

Tractor eléctrico de 4 ruedas TE301

Capacidad de arrastre 30000 kg

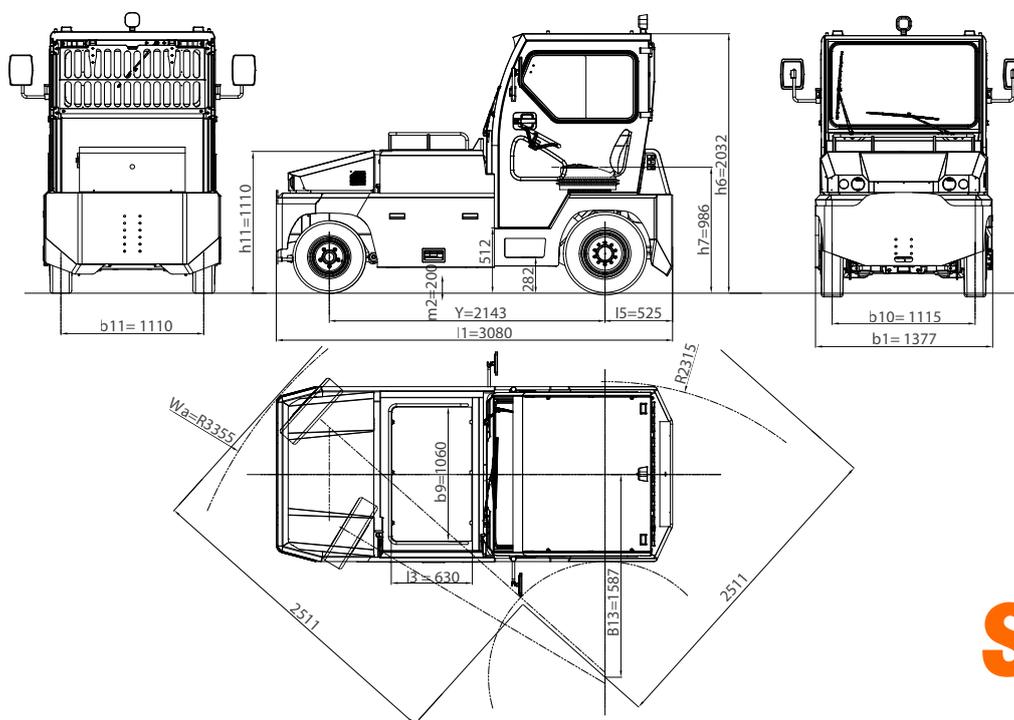


Tractor de 4 ruedas con operador a bordo, diseñado para aplicaciones intensivas de largo radio, el tractor TE301 ofrece prestaciones elevadas además de una alta visibilidad del gancho de arrastre y el medio circundante lo cual, combinado con la elevada potencia de los 2 motores y la maniobrabilidad excelente, hacen que el nuevo tractor resulte adecuado para llevar a cabo diferentes tareas en ámbito aeroportuario, entre otras, arrastrar pequeños aviones o helicópteros, pero también en ámbito industrial. La posición de conducción simplifica y agiliza las operaciones de enganche, también gracias a la caja de pulsadores de "backing" colocada en la parte trasera de la cabina, que dispone de una entrada de 2 escalones para que resulten más ergonómicas y cómodas las operaciones de subida y bajada del tractor.

