

Trattore elettrico 4 ruote

TE152

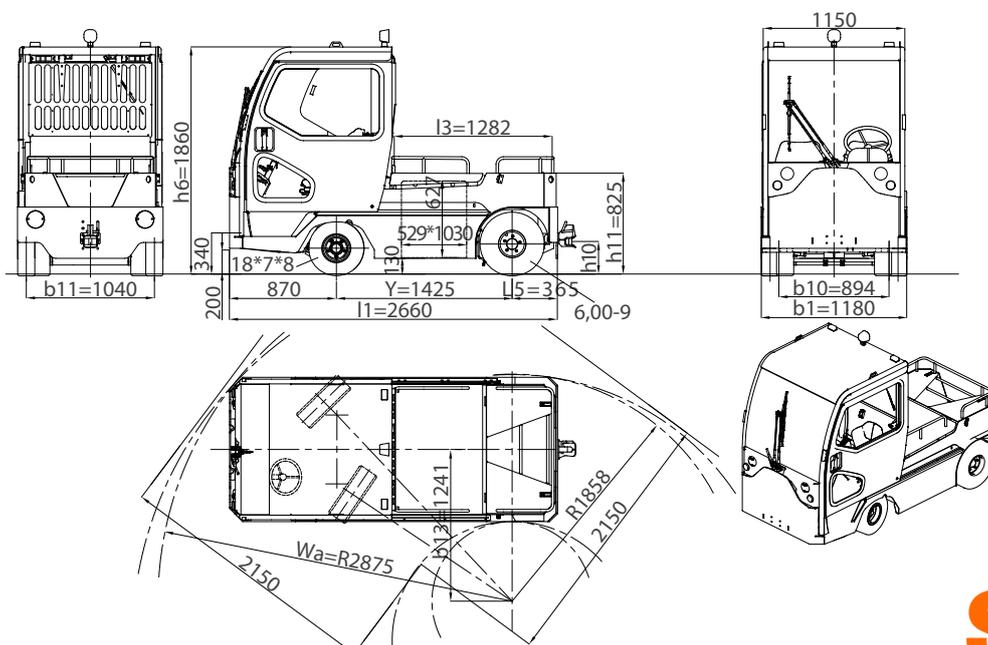
Capacità di carico 15000 kg



Trattore a 4 ruote, uomo a bordo, con trazione posteriore. Ideale per tutti i servizi intensivi – sia all'interno che all'esterno. Ampio pianale posteriore con capacità di carico 200 kg.

- **Telaio portante perimetrale** "shock resistant" che consente di sfruttare al meglio le prestazioni di coppia dei motori asincroni.
- **Sospensioni:** anteriori con molle elicoidali in acciaio annegate in gomma, posteriori con molle SUMOR.
- **Sterzo** elettroidraulico a risparmio energetico con pompa reversibile di serie.
- **2 operatori a bordo.** Posto di guida ottimizzato per il massimo comfort ed efficienza, con pedana ribassata per accesso facilitato e plancia di comando accogliente ed ergonomica.
- **Dispositivo "uomo presente"** a sedile. Disponibile in versione base, con tetto di protezione dalle intemperie con parabrezza anteriore e tergicristallo elettrico. Disponibili porte canvas in PVC oppure cabina completa con portiere laterali a battente o scorrevoli.
- **Impianto di illuminazione** composto da 2 fari anteriori (anabbagliante/abbagliante), 2 frecce anteriori, 2 frecce posteriori, 2 fari posteriori (posizione/stop). Tecnologia Full LED. Claxon. Lampeggiante, fano di retromarcia, luci blu e ripetizione fanaliera su cabina su richiesta.
- **Cruscotto digitale** con indicatore stato carica batteria, ricerca guasti, tachimetro e contaore. Convertitore DC/DC 24 V per servizi ausiliari.
- **2 motori elettrici asincroni**, dotati di encoder, sonde termiche e freno di stazionamento elettromagnetico negativo.
- **Controllo elettronico AC** con recupero energia e frenatura in decelerazione. Numerosi ganci di traino disponibili. Comando posteriore di avvicinamento lento "backing" per facilitare le operazioni di aggancio.
Verniciatura di serie: telaio grigio scuro RAL 7021 / carrozzeria grigio chiaro RAL 7035. Altri colori disponibili su richiesta.

Facile accesso a tutti i componenti per una rapida ed efficace manutenzione, con costi ridotti grazie alla tecnologia AC ed alla modularità di costruzione.



