

Tractor eléctrico de 3 ruedas

TTE71

Capacidad de arrastre 7000 kg



Tractor de 3 ruedas, hombre a bordo, con tracción trasera. Muy compacto y manejable, ideal para todos los servicios industriales – tanto en interiores como en exteriores.

- **Chasis portante perimétrico** resistente a los impactos, que permite aprovechar perfectamente las prestaciones del par que ofrecen los motores AC.
- Frenos de tambor en las 3 ruedas de circuito desdoblado. Freno de estacionamiento electromagnético. Frenado eléctrico calibrado de fábrica que se acciona al soltar el pedal del acelerador, con la primera carrera del pedal del freno y con inversión del sentido de marcha.
- **Dirección** mecánica en tejuelo. También disponible en versión con dirección eléctrica en tejuelo, "AGV ready".
- **1 operador a bordo.** Puesto de conducción optimizado para el máximo confort y eficiencia, con escalón para facilitar el acceso y salpicadero acogedor y ergonómico.
- Dispositivo "hombre presente" en el asiento.
- **Equipo de iluminación** compuesto por 2 faros delanteros (luces de posición/luces de cruce/luces de carretera), 2 luces intermitentes delanteras, 2 luces intermitentes traseras, 2 faros posteriores (luces de posición/luces de freno). Bocina. Luz intermitente, faro de marcha atrás y luces azules a petición.
- **Salpicadero digital** con indicador de estado de carga de la batería, búsqueda de averías, tacómetro y cuentahoras.
- Conversor DC/DC 24 V para servicios auxiliares.
- **Motor eléctrico AC**, dotado de codificador, sondas térmicas y freno de estacionamiento electromagnéticos negativo, con palanca manual para desbloqueo mecánico.
- Control electrónico AC con recuperación de energía y frenado durante la desaceleración.
- Están disponibles numerosos ganchos de arrastre. Mando trasero de aproximación lenta "backing" para facilitar las operaciones de enganche.
- Batería DIN 43531A 48 V – capacidades disponibles 315Ah, 345Ah e 375Ah

Opciones disponibles:

Cauchutado neumático, superelástico o antirastro

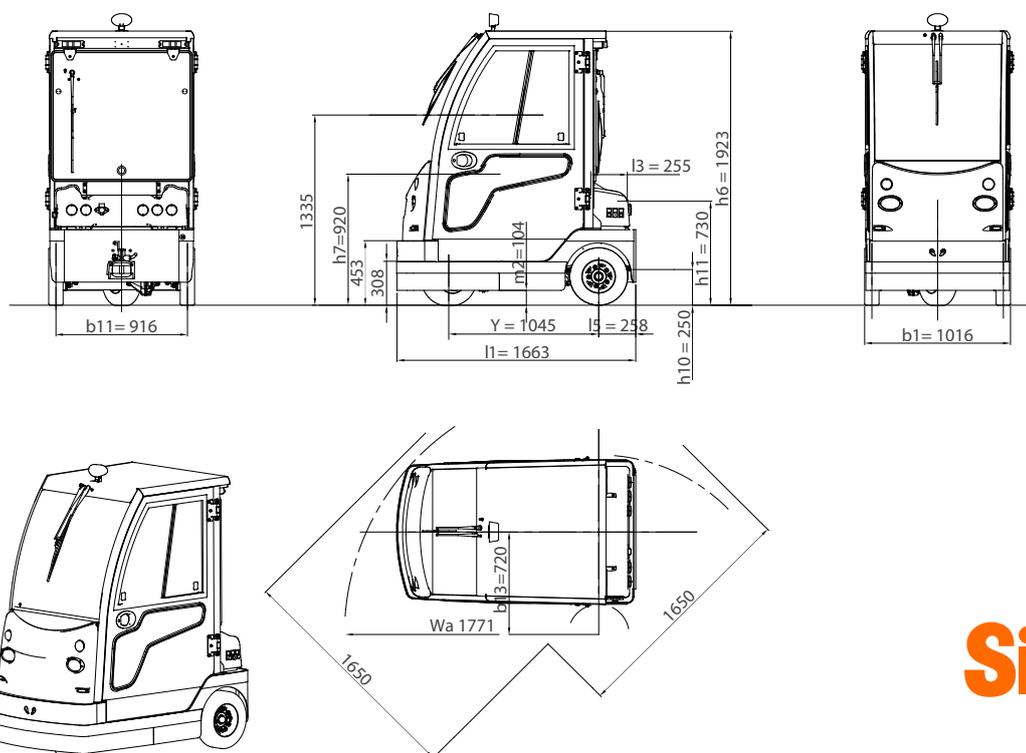
Versión estándar sin techo ni cabina, disponible en versión con **techo de protección de la intemperie** con parabrisas delantero, limpiaparabrisas eléctrico, repetición de faros traseros (luces de posición/luces de freno/luces de marcha atrás/indicadores de dirección), 2 espejos retrovisores externos pequeños - luces Full LED; también disponibles con puertas canvas o en versión **cabina completa con puertas laterales** batientes.

