇ | mm | 750 |
| 4.8.1 | | Altura al reposa pies | | mm | 305 |
| 4.12 | | Altura acoplamiento | h ₁₀ | mm | 265 - 320 - 375 |
| 4.13 | | Altura de superficie de carga (min/max) | h ₁₁ | mm | 635 |
| 4.16 | | Largo superficie de carga | l ₃ | mm | 375 |
| 4.17 | | Largo voladizo posterior | l ₅ | mm | 259 |
| 4.18 | | Ancho de superficie de carga | b ₉ | mm | 640 |
| 4.19 | | Largo total | l ₁ | mm | 2263 |
| 4.21 | | Ancho total | b ₁ | mm | 1000 |
| 4.32 | | Libre sobre el suelo centro distancia entre ejes | m ₂ | mm | 98 |
| 4.35 | | Radio de giro delantero | Wa | mm | 2440 |
| 4.35.1 | | Radio de giro trasero | | mm | 1525 |
| 4.36 | | Radio de giro interior | b ₁₃ | mm | 980 |
| 4.36.1 | | Pasillo con giro 90° | | mm | 2000 |
| DATOS DE POTENCIA | 5.1 | Velocidad de traslación con/sin carga | | km/h | 9 / 16 |
| | 5.5 | Fuerza de tracción con carga | | N | - |
| | 5.5.1 | Fuerza de tracción sin carga | | N | 1900 |
| | 5.6 | Fuerza de tracción máxima con/sin carga | | N | - / 6200 |
| | 5.7 | Rampa superable con/sin carga | | % | ver diagrama |
| | 5.8 | Máxima rampa superable con/sin carga | | % | ver diagrama |
| | 5.10 | Freno de servicio/estacionamiento (I=Hidráulico, E=electromagnético, M=mecánico) | | | I / E |
| 5.10.1 | Tipo de freno de servicio delantero/trasero | | | tambor / tambor | |
| MOTOR | 6.1 | Motor tracción, potencia S2 60 min | | kW | 5 |
| | 6.1.1 | Motor dirección hidráulica, potencia S2 60 min | | kW | 0,55 |
| | 6.3 | Batería según DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no | | | 43531 A |
| | 6.4 | Tensión batería | U | V | 48 |
| | 6.4.1 | Capacidad batería | K ₅ | Ah | 315 - 345 - 375 |
| | 6.5 | Peso batería | | kg | 536 - 550 - 580 |
| | 6.6 | Consumo energétocp (EN 16796) | | kWh/h | 2,62 |
| OTROS | 8.1 | Control de tracción | | | inverter AC |
| | 8.4 | Nivel de ruido, al oído del conductor DIN 12053 | | dB(A) | 69 |
| | 8.5 | Enganche de remolque, tipo DIN | | | - |

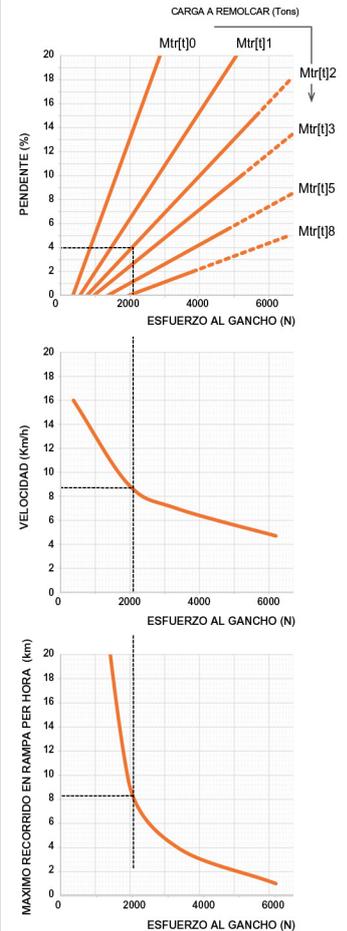
GRÁFICA 1:
i [%] = PENDIENTE
Mtr [ton] = CARGA REMOLCADA
F [N] = FUERZA DE TRACCIÓN
CURVAS CON LINEA CONTINUA: START&STOP PERMITIDO

GRÁFICA 2:
V0 [km/h] = VELOCIDAD
F [N] = FUERZA DE TRACCIÓN

EN CASO DE BAJADAS CON CARGA, SE RECOMIENDA UTILIZAR REMOLQUES QUE TENGAN FRENO. DE NO SER POSIBLE, HAY QUE MODERAR LA VELOCIDAD CONFORME A LO QUE SE DETALLA EN EL MANUAL DE USO

GRÁFICA 3:
s [Km] = RAMPA HORARIA QUE PUEDE RECORRERSE
F [N] = FUERZA DE TRACCIÓN

EJEMPLO DE LECTURA DE LAS GRÁFICAS:
- CARGA REMOLCADA (Mtr) = 2 t
- PENDIENTE (i) = 4 %
- FUERZA DE TRACCIÓN (F) = 2100 N
- VELOCIDAD (V0) = 8,5 Km/h
- MAX. RAMPA HORARIA QUE PUEDE RECORRERSE (s) = 8,5 Km



Esta ficha técnica según la directiva VDI 2198, solo menciona los valores técnicos de los tractores / transportadores estándar. Las dimensiones son orientativas y pueden sufrir cambios. Las prestaciones se entienden como máquina nueva de fábrica, con el rodaje hecho por completo, y fabricada en la fábrica de San Donato Milanese en condiciones climáticas normales. Las prestaciones y los pesos son datos con motor y batería de serie (letra en negrita) y con ruedas superelásticas. Con diferentes equipamientos podrían verse alterados algunos valores.



Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy
T +39 02 94424211 • F +39 02 5231082 • info@simai.it

Simai[®]
www.simai.it

02/11/2022