- El chasis portante perimétrico "shock resistant" aprovecha al máximo la pareja de motores asincrónicos y ofrece una larga duración por toda la vida del tractor. Siguiendo el mismo principio también las cubiertas externas se han realizado en metal.
- **Suspensiones:** resortes helicoidales de acero, barra estabilizadora y amortiguadores hidráulicos tanto en el eje delantero como en el trasero.
- **Frenos auxiliares de pedal**, que intervienen en las 4 ruedas – de circuito desdoblado. Frenos de disco delanteros y traseros de discos múltiples en baño de aceite. Freno de estacionamiento negativo electromagnético de serie. Frenado eléctrico precalibrado que se acciona al soltar el pedal del acelerador, con la primera carrera del pedal del freno y con inversión del sentido de marcha.
- Dirección hidráulica de serie, accionada mediante el volante de 3 radios y fijada en una columna que puede ajustarse en altura y profundidad.
- **2 operadores a bordo.** Diferentes opciones de asiento, disponibles con suspensión hidráulica o neumática y ajuste mecánico del peso, para que la conducción resulte cómoda.
- **Dispositivo "hombre a bordo"** instalado bajo el asiento de conducción.
- **Salpicadero digital** con indicador de estado de carga de la batería, búsqueda de averías, tacómetro, indicador del ángulo de giro, selección del perfil de velocidad, cuentaquilómetros y cuentahoras. Convertidor 24 V DC/DC para servicios auxiliares.
- **2 x 10kW motores eléctricos AC de nueva generación** directamente integrados en los reductores, uno por cada rueda. Diferencial controlado electrónicamente.
- **Instalación de iluminación:** 2 focos delanteros (luces cortas/largas), 2 indicadores de dirección delanteros y 2 traseros, 2 focos traseros (posición/stop/marcha atrás) – Luces "full led". Luz intermitente y luz azul de seguridad optativas.
- **Control electrónico AC** con recuperación de energía y frenado en deceleración.
- Varios ganchos de arrastre disponibles. Comando trasero de aproximación lenta "backing" para facilitar las operaciones de enganche.
- Batería DIN 43536A 80 V 620 Ah – **de extracción lateral.**

Pintura de serie: chasis gris oscuro RAL 7021 / carrocería gris claro RAL 7035. Otros colores disponibles bajo demanda.

Acceso fácil a todos los componentes para un mantenimiento fácil y eficiente, con costes reducidos gracias a la tecnología AC y la modularidad de construcción.



CARACTERÍSTICAS	1.1	Fabricante			SIMAI S.p.A.	
	1.2	Denominación del fabricante			TE301	
	1.3	Accionamiento			elèctrica	
	1.4	Tipo conducción			conductor sentado	
	1.5	Capacidad de carga	Q	t	0,1	
	1.5.1	Capacidad de remolcado	Q	t	30	
	1.7	Fuerza de tracción nominal	F	N	6000	
	1.9	Distancia entre ejes	Y	mm	2143	
	PESOS	2.1	Peso propio		kg	4200
2.2		Carga sobre el eje delantero/trasero con carga		kg	2070/2390	
2.3		Carga sobre el eje delantero/trasero sin carga		kg	1980/2220	
RUEDAS-CHASIS	3.1	Ruedas bandajes: Cushion(Cu), Superelastic(SE), Aire(Pn) Poliuretano(PE)			SE/Pn	
	3.2	Tamaño ruedas, adelante			6.50-10	
	3.3	Tamaño ruedas, atrás			7.00-12	
	3.5	Ruedas, cantidad adelante/atrás /X=accionadas)			2 / 2X	
	3.6	Ancho de vía, adelante	b ₁₀	mm	1115	
	3.7	Ancho de vía, atrás	b ₁₁	mm	1110	
	MEDIDAS	4.7	Altura sobre tejadillo cabina)	h ₆	mm	2032
4.8		Alutre del asiento	h ₇	mm	986	
4.8.1		Altura al reposa pies		mm	512	
4.12		Altura acoplamiento	h ₁₀	mm	355 - 410 - 465 - 520 - 575	
4.13		Altura de superficie de carga (min/max)	h ₁₁	mm	1110	
4.16		Largo superficie de carga	l ₃	mm	630	
4.17		Largo voladizo posterior	l ₅	mm	525	
4.18		Ancho de superficie de carga	b ₉	mm	1060	
4.19		Largo total	l ₁	mm	3080	
4.21		Ancho total	b ₁	mm	1377	
4.32		Libre sobre el suelo centro distancia entre ejes	m ₂	mm	200	
4.35		Radio de giro delantero	Wa	mm	3355	
4.35.1		Radio de giro trasero		mm	2315	
4.36		Radio de giro interior	b ₁₃	mm	1587	
4.36.1		Pasillo con giro 90°		mm	2511	
DATOS DE POTENCIA	5.1	Velocidad de traslación con/sin carga		km/h	12 / 25	
	5.5	Fuerza de tracción con carga		N	-	
	5.5.1	Fuerza de tracción sin carga		N	6000	
	5.6	Fuerza de tracción máxima con/sin carga		N	- / 20000	
	5.7	Rampa superable con/sin carga		%	ver diagrama	
	5.8	Máxima rampa superable con/sin carga		%	ver diagrama	
	5.10	Freno de servicio/estacionamiento (I=Hidráulico, E=electromagnético, M=mecánico)			I / I	
5.10.1	Tipo de freno de servicio delantero/trasero			discos / discos multiples		
MOTOR	6.1	Motor tracción, potencia S2=60 min		kW	2*10	
	6.1.1	Motor dirección hidráulica, potencia S2=60 min		kW	1	
	6.3	Batería según DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no				43536A
	6.4	Tensión batería	U	V	80	
	6.4.1	Capacidad batería	K _s	Ah	620	
	6.5	Peso batería		kg	1565	
	6.6	Consumo energétocp (EN 16796)		kWh/h	9,39	
OTROS	8.1	Control de tracción			inverter AC	
	8.4	Nivel de ruido, al oído del conductor DIN 12053		dB(A)	69	
	8.5	Enganche de remolque, tipo DIN				-

