

Vierrad- Elektroschlepper TE80

Zugkraft 8000 kg

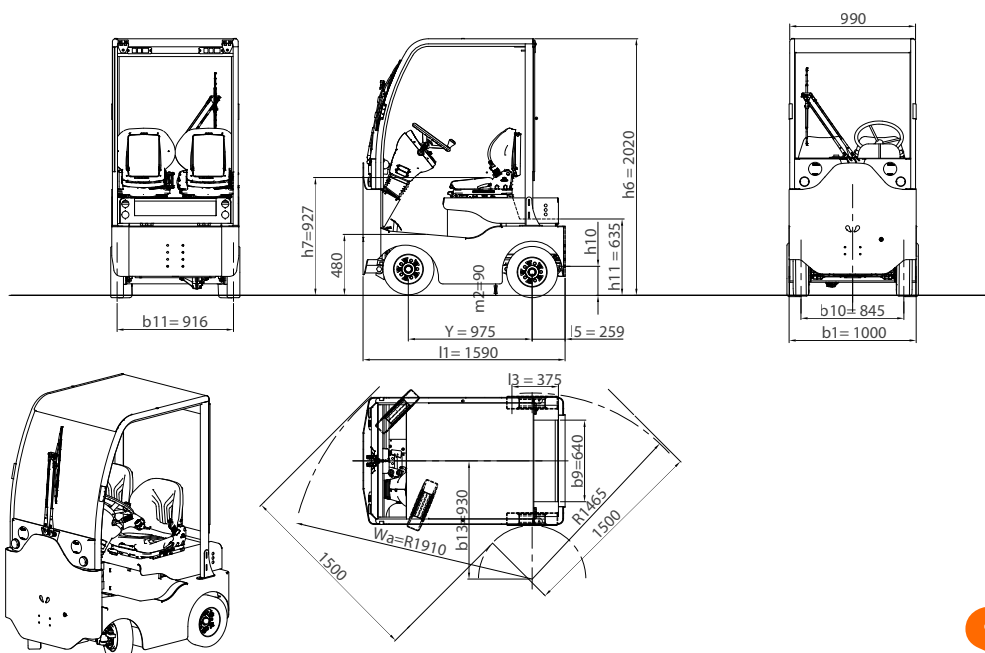


Vierrad-Schlepper, Bediener an Bord, Heckantrieb. Sehr kompakt und wendig, ideal für alle inner- und außerbetrieblichen Industrie-einsätze, auch über lange Strecken.

Heckladefläche mit 100 kg Tragfähigkeit.

- **Stoßfester tragender Rundumrahmen**, gestattet eine optimale Drehmomentnutzung des Asynchronmotors.
- **Aufhängungen:** vorne in Kunststoff eingelassene Stahlspiralfedern, hinten Stahlspiralfedern und Dämpfer.
- **Trommel-Betriebsbremse** wirkt auf alle 4 Räder, mit Doppelkreislauf. Elektromagnetische Feststellbremse. Werksseitig voreingestellte Elektrobremse. Bei Loslassen des Gaspedals, Betätigen der Bremse und Fahrtrichtungsumkehr bremsst der Schlepper automatisch.
- **Mechanische Lenkung.** Hydrauliklenkung auf Anfrage erhältlich.
- **1 Bediener an Bord.** Optimierter Fahrerplatz für ein Höchstmaß an Komfort und Effizienz. Bequeme und ergonomische Bedienkonsole. Beifahrersitz auf Anfrage erhältlich.
- **“Bediener an Bord” Sensor** im Fahrersitz. Erhältlich in der Grundausführung, mit Schutzdach, Frontscheibe und elektrischem Scheibenwischer. PVC-Canvas-Seitentüren bzw. Fahrerkabine komplett mit seitlichen Scharniertüren erhältlich.
- **Beleuchtungsanlage:** 2 Frontscheinwerfer (Ablend-/Fernlicht), 2 Fahrtrichtungsanzeiger vorne, 2 Fahrtrichtungsanzeiger hinten, 2 Rückscheinwerfer (Stand-/Bremsleuchte). Full-LED-Technologie. Hupe. Blinklicht, Rückfahrlicht und Blaulicht auf Anfrage.
- **Digitale Bedienkonsole** mit Akkuladezustandsanzeige, Fehlersuche, Tachometer, Kilometerzähler und Stundenzähler. 24 V Gleichstrom/Gleichstrom Wandler für zusätzliche Funktionen.
- **Elektrischer Asynchronmotor** mit Encoder, Thermofühlern und elektromagnetischer Negativ-Feststellbremse mit mechanischem Lösehebel.
- **Elektronische Wechselstromsteuerung** mit Energierückgewinnung und Bremsverzögerung. Zahlreiche Anhängerkupplungen erhältlich. Annäherungstaster am Heck mit Kriechgang-Funktion für ein leichtes Ankuppeln.
- **Akku** DIN 43531A 48 V - Erhältliche Kapazitäten 315Ah, 345 Ah und 375Ah.
Standardfarben: Chassis Dunkelgrau RAL 7021/Karosserie Hellgrau RAL 7035. Andere Farben auf Anfrage.

