

Tracteur électrique à 4 roues TE293

Capacité de traction 29000 kg



Tracteur à 4 roues, homme à bord. Hautes performances, idéal pour les services lourds de longue portée dans les secteurs industriel et aéroportuaire. Le **TE293** a une grande capacité de traction de 29 tonnes malgré sa petite taille et ses rayons de braquage réduits. Grand plateau arrière avec une capacité de charge de 200 kg.

- **Châssis porteur périmétrique** de nouvelle conception permettant d'exploiter au mieux les performances de couple des moteurs AC et de garantir une stabilité optimale.
- **Suspensions:** avant et arrière avec ressorts hélicoïdaux en acier, barre stabilisatrice et amortisseurs hydrauliques.
- **Freins de service** à pédale agissant sur les 4 roues – à double circuit. Avant à disque, arrière à disques multiples en bain d'huile.
Frein de stationnement négatif hydraulique de série.
Freinage électrique, calibré au préalable, actionné lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, avec la première course de la pédale de frein et avec l'inversion du sens de marche.
- **Direction hydraulique** de série.
- **2 opérateurs à bord.** Poste de conduite avant confortable permettant une excellente visibilité avant et arrière. Sièges de série à suspension mécanique. Plateforme surbaissée pour un accès facilité au poste de conduite.
- **Dispositif «homme à bord»** à pédale avec pédale télé-mécanique – avec siège en option.
Feux arrière de dimensions maximales. Avertisseur sonore.
- **Tableau de bord numérique** avec indicateur de charge batterie, recherche pannes, compteur de vitesse, indicateur d'angle de braquage, sélecteur de vitesse, compteur kilométrique et compte-heures.
- **2 moteurs électriques AC** de nouvelle génération directement intégrés dans les réducteurs, un pour chaque roue.
Différentiel contrôlé électroniquement.
- **Contrôle électronique AC** avec récupération d'énergie et freinage par décélération.
- **Plusieurs crochets d'attelage** disponibles.
Commande d'approche lente en marche arrière pour faciliter les opérations d'attelage.
- **Batterie DIN 43536A 80 V** avec une capacité de 620 Ah – extraction verticale rapide.

Options disponibles:

Pneus pneumatiques, super élastiques ou non-marquants.

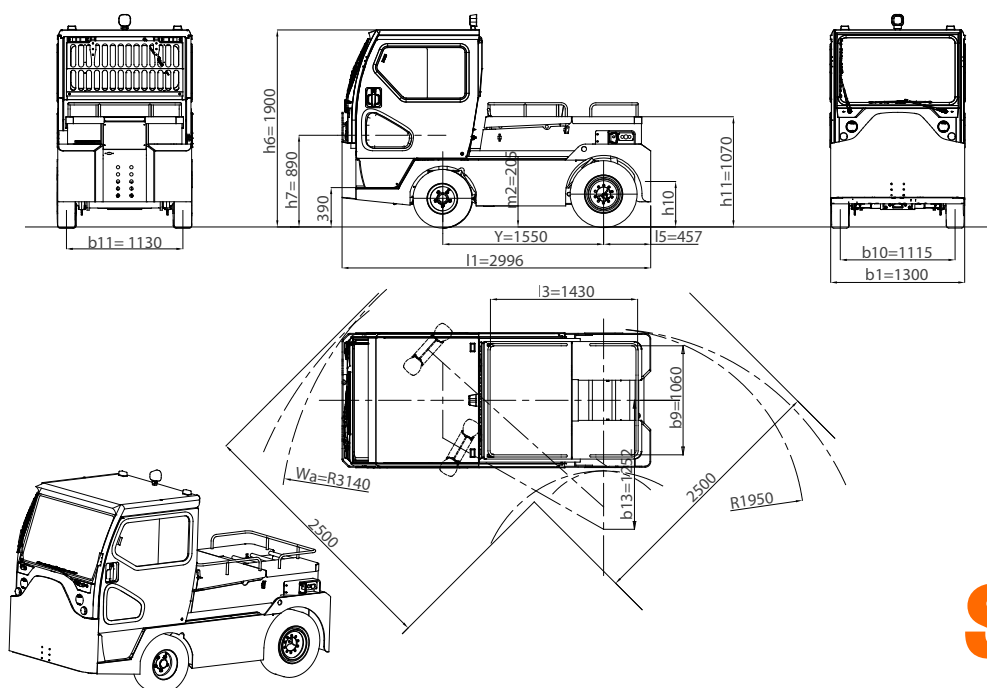
Cabine complète avec portes latérales coulissantes, pare-brise plat, lunette arrière, essuie-glace électrique, pare-soleil, éclairage intégré dans la cabine avec 2 feux avant (feux de croisement / feux de route), 2 clignotants avant, feux anti collision arrière positionnés en haut derrière la cabine (feux de position / de stop / de marche arrière / clignotants), 2 rétroviseurs extérieurs – éclairage Full LED. **Disponible également sans portes**, avec portes en toile ou portes à battant.

