Trattore elettrico 4 ruote

TE252

Capacità di carico 25000 kg

Trattore a 4 ruote, uomo a bordo. Alte prestazioni, ideale per i servizi pesanti a lungo raggio nei settori industriale ed aeroportuale. Il **TE252** ha un'elevata capacità di traino di 25 tonnellate pur avendo dimensioni e raggi di volta ridotti.

Ampio pianale posteriore con capacità di carico 200 kg.

- **Telaio portante perimetrale** di nuova concezione che consente di sfruttare al meglio le prestazioni di coppia dei motore AC e garantire una stabilità ottimale.
- **Sospensioni:** anteriori e posteriori con molle elicoidali in acciaio, barra stabilizzatrice e ammortizzatori idraulici.
- **Freni di servizio** a pedale agente sulle 4 ruote – a circuito sdoppiato. Anteriori a disco, posteriori a dischi multipli in bagno d'olio.

  Freno di stazionamento negativo idraulico di serie.

  Frenatura elettrica pretarata azionata al rilascio del pedale acceleratore, con la prima corsa del pedale freno e con inversione del senso di marcia.
- **Sterzo** idraulico di serie.
- **2 operatori a bordo.** Confortevole posto di guida anteriore che consente un'eccellente visibilità sia anteriore che posteriore. Sedili di serie con sospensione meccanica. Accesso al posto di guida facilitato grazie al piano di calpestio ribassato.
- **Dispositivo "uomo presente"** a pedale con pedale Telemèchanique – a sedile in opzione. Luci posteriori di massimo ingombro. Claxon.
- **Cruscotto digitale** con indicatore stato carica batteria, ricerca guasti, tachimetro, indicatore angolo di sterzata, selezione del profilo di velocità, contachilometri e contaore.
- **N. 2 motori elettrici AC di nuova generazione** direttamente integrati nei riduttori, uno per ciascuna ruota. Differenziale controllato elettronicamente.
- **Controllo elettronico AC** con recupero energia e frenatura in decelerazione.
- **Numerosi ganci di traino** disponibili. Comando posteriore di avvicinamento lento "backing" per facilitare le operazioni di aggancio.
- **Batteria** DIN 43536A 80 V con capacità 620 Ah – estrazione verticale rapida.

Opzioni disponibili:

Gommatura pneumatica, superelastica o antitraccia

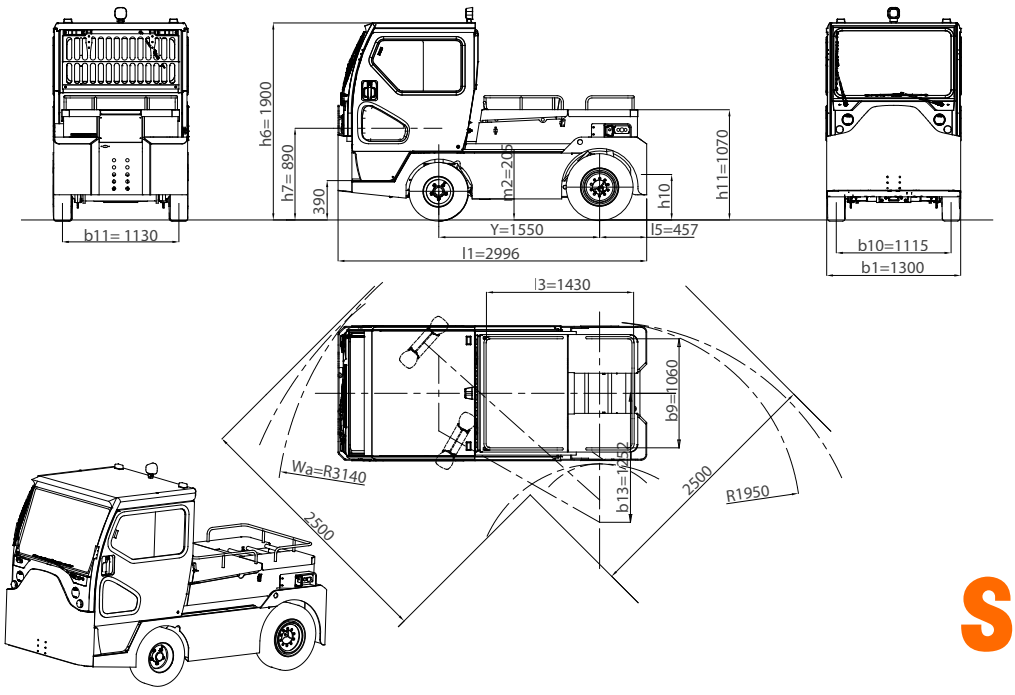
Cabina completa con portiere laterali scorrevoli, parabrezza anteriore piatto, lunotto posteriore, lavatergicristallo elettrico, aletta parasole, impianto luci integrato nella cabina con 2 fari anteriori (anabbagliante/abbagliante), 2 indicatori di direzione anteriori, fanaleria posteriore sul retro della cabina in posizione elevata anti-collisione (posizione/stop/retromarcia/indicatori di direzione), 2 specchi retrovisori esterni – luci full LED. Disponibile anche senza portiere, con portiere canvas o portiere a battente.

