

Trattore elettrico a 4 ruote TE152

Capacità di traino 15000 kg



Trattore a 4 ruote, uomo a bordo, con trazione posteriore. Ideale per tutti i servizi intensivi – sia all'interno che all'esterno.

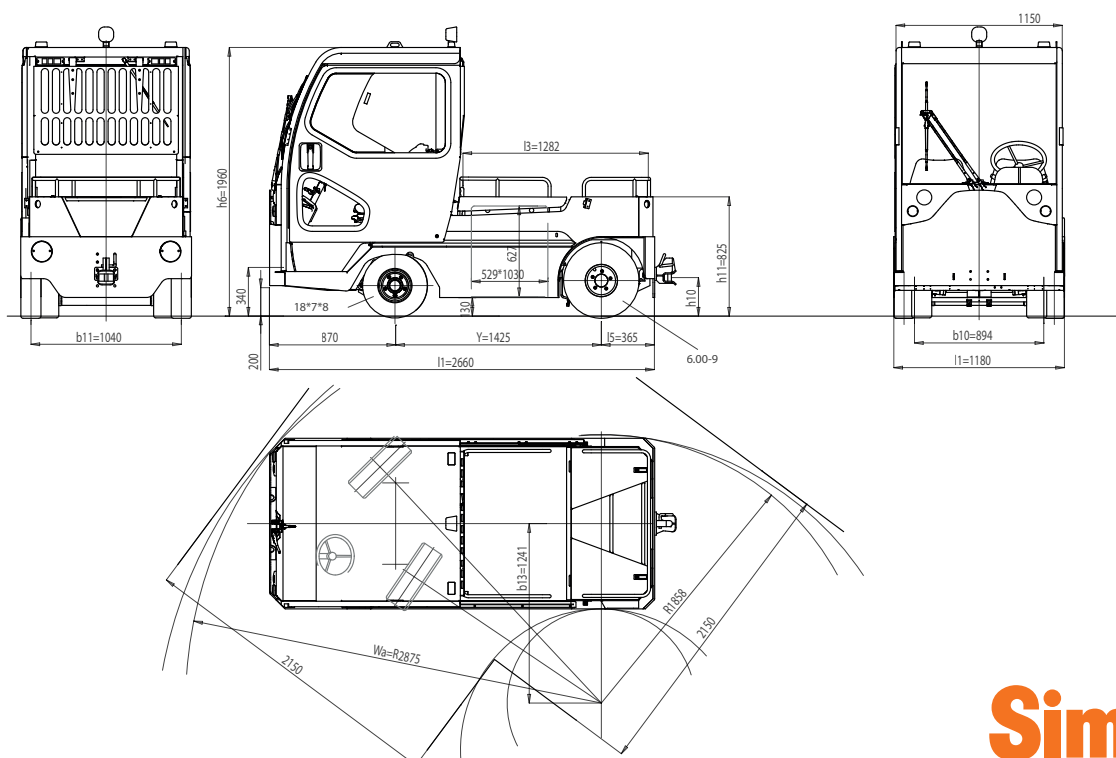
Ampio pianale posteriore con capacità di carico 200 kg.

- **Telaio portante perimetrale** "shock resistant" che consente di sfruttare al meglio le prestazioni di coppia dei motori asincroni.
- **Sospensioni:** anteriori con molle elicoidali in acciaio annegate in gomma, posteriori con molle SUMOR.
- **Sterzo** idraulico di serie.
- **2 operatori a bordo.** Posto di guida ottimizzato per il massimo comfort ed efficienza, con pedana ribassata per accesso facilitato e plancia di comando accogliente ed ergonomica.
- **Dispositivo "uomo presente"** a sedile. Disponibile in versione base, con tetto di protezione dalle intemperie con parabrezza anteriore e tergicristallo elettrico. Disponibili porte canvas in PVC oppure cabina completa con portiere laterali a battente o scorrevoli.
- **Impianto di illuminazione** composto da 2 fari anteriori (anabbagliante/abbagliante), 2 frecce anteriori, 2 frecce posteriori, 2 fari posteriori (posizione/stop). Tecnologia Full LED. Claxon. Lampeggiante, faro di retromarcia, luci blu e ripetizione fanaliera su cabina su richiesta.

- **Cruscotto digitale** con indicatore stato carica batteria, ricerca guasti, tachimetro e contaore. Convertitore DC/DC 24 V per servizi ausiliari.
- **2 motori elettrici asincroni**, dotati di encoder, sonde termiche e freno di stazionamento elettromagnetico negativo.
- **Controllo elettronico AC** con recupero energia e frenatura in decelerazione. Numerosi ganci di traino disponibili. Comando posteriore di avvicinamento lento "backing" per facilitare le operazioni di aggancio.

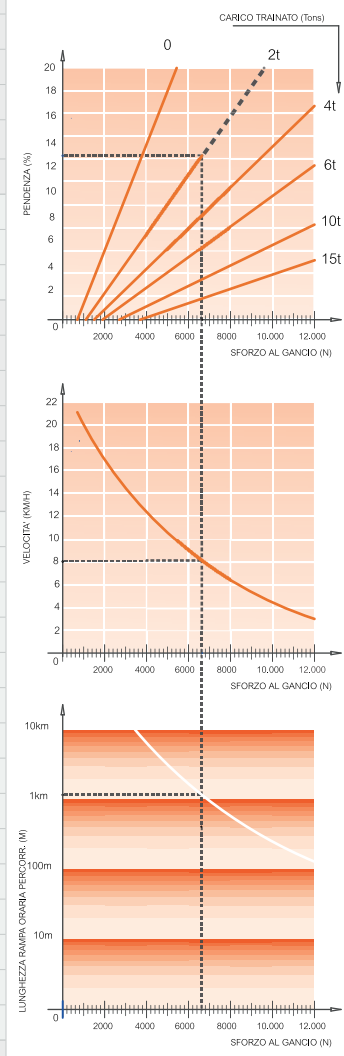
Verniciatura di serie: telaio grigio scuro RAL 7021 / carrozzeria grigio chiaro RAL 7035. Altri colori disponibili su richiesta.