Chauffage électrique; climatisation (refroidissement).

Gyrophare et feu de sécurité bleu.

Peinture de série: châssis gris foncé RAL 7021 / carrosserie gris clair RAL 7035. D'autres couleurs disponibles sur demande.

Accès facilité à tous les composants pour un entretien rapide et efficace, avec des coûts réduits grâce à la technologie AC et à une construction modulaire.



| | | | | | |
|-------------------|--|--|--|----------------------------|---------------------|
| CARACTERISTIQUES | 1.1 | Constructeur | | | SIMAI S.p.A. |
| | 1.2 | Modèle | | | TE293 |
| | 1.3 | Moteur | | | électrique |
| | 1.4 | Type de conduite | | | assis |
| | 1.5 | Capacité de charge | Q | t | 0,2 |
| | 1.5.1 | Capacité de traction (S2=60' / S2=30') | Q | t | 29 |
| | 1.7 | Effort au crochet | F | N | 5800 |
| | 1.9 | Empattement | Y | mm | 1550 |
| | POIDS | 2.1 | Poids à vide (avec batterie) | | kg |
| 2.2 | | Charge sur essieu avant/arrière avec charge | | kg | 2220 / 2140 |
| 2.3 | | Charge sur essieu avant/arrière sans charge | | kg | 2020 / 1980 |
| ROUES | 3.1 | Bandages: Cushion(Cu), Superélastiques(SE), Pneus(Pn) Poliurthane (PE) | | | SE/Pn |
| | 3.2 | Dimensions roues avant | | | 6.50-10 |
| | 3.3 | Dimensions roues arrière | | | 7.00-12 |
| | 3.5 | Nombre des roues avant/arrière (X=motrice) | | | 2 / 2X |
| | 3.6 | Voie avant | b ₁₀ | mm | 1115 |
| | 3.7 | Voie arrière | b ₁₁ | mm | 1130 |
| | DIMENSIONS | 4.7 | Hauteur du toit de protection / cabine | h ₆ | mm |
| 4.8 | | Hauteur siège | h ₇ | mm | 890 |
| 4.8.1 | | Hauteur marchepieds | | mm | 390 |
| 4.12 | | Hauteur d'attelage | h ₁₀ | mm | 310-365-420-475-530 |
| 4.13 | | Hauteur plateau (min/max) | h ₁₁ | mm | 1070 |
| 4.16 | | Longueur plateau | l ₃ | mm | 1430 |
| 4.17 | | Porte à faux | l ₅ | mm | 457 |
| 4.18 | | Largeur plateau | b ₉ | mm | 1060 |
| 4.19 | | Longueur totale | l ₁ | mm | 2996 |
| 4.21 | | Largeur hors tout | b ₁ | mm | 1300 |
| 4.32 | | Garde au sol au centre d'empattement | m ₂ | mm | 205 |
| 4.35 | | Rayon de braquage extérieur | Wa | mm | 3140 |
| 4.35.1 | | Rayon de braquage à la roue | | mm | 1950 |
| 4.36 | | Rayon de braquage intérieur | b ₁₃ | mm | 1252 |
| 4.36.1 | | Largeur d'allée pour braquage à 90° | | mm | 2500 |
| PERFORMANCES | 5.1 | Vitesse de translation avec/sans charge | | km/h | 12 / 25 |
| | 5.5 | Effort au crochet horaire avec charge | | N | - |
| | 5.5.1 | Effort au crochet horaire sans charge | | N | 5800 |
| | 5.6 | Effort au crochet maxi avec/sans charge | | N | - / 20000 |
| | 5.7 | Rampe avec/sans charge | | % | voir diagramme |
| | 5.8 | Rampe maxi avec/sans charge | | % | voir diagramme |
| | 5.10 | Frein de service/parking (I=hydraulique E=électromagnet. M=mecanique) | | | I / I |
| 5.10.1 | Type de frein de service avant/arrière | | | disque / disques multiples | |
| MOTEUR ELECTRIQUE | 6.1 | Moteur de traction, puissance S2 60 min | | kW | 2*10 |
| | 6.1.1 | Moteur direction assistée, puissance S2 60 min | | kW | 0,6 |
| | 6.3 | Batterie selon DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no | | | DIN 43536A |
| | 6.4 | Tension batterie | U | V | 80 |
| | 6.4.1 | Capacité batterie | K _s | Ah | 620 |
| | 6.5 | Poids batterie | | kg | 1565 |
| | 6.6 | Consommation d'énergie (EN 16796) | | kWh/h | 9,14 |
| AUTRE | 8.1 | Type de transmission | | | inverter AC |
| | 8.4 | Niveau sonore à l'oreille du conducteur DIN 12053 | | dB(A) | 69 |
| | 8.5 | Crochet d'attelage, type DIN | | | - |