Riscaldatore elettrico; aria condizionata (raffreddamento).

Lampeggiante e luce blu di sicurezza.

Verniciatura di serie: telaio grigio scuro RAL 7021 / carrozzeria grigio chiaro RAL 7035. Altri colori disponibili su richiesta.

Facile accesso a tutti i componenti per una rapida ed efficace manutenzione, con costi ridotti grazie alla tecnologia AC ed alla modularità di costruzione.



Simai®
www.simai.it

CARATTERISTICHE	1.1	Costruttore			SIMAI S.p.A.
	1.2	Modello			TE252
	1.3	Motorizzazione			elettrica
	1.4	Tipo di guida			a bordo seduto
	1.5	Portata sul pianale	Q	t	0,2
	1.5.1	Capacità di traino nominale (S2=60' / S2=30')	Q	t	25
	1.7	Sforzo al gancio nominale	F	N	5800
	1.9	Interasse	Y	mm	1550
PESI	2.1	Peso proprio con batteria		kg	3670
	2.2	Carico sugli assi anteriore/posteriore a carico (c/operatori cad 80kg)		kg	2100 / 1930
	2.3	Carico sugli assi anteriore/posteriore a vuoto		kg	1900 / 1770
RUOTE-TELAIO	3.1	Gommatura:Cushion(Cu),Superelastic(SE), Pneus(Pn) Poliuretano(PE)			SE/Pn
	3.2	Dimensione ruote anteriori			6.50-10
	3.3	Dimensione ruote posteriori			7.00-12
	3.5	Numero di ruote anteriori/posteriori (X=motrici)			2 / 2X
	3.6	Carreggiata anteriore	b_{10}	mm	1115
	3.7	Carreggiata posteriore	b_{11}	mm	1130
DIMENSIONI	4.7	Altezza tetto di protezione/cabina	h_6	mm	1900
	4.8	Altezza sedile	h_7	mm	890
	4.8.1	Altezza piano di calpestio		mm	390
	4.12	Altezza accoppiamento	h_{10}	mm	310-365-420-475-530
	4.13	Altezza pianale di carico (min / MAX)	h_{11}	mm	1070
	4.16	Lunghezza piano di carico	l_3	mm	1430
	4.17	Sbalzo posteriore	l_5	mm	457
	4.18	Larghezza piano di carico	b_9	mm	1060
	4.19	Lunghezza complessiva	l_1	mm	2996
	4.21	Larghezza complessiva	b_1	mm	1300
	4.32	Altezza di guado – centro dell'interasse	m_2	mm	205
	4.35	Raggio di curvatura anteriore	Wa	mm	3140
	4.35.1	Raggio di curvatura posteriore		mm	1950
	4.36	Raggio di curvatura interno	b_{13}	mm	1252
	4.36.1	Larghezza corridoi per volta a 90°		mm	2500
PRESTAZIONI	5.1	Velocità operativa a carico / a vuoto		km/h	14 / 25
	5.5	Sforzo al gancio orario con carico		N	-
	5.5.1	Sforzo al gancio orario senza carico		N	5800
	5.6	Sforzo al gancio massimo con / senza carico		N	- / 19000
	5.7	Pendenza superabile a carico / a vuoto		%	vedi diagramma
	5.8	Massima pendenza superabile a carico / a vuoto		%	vedi diagramma
	5.10	Freno di servizio / parcheggio (I=Idraulico E=Elettromagn. M=Meccanico)			I / I
	5.10.1	Tipo freno di servizio anteriore/posteriore			disco / dischi multipli
MOTORE ELETTRICO	6.1	Potenza nominale motore trazione S2 60 min		kW	2*10
	6.1.1	Potenza nominale motore sterzo S2 60 min		kW	0,6
	6.3	Batteria secondo DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no			DIN 43536A
	6.4	Voltaggio batteria	U	V	80
	6.4.1	Capacità nominale	K_5	Ah	620
	6.5	Peso batteria		kg	1565
	6.6	Consumo di energia (EN 16796)		kWh/h	7,98
VARIE	8.1	Tipo di trasmissione			inverter AC
	8.4	Livello del suono all'orecchio dell'operatore DIN 12053		dB(A)	69
	8.5	Accoppiamento di traino, tipo DIN			-

