

Tracteur électrique à 4 roues TE152

Capacité de traction 15000 kg

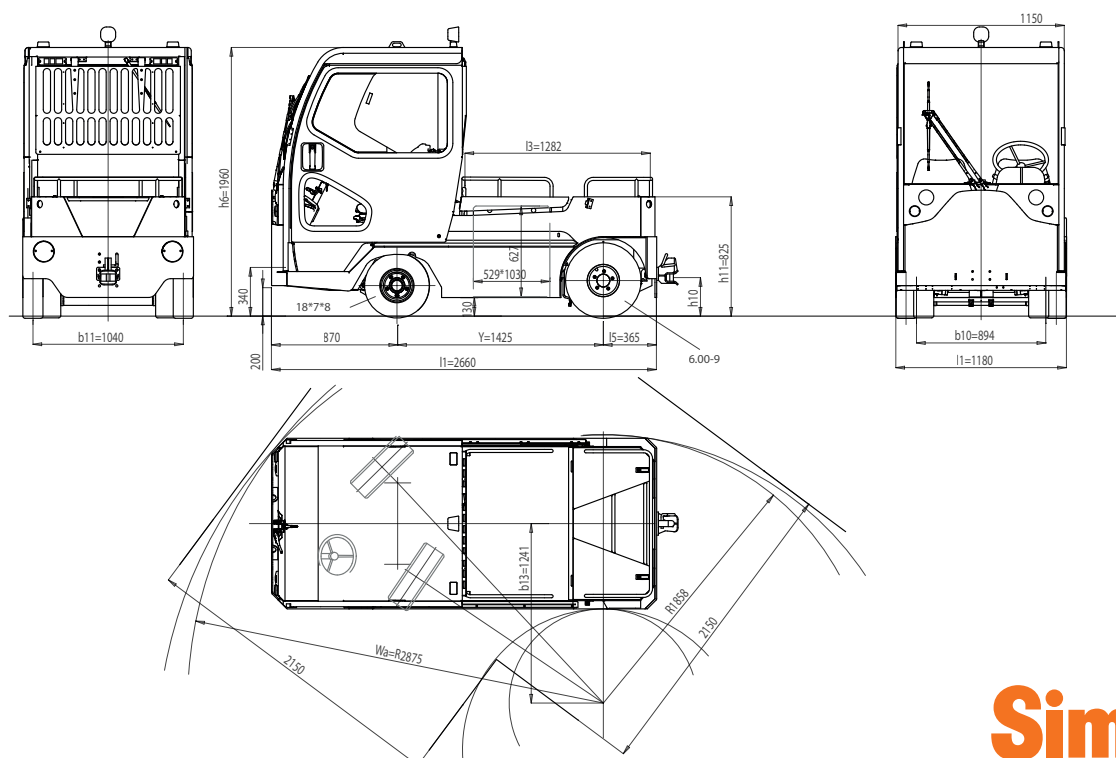


Tracteur à 4 roues, « homme à bord », avec traction arrière. Idéal pour tous les services intensifs - aussi bien à l'intérieur qu'en plein air. Grand plateau arrière avec capacité de charge de 200 kg.

- **Châssis porteur** périmétrique résistant aux chocs qui permet d'exploiter au mieux les performances de couple des moteurs asynchrones.
- **Suspensions:** avant avec ressorts hélicoïdaux en acier noyés dans le caoutchouc; arrière avec ressorts SUMOR.
- **Freins de service** à tambour sur 4 roues à double circuit. Frein de stationnement électromagnétique. Freinage électrique, calibré au préalable, se met en fonction en lâchant la pédale de l'accélérateur, à la première course de la pédale du frein et lors de l'inversion du sens de marche.
- **Direction** hydraulique de série.
- **2 opérateurs à bord.** Poste de conduite optimisé pour le plus grand confort et efficacité, avec plateforme surbaissée pour un accès facilité et planche de contrôle accueillante et ergonomique.
- **Dispositif « homme à bord »** au niveau du siège. Disponible en version de base, avec toit de protection contre les intempéries, pare-brise avant et essuie-glace électrique. Portes canvas en PVC disponibles ou cabine complète avec portes latérales à battant ou coulissantes.

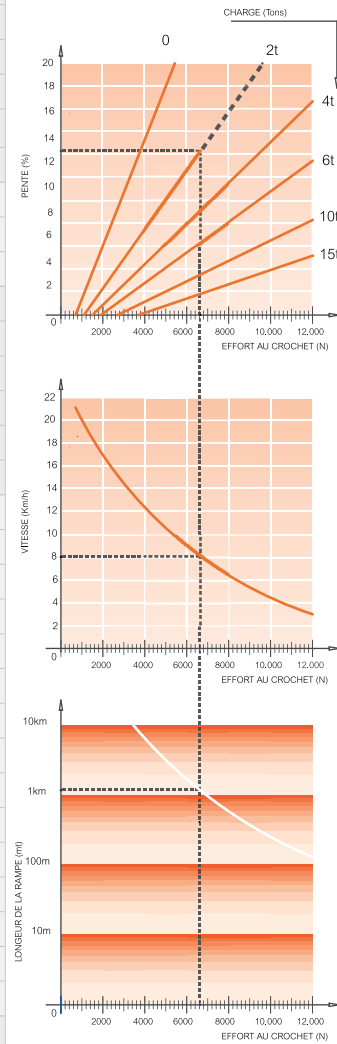
- **Système d'éclairage** composé de 2 feux avant (de croisement/de route), 2 clignotants avant, 2 clignotants arrière, 2 feux arrière (de position / stop). Technologie Full LED. Klaxon. Gyrophare, feux de marche arrière, feux bleus et feux répétés sur cabine sur demande.
- **Tableau de bord numérique** avec témoin état de charge batterie, recherche pannes, compteur de vitesse et compte-heures. Convertisseur DC/DC 24 V pour les services auxiliaires.
- **2 moteurs électriques asynchrones**, équipés d'encoder, de sondes thermiques et de frein de stationnement électromagnétique négatif.
- **Contrôle électronique AC** avec récupération d'énergie et freinage en décélération. Plusieurs crochets d'attelage disponibles. Contrôle arrière de rapprochement lent « backing » pour faciliter les opérations d'attelage.
- **Batterie** DIN 43531B 48 V - capacités disponibles 525Ah, 575Ah et 625Ah, positionnée derrière la cabine pour remplacement vertical rapide. Peinture de série: châssis gris foncé RAL 7021 / carrosserie gris clair RAL 7035. D'autres couleurs disponibles sur demande.