GRAPHIQUE 1:
i [%] = PENTE
Mtr [t] = CHARGE REMORQUÉE
F [N] = FORCE DE TRACTION
VIRAGES AVEC LIGNE CONTINUE : START&STOP AUTORISÉ

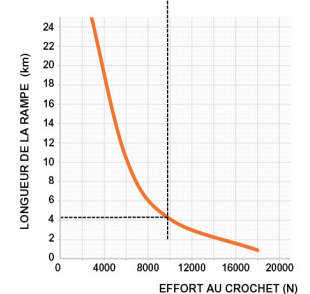
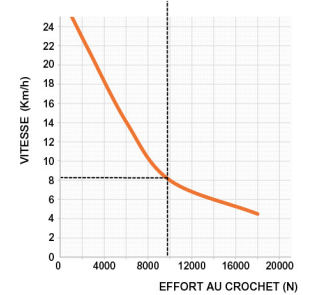
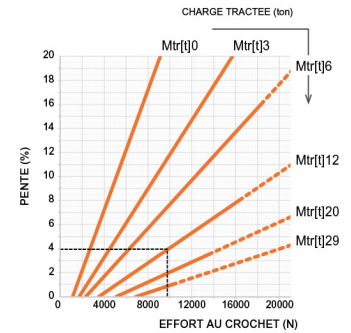
GRAPHIQUE 2:
V0 [km/h] = VITESSE
F [N] = FORCE DE TRACTION

DANS LES DESCENTES EN CHARGE, L'UTILISATION DE REMORQUES ÉQUIPÉES DE FREINS EST RECOMMANDÉE. SI CELA N'EST PAS POSSIBLE, LA VITESSE DOIT ÊTRE LIMITÉE CONFORMÉMENT AU MODE D'EMPLOI.

GRAPHIQUE 3:
s [Km] = RAMPE / HEURE PARCOURABLE
F [N] = FORCE DE TRACTION

EXEMPLE DE LECTURE DES GRAPHIQUES :

- CHARGE REMORQUÉE (Mtr) = 12 t
- PENTE (i) = 4 %
- FORCE DE TRACTION (F) = 9900 N
- VITESSE (V0) = 8 Km/h
- MAX. RAMPE / HEURE PARCOURABLE (s) = 4,1 Km



Fiche technique établie selon les directives VDI 2198 et ne contenant que les caractéristiques du tracteur ou porteur standard. Les dimensions sont données à titre indicatif et peuvent être changées sans avis. Les performances sont à considérer pour chariot nouveau, après rodage et sont relevées chez l'usine de San Donato Milanese avec conditions climatiques normales. Performances et poids sont données avec moteurs et batterie de série (en gras dans la fiche) et avec PPS. Les données peuvent changer avec des équipements différents.



Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy
T +39 02 94424211 • F +39 02 5231082 • info@simai.it

Simai[®]
www.simai.it

02/11/2022