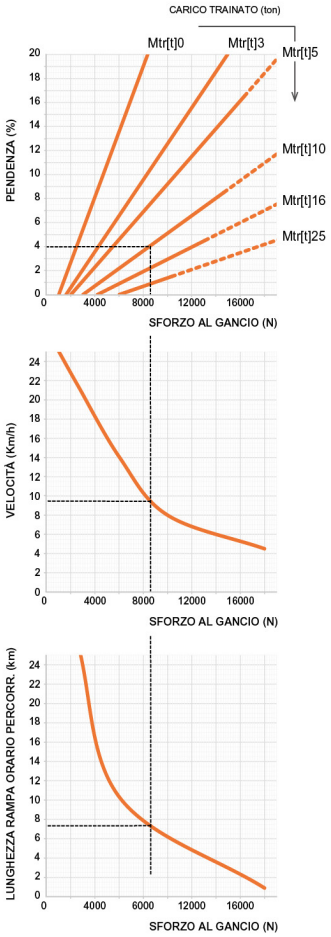
GRAFICO 1:
i [%] = PENDENZA
Mtr [ton] = CARICO TRAINATO
F [N] = FORZA DI TRAZIONE
CURVE A LINEA CONTINUA: START&STOP CONSENTITO

GRAFICO 2:
V0 [km/h] = VELOCITÀ
F [N] = FORZA DI TRAZIONE

IN PRESENZA DI DISCESE A CARICO SI CONSIGLIA L'USO DI RIMORCHI DOTATI DI FRENO. QUALORA NON POSSIBILE, LA VELOCITÀ VA LIMITATA SECONDO QUANTO PREVISTO DAL MANUALE D'USO

GRAFICO 3:
s [km] = RAMPA ORARIA PERCORRIBILE
F [N] = FORZA DI TRAZIONE

ESEMPIO LETTURA GRAFICI:
- CARICO TRAINATO (Mtr) = 10 t
- PENDENZA (i) = 4 %
- FORZA DI TRAZIONE (F) = 8600 N
- VELOCITÀ (V0) = 9,5 km/h
- MAX. RAMPA ORARIA PERCORRIBILE (s) = 7,5 km



Questa scheda tecnica indica i valori tecnici del trattore elettrico / trasportatore elettrico a pianale secondo la norma VDI 2198. Le dimensioni sono orientative e possono essere variate. Le prestazioni sono da intendersi per macchina nuova di fabbrica, a rodaggio completato; sono rilevate nello Stabilimento di San Donato Milanese in condizioni climatiche normali. Prestazioni e pesi sono dati con motore e batteria di serie (evidenziata in grassetto) e con gommatura pneumatica. Equipaggiamenti diversi possono variare alcuni valori.

02/11/2022

Simai S.p.A.
Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy
T +39 02 94424211 • F +39 02 5231082 • info@simai.it

Simai®
www.simai.it