Accès facilité à tous les composants pour un entretien rapide et efficace, avec des coûts réduits grâce à la technologie AC et à une construction modulaire.



CARACTERISTIQUES	1.1	Constructeur			SIMAI S.p.A.	
	1.2	Modèle			TE152	
	1.3	Moteur			électrique	
	1.4	Type de conduite			Assis	
	1.5	Capacité de charge	Q	t	0,2	
	1.5.1	Capacité de traction	Q	t	15	
	1.7	Effort au crochet	F	N	3000	
	1.9	Empattement	Y	mm	1425	
	POIDS	2.1	Poids à vide (avec batterie)		Kg	2260
2.2		Charge sur essieu avant/arrière avec charge		Kg	1440 / 1170	
2.3		Charge sur essieu avant/arrière sans charge		Kg	1290 / 970	
ROUES	3.1	Bandages:Cushion(Cu),Superélastiques(SE), Pneus(Pn) Poliurthane (PE)			SE/Pn	
	3.2	Dimensions roues avant			18x7x8	
	3.3	Dimensions roues arrière			6.00-9	
	3.5	Nombre des roues avant/arrière (X=motrice)			2 / 2X	
	3.6	Voie avant	b_{10}	mm	894	
	3.7	Voie arrière	b_{11}	mm	1040	
	DIMENSIONS	4.7	Hauteur du toit de protection / cabine	h_6	mm	1960
4.8		Hauteur siège	h_7	mm	850	
4.8.1		Hauteur marchepieds		mm	340	
4.12		Hauteur d'attelage	h_{10}	mm	240 - 295 - 350 - 405	
4.13		Hauteur plateau (min/max)	h_{11}	mm	825	
4.16		Longueur plateau	l_3	mm	1282	
4.17		Porte à faux	l_5	mm	365	
4.18		Largeur plateau	b_9	mm	880	
4.19		Longueur totale	l_1	mm	2660	
4.21		Largeur hors tout	b_1	mm	1180	
4.32		Garde au sol au centre d'empattement	m_2	mm	130	
4.35		Rayon de braquage extérieur	W_a	mm	2875	
4.35.1		Rayon de braquage à la roue		mm	1858	
4.36		Rayon de braquage intérieur	b_{13}	mm	1241	
4.36.1		Largeur d'allée pour braquage à 90°		mm	2150	
PERFORMANCES	5.1	Vitesse de translation avec/sans charge		Km/h	11 / 21	
	5.5	Effort au crochet horaire avec charge		N	-	
	5.5.1	Effort au crochet horaire sans charge		N	3000	
	5.6	Effort au crochet maxi avec/sans charge		N	- / 10500	
	5.7	Rampe avec/sans charge		%	Voir diagramme	
	5.8	Rampe maxi avec/sans charge		%		
	5.10	Frein de service/parking (I=hydraulique E=électromagnet. M=mecanique)				I / E
5.10.1	Type de frein de servuce avant/arrière				tambour / disques multiples	
MOTEUR ELECTRIQUE	6.1	Moteur de traction, puissance S2=60 min		kW	2 x 6,6	
	6.1.1	Moteur direction assistée, puissance S2=60 min		kW	0,6 (Ac)	
	6.3	Batterie selon DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no				43531 B
	6.4	Tension batterie	U	V		48
	6.4.1	Capacité batterie	K_s	Ah		525 - 575 - 625
	6.5	Poids batterie		Kg		812 - 857 - 898
	6.6	Consommation d'énergie (cycle VDI)		kWh/h		-
AUTRE	8.1	Type de transmission				2 inverter AC
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du conducteur DIN 12053		dB(A)		69
	8.5	Crochet d'attelage, type DIN				-

EXEMPLE DE LECTURE:
CHARGE = 2 TONS
PENTE = 15 TONS
EFFORT AU CROCHET = 6550 N
VITESSE = 8 Km/h
RAMPE MAXI ADMISSIBLE = 1300 m



Fiche technique établie selon les directives VDI 2198 et ne contenant que les caractéristiques du tracteur ou porteur standard. Les dimensions sont données à titre indicatif et peuvent être changées sans avis. Les performances sont à considérer pour chariot nouveau, après rodage et sont relevées chez l'usine de San Donato Milanese avec conditions climatiques normales. Performances et poids sont données avec moteurs et batterie de série (en gras dans la fiche) et avec pneumatiques. Les données peuvent changer avec des équipements différents.

Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy
T +39 02 5278541 • F +39 02 5278544 • info@simai.it • www.simai.it



Simai

0461F0418