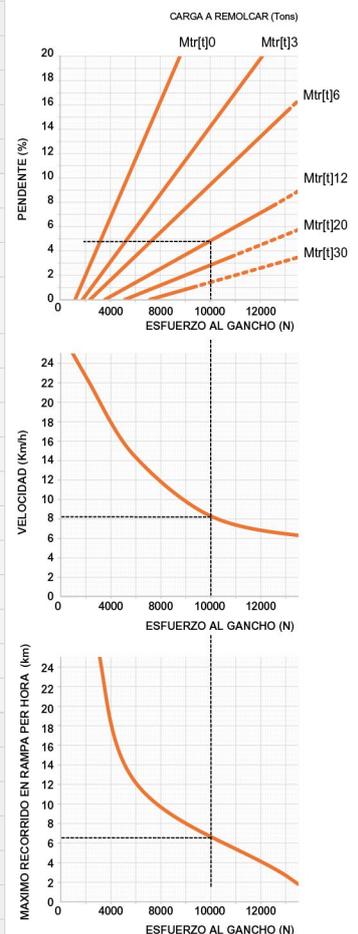
GRÁFICA 1:
i [%] = PENDIENTE
Mtr [ton] = CARGA REMOLCADA
F [N] = FUERZA DE TRACCIÓN
CURVAS CON LINEA CONTINUA: START&STOP PERMITIDO

GRÁFICA 2:
V0 [km/h] = VELOCIDAD
F [N] = FUERZA DE TRACCIÓN

EN CASO DE BAJADAS CON CARGA, SE RECOMIENDA UTILIZAR REMOLQUES QUE TENGAN FRENO. DE NO SER POSIBLE, HAY QUE MODERAR LA VELOCIDAD CONFORME A LO QUE SE DETALLA EN EL MANUAL DE USO

GRÁFICA 3:
s [Km] = RAMPA HORARIA QUE PUEDE RECORRERSE
F [N] = FUERZA DE TRACCIÓN

EJEMPLO DE LECTURA DE LAS GRÁFICAS:
- CARGA REMOLCADA (Mtr) = 12 t
- PENDIENTE (i) = 4 %
- FUERZA DE TRACCIÓN (F) = 10000 N
- VELOCIDAD (V0) = 8 Km/h
- MAX. RAMPA HORARIA QUE PUEDE RECORRERSE (s) = 6 Km



Esta ficha técnica según la directiva VDI 2198, solo menciona los valores técnicos de los tractores / transportadores estándar. Las dimensiones son orientativas y pueden sufrir cambios. Las prestaciones se entienden como máquina nueva de fábrica, con el rodaje hecho por completo, y fabricata en la fábrica de San Donato Milanese en condiciones climáticas normales. Las prestaciones y los pesos son datos con motor y batería de serie (letra en negrita) y con ruedas superelásticas. Con diferentes equipamientos podrían verse alterados algunos valores.



Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy
T +39 02 94424211 • F +39 02 5231082 • info@simai.it

Simai[®]
www.simai.it

21/10/2022