CARATTERISTICHE	1.1	Costruttore			SIMAI S.p.A.	
	1.2	Modello			TE152	
	1.3	Motorizzazione			elettrica	
	1.4	Tipo di guida			a bordo seduto	
	1.5	Portata sul pianale	Q	t	0,2	
	1.5.1	Capacità di traino nominale (S2=60' / S2=30')	Q	t	15	
	1.7	Sforzo al gancio nominale	F	N	3000	
	1.9	Interasse	Y	mm	1425	
	PESI	2.1	Peso proprio con batteria		kg	2260
2.2		Carico sugli assi anteriore/posteriore a carico (c/operatori cad 80kg)		kg	1450 / 1170	
2.3		Carico sugli assi anteriore/posteriore a vuoto		kg	1290 / 970	
RUOTE-TELAIO	3.1	Gommatura:Cushion(Cu),Superelastic(SE), Pneus(Pn) Poliuretano(PE)			SE/Pn	
	3.2	Dimensione ruote anteriori			18x7x8	
	3.3	Dimensione ruote posteriori			6.00-9	
	3.5	Numero di ruote anteriori/posteriori (X=motrici)			2 / 2X	
	3.6	Carreggiata anteriore	b ₁₀	mm	894	
	3.7	Carreggiata posteriore	b ₁₁	mm	1040	
	DIMENSIONI	4.7	Altezza tetto di protezione/cabina	h ₆	mm	1860
4.8		Altezza sedile	h ₇	mm	850	
4.8.1		Altezza piano di calpestio		mm	340	
4.12		Altezza accoppiamento	h ₁₀	mm	240 - 295 - 350 - 405	
4.13		Altezza pianale di carico (min / MAX)	h ₁₁	mm	825	
4.16		Lunghezza piano di carico	l ₃	mm	1282	
4.17		Sbalzo posteriore	l ₅	mm	365	
4.18		Larghezza piano di carico	b ₉	mm	880	
4.19		Lunghezza complessiva	l ₁	mm	2660	
4.21		Larghezza complessiva	b ₁	mm	1180	
4.32		Altezza di guado – centro dell'interasse	m ₂	mm	130	
4.35		Raggio di curvatura anteriore	Wa	mm	2875	
4.35.1		Raggio di curvatura posteriore		mm	1858	
4.36		Raggio di curvatura interno	b ₁₃	mm	1241	
4.36.1		Larghezza corridoi per volta a 90°		mm	2150	
PRESTAZIONI		5.1	Velocità operativa a carico / a vuoto		km/h	11 / 21
	5.5	Sforzo al gancio orario con carico		N	-	
	5.5.1	Sforzo al gancio orario senza carico		N	3000	
	5.6	Sforzo al gancio massimo con / senza carico		N	- / 10500	
	5.7	Pendenza superabile a carico / a vuoto		%	vedi diagramma	
	5.8	Massima pendenza superabile a carico / a vuoto		%	vedi diagramma	
	5.10	Freno di servizio / parcheggio (I=Idraulico E=Elettromagn. M=Meccanico)			I / E	
	5.10.1	Tipo freno di servizio anteriore/posteriore			tamburo / dischi multipli	
	MOTORE ELETTRICO	6.1	Potenza nominale motore trazione S2 60 min		kW	2 x 6,6
		6.1.1	Potenza nominale motore sterzo S2 60 min		kW	0,6 (Ac)
6.3		Batteria secondo DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no			43531 B	
6.4		Voltaggio batteria	U	V	48	
6.4.1		Capacità nominale	K _s	Ah	525 - 575 - 625	
6.5		Peso batteria		kg	812 - 857 - 898	
6.6		Consumo di energia (EN 16796)		kWh/h	4,83	
VARIE	8.1	Tipo di trasmissione			2 inverter AC	
	8.4	Livello del suono all'orecchio dell'operatore DIN 12053		dB(A)	69	
	8.5	Accoppiamento di traino, tipo DIN				-

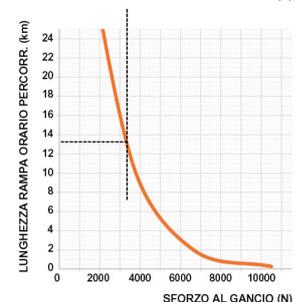
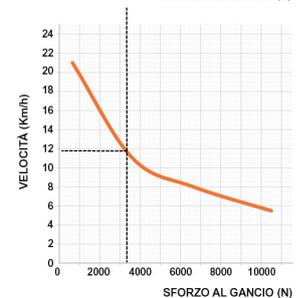
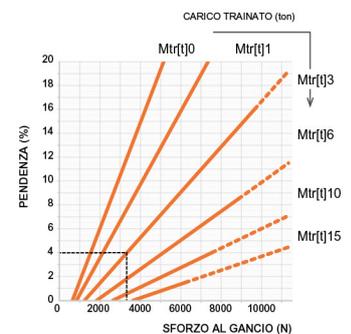
GRAFICO 1:
i [%] = PENDENZA
Mtr [ton] = CARICO TRAINATO
F [N] = FORZA DI TRAZIONE
CURVE A LINEA CONTINUA: START&STOP CONSENTITO

GRAFICO 2:
V0 [km/h] = VELOCITÀ
F [N] = FORZA DI TRAZIONE

IN PRESENZA DI DISCESE A CARICO SI CONSIGLIA L'USO DI RIMORCHI DOTATI DI FRENO. QUALORA NON POSSIBILE, LA VELOCITÀ VA LIMITATA SECONDO QUANTO PREVISTO DAL MANUALE D'USO

GRAFICO 3:
s [km] = RAMPA ORARIA PERCORRIBILE
F [N] = FORZA DI TRAZIONE

ESEMPIO LETTURA GRAFICI:
- CARICO TRAINATO (Mtr) = 3 t
- PENDENZA (i) = 4 %
- FORZA DI TRAZIONE (F) = 3350 N
- VELOCITÀ (V0) = 12 km/h
- MAX. RAMPA ORARIA PERCORRIBILE (s) = 13.5 km



Questa scheda tecnica indica i valori tecnici del trattore elettrico / trasportatore elettrico a pianale secondo la norma VDI 2198. Le dimensioni sono orientative e possono essere variate. Le prestazioni sono da intendersi per macchina nuova di fabbrica, a rodaggio completato; sono rilevate nello Stabilimento di San Donato Milanese in condizioni climatiche normali. Prestazioni e pesi sono dati con motore e batteria di serie (evidenziata in grassetto) e con gommatura pneumatica. Equipaggiamenti diversi possono variare alcuni valori.



Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy
T +39 02 94424211 • F +39 02 5231082 • info@simai.it

Simai[®]
www.simai.it

02/11/2022