Calentador eléctrico.

Luz intermitente y luz azul de seguridad.

Pintura de serie: chasis gris oscuro RAL 7021 / carrocería gris claro RAL 7035. Otros colores disponibles a petición.

Acceso fácil a todos los componentes para un mantenimiento rápido y eficaz, con costes reducidos gracias a la tecnología AC y a la modularidad de construcción.



CARACTERÍSTICAS	1.1	Fabricante				SIMAI S.p.A.
	1.2	Denominación del fabricante				TTE71
	1.3	Accionamiento				eléctrica
	1.4	Tipo conducción				conductor sentado
	1.5	Capacidad de carga	Q	t		0,1
	1.5.1	Capacidad de remolcado	Q	t		7
	1.7	Fuerza de tracción nominal (S2=60' / S2=30')	F	N		1550
	1.9	Distancia entre ejes	Y	mm		1045
	PESOS	2.1	Peso propio			kg
2.2		Carga sobre el eje delantero/trasero con carga			kg	495 / 750
2.3		Carga sobre el eje delantero/trasero sin carga			kg	465 / 600
RUEDAS-CHASIS	3.1	Ruedas bandajes:Cushion(Cu),Superelastic(SE), Aire(Pn) Poliuretán(PE)				SE/Pn
	3.2	Tamaño ruedas, adelante				4.00 - 8
	3.3	Tamaño ruedas, atrás				4.00 - 8
	3.5	Ruedas, cantidad adelante/atrás /X=accionadas)				1 / 2X
	3.6	Ancho de vía, adelante	b ₁₀	mm		-
	3.7	Ancho de vía, atrás	b ₁₁	mm		916
	MEDIDAS	4.7	Altura sobre tejadillo cabina)	h ₆	mm	
4.8		Alutre del asiento	h ₇	mm		920
4.8.1		Altura al reposa pies		mm		453
4.12		Altura acoplamiento	h ₁₀	mm		250 - 305 - 360
4.13		Altura de superficie de carga (min/max)	h ₁₁	mm		730
4.16		Largo superficie de carga	l ₃	mm		255
4.17		Largo voladizo posterior	l ₅	mm		258
4.18		Ancho de superficie de carga	b ₉	mm		500
4.19		Largo total	l ₁	mm		1663
4.21		Ancho total	b ₁	mm		1016
4.32		Libre sobre el suelo centro distancia entre ejes	m ₂	mm		104
4.35		Radio de giro delantero	Wa	mm		1771
4.35.1		Radio de giro trasero		mm		1250
4.36		Radio de giro interior	b ₁₃	mm		720
4.36.1		Pasillo con giro 90°		mm		1650
DATOS DE POTENCIA	5.1	Velocidad de traslación con/sin carga		km/h		8,5 / 18
	5.5	Fuerza de tracción con carga		N		-
	5.5.1	Fuerza de tracción sin carga		N		1550
	5.6	Fuerza de tracción máxima con/sin carga		N		6000
	5.7	Rampa superable con/sin carga		%		ver diagrama
	5.8	Máxima rampa superable con/sin carga		%		ver diagrama
	5.10	Freno de servicio/estacionamiento (I=Hidráulico, E=electromagnético, M=mecánico)				I / E
5.10.1	Tipo de freno de servicio delantero/trasero				tambor / tambor	
MOTOR	6.1	Motor tracción, potencia S2=60 min		kW		5
	6.1.1	Motor dirección hidráulica, potencia S2=60 min		kW		-
	6.3	Batería según DIN 43531 /35 /36 A, B, C, no				43531 A
	6.4	Tensión batería	U	V		48
	6.4.1	Capacidad batería	K _s	Ah		315 - 345 - 375
	6.5	Peso batería		Kg		536 - 550 - 580
	6.6	Consumo energétocp (EN 16796)		kWh/h		2,28
OTROS	8.1	Control de tracción				inverter AC
	8.4	Nivel de ruido, al oído del conductor DIN 12053			dB(A)	69
	8.5	Enganche de remolque, tipo DIN				-

GRÁFICA 1:
i [%] = PENDIENTE
Mtr [ton] = CARGA REMOLCADA
F [N] = FUERZA DE TRACCIÓN
CURVAS CON LINEA CONTINUA: START&STOP PERMITIDO

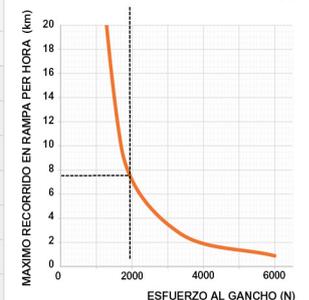
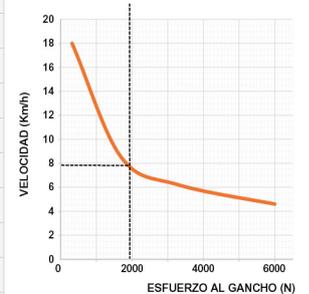