Facile accesso a tutti i componenti per una rapida ed efficace manutenzione, con costi ridotti grazie alla tecnologia AC ed alla modularità di costruzione.



CARATTERISTICHE	1.1	Costruttore				SIMAI S.p.A.	
	1.2	Modello				TE152	
	1.3	Motorizzazione				elettrica	
	1.4	Tipo di guida				a bordo seduto	
	1.5	Portata sul pianale	Q	t		0,2	
	1.5.1	Capacità di traino nominale (S2=60' / S2=30')	Q	t		15	
	1.7	Sforzo al gancio nominale	F	N		3000	
	1.9	Interasse	Y	mm		1425	
	PESI	2.1	Peso proprio con batteria			Kg	2260
2.2		Carico sugli assi anteriore/posteriore a carico (c/operatori cad 80kg)			Kg	1440 / 1170	
2.3		Carico sugli assi anteriore/posteriore a vuoto			Kg	1290 / 970	
RUOTE-TELAIO	3.1	Gommatura:Cushion(Cu),Superelastic(SE), Pneus(Pn) Poliuretano(PE)				SE/Pn	
	3.2	Dimensione ruote anteriori				18x7x8	
	3.3	Dimensione ruote posteriori				6.00-9	
	3.5	Numero di ruote anteriori/posteriori (X=motrici)				2 / 2X	
	3.6	Carreggiata anteriore	b ₁₀	mm		894	
	3.7	Carreggiata posteriore	b ₁₁	mm		1040	
	DIMENSIONI	4.7	Altezza tetto di protezione/cabina	h ₆	mm		1960
4.8		Altezza sedile	h ₇	mm		850	
4.8.1		Altezza piano di calpestio		mm		340	
4.12		Altezza accoppiamento	h ₁₀	mm		240 - 295 - 350 - 405	
4.13		Altezza pianale di carico (min / MAX)	h ₁₁	mm		825	
4.16		Lunghezza piano di carico	l ₃	mm		1282	
4.17		Sbalzo posteriore	l ₅	mm		365	
4.18		Larghezza piano di carico	b ₉	mm		880	
4.19		Lunghezza complessiva	l ₁	mm		2660	
4.21		Larghezza complessiva	b ₁	mm		1180	
4.32		Altezza di guado – centro dell'interasse	m ₂	mm		130	
4.35		Raggio di curvatura anteriore	Wa	mm		2875	
4.35.1		Raggio di curvatura posteriore		mm		1858	
4.36		Raggio di curvatura interno	b ₁₃	mm		1241	
4.36.1		Larghezza corridoi per volta a 90°		mm		2150	
PRESTAZIONI		5.1	Velocità operativa a carico / a vuoto			Km/h	11 / 21
		5.5	Sforzo al gancio orario con carico			N	-
	5.5.1	Sforzo al gancio orario senza carico			N	3000	
	5.6	Sforzo al gancio massimo con / senza carico			N	- / 10500	
	5.7	Pendenza superabile a carico / a vuoto			%	vedi diagramma	
	5.8	Massima pendenza superabile a carico / a vuoto			%	vedi diagramma	
	5.10	Freno di servizio / parcheggio (I=Idraulico E=Elettromagn. M=Meccanico)				I / E	
	5.10.1	Tipo freno di servizio anteriore/posteriore				tamburo / dischi multipli	
	MOTORE ELETTRICO	6.1	Potenza nominale motore trazione S2 60 min			kW	2 x 6,6
6.1.1		Potenza nominale motore sterzo S2 60 min			kW	0,6 (Ac)	
6.3		Batteria secondo DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no				43531 B	
6.4		Voltaggio batteria	U	V		48	
6.4.1		Capacità nominale	K _s	Ah		525 - 575 - 625	
6.5		Peso batteria		Kg		812 - 857 - 898	
6.6		Consumo di energia (ciclo VDI)		kWh/h		-	
VARIE	8.1	Tipo di trasmissione				2 inverter AC	
	8.4	Livello del suono all'orecchio dell'operatore DIN 12053			dB(A)	69	
	8.5	Accoppiamento di traino, tipo DIN				-	

ESEMPIO DI LETTURA DIAGRAMMA
 CARICO TRAINATO = 2 TONS
 PENDENZA = 15 %
 SFORZO AL GANCIO = 6650 N
 VELOCITA' = 8 Km/h
 MAX RAMPA ORARIA PERCORRIBILE = 1300 m



Questa scheda tecnica indica i valori tecnici del trattore elettrico / trasportatore elettrico a pianale secondo la norma VDI 2198. Le dimensioni sono orientative e possono essere variate. Le prestazioni sono da intendersi per macchina nuova di fabbrica, a rodaggio completato; sono rilevate nello Stabilimento di San Donato Milanese in condizioni climatiche normali. Prestazioni e pesi sono dati con motore e batteria di serie (evidenziata in grassetto) e con gommatura pneumatica. Equipaggiamenti diversi possono variare alcuni valori.

Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy
 T +39 02 5278541 • F +39 02 5278544 • info@simai.it • www.simai.it



Simai

0461A0418