Leichte Zugänglichkeit aller Bauteile durch AC-Technologie und modulare Bauweise für eine schnelle, wirksame und kosteneffiziente Wartung.



KENNZEICHEN	1.1	Hersteller			SIMAI S.p.A.
	1.2	Typzeichen des Herstellers			TE80
	1.3	Antrieb			elektrisch
	1.4	Bedienung			sitzlenkung
	1.5	Tragfähigkeit	Q	t	0,1
	1.5.1	Zugkraft (S2=60' / S2=30')	Q	t	8
	1.7	Nennzugkraft am Haken	F	N	1900
	1.9	Radstand	Y	mm	975
	GEWICHT	2.1	Eigengewicht		kg
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten		kg	614 / 795
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten		kg	584 / 645
RÄDER-FAHRWERK	3.1	Berufung: Cushion (CU), Superelastik (SE), Luft (Pn) Polyurethan (PE)			SE/Pn
	3.2	Reifengröße, vorn			4.00 - 8
	3.3	Reifengröße, hinten			4.00 - 8
	3.5	Räderanzahl vorn/hinten (X=angetrieben)			2 / 2X
	3.6	Spurweite, vorn	b ₁₀	mm	845
	3.7	Spurweite, hinten	b ₁₁	mm	916
	GRUNDABMESSUNGEN	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h ₆	mm
4.8		Sitzhöhe	h ₇	mm	927
4.8.1		Standhöhe		mm	480
4.12		Kupplungshöhe	h ₁₀	mm	265 - 320 - 375
4.13		Ladehöhe (min/max)	h ₁₁	mm	635
4.16		Ladeflächenlänge	l ₃	mm	375
4.17		Überhanglänge	l ₅	mm	259
4.18		Ladeflächenbreite	b ₉	mm	640
4.19		Gesamtlänge	l ₁	mm	1590
4.21		Gesamtbreite	b ₁	mm	1000
4.32		Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂	mm	90
4.35		Wenderradius Vorne	Wa	mm	1910
4.35.1		Wenderradius Hinten		mm	1465
4.36		Wenderradius Innen	b ₁₃	mm	930
4.36.1		Gangbreit Wende 90°		mm	1500
LEISTUNGSDATEN	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last		km/h	9 / 16
	5.5	Zugkraft am Haken mit Last		N	-
	5.5.1	Zugkraft am Haken ohne Last		N	1900
	5.6	Max. Zugkraft am Haken mit/ohne Last		N	- / 6200
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last		%	diagramm sehen
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last		%	diagramm sehen
	5.10	Betriebs- /Feststellbremse (I=Hydraulisch E=Elektromagn. M=Mechanisch)			I / E
5.10.1	Typ Betriebsbremse vorn/hinten			trommel / trommel	
MOTOR	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min		kW	5
	6.1.1	Servolenkung, Leistung S2 60 min		kW	0,55
	6.3	Batterie nach DIN 43531 /35 /36 A, B, C, nein			43531 A
	6.4	Batteriespannung	U	V	48
	6.4.1	Batterienennkapazität	K _s	Ah	315 - 345 - 375
	6.5	Batteriegewicht		kg	536 - 550 - 580
	6.6	Energieverbrauch (EN 16796)		kWh/h	2,59
SONSTIGES	8.1	Steuerung			inverter AC
	8.4	Schalldruckpegel nach DIN 12053, Fahrerohr		dB(A)	69
	8.5	Anhängerkupplung, Typ DIN			-

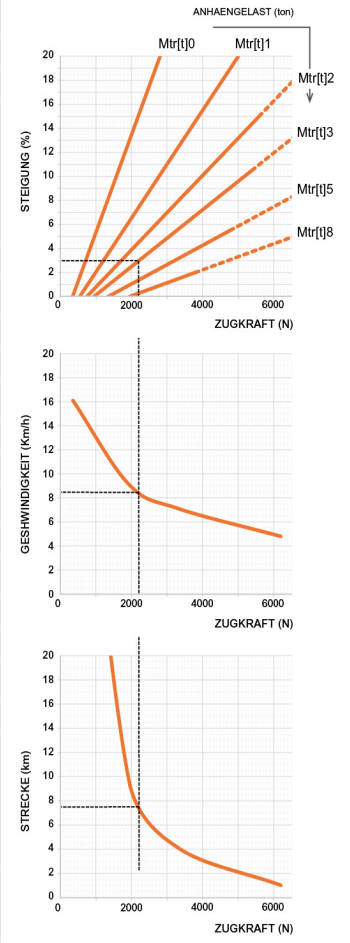
GRAFIK 1:
i [%] = NEIGUNG
Mtr [ton] = ANHÄNGELAST
F [N] = ZUGKRAFT
DURCHGEHENDE KURVE: START U. STOPP ERLAUBT

GRAFIK 2:
V0 [km/h] = GESCHWINDIGKEIT
F [N] = ZUGKRAFT

BEI ABFAHRTEN MIT LAST IST DIE VERWENDUNG VON ANHÄNGERN MIT BREMSEN EMPFOHLEN. IST DIES NICHT MÖGLICH, SOLLTE DIE GESCHWINDIGKEIT ENTSPRECHEND DER BETRIEBSANLEITUNG BEGRENZT WERDEN.

GRAFIK 3:
s [km] = LÄNGE DER ZURÜCKLEGBAREN RAMPENSTRECKE PRO STUNDE
F [N] = ZUGKRAFT

WIE MAN DIE GRAFIKEN LIEST:
- ANHÄNGELAST (Mtr) = 3 t
- NEIGUNG (i) = 3 %
- ZUGKRAFT (F) = 2200 N
- GESCHWINDIGKEIT (V0) = 8,5 km/h
- MAX. LÄNGE DER ZURÜCKLEGBAREN RAMPENSTRECKE PRO STUNDE (s) = 7 km



Datenblatt nach VDI Richtlinien 2198 bezieht sich auf die technischen Daten des Standard-Gerätes. Die Angegebenen Masse und Gewichte sind lediglich Richtwerte. Technische Änderungen, die der Verbesserung dienen, bleiben ohne besondere Ankündigung ausdrücklich vorbehalten. Die Leistungen sind mit Fabrik neuem Fahrzeug, nach Abschluss der Einstellfahrten in unserem San Donato Milanese Werk, bei normalen Witterungsverhältnissen ermittelt worden. Leistungsangaben und Gewichte verstehen sich mit Standard Motor und Batterie (siehe Werte in Fettdruck) sowie Superelastikberufung. Abweichende Ausstattung kann zu geänderten Werten führen.



Simai S.p.A.
Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy
T +39 02 94424211 • F +39 02 5231082 • info@simai.it

Simai
www.simai.it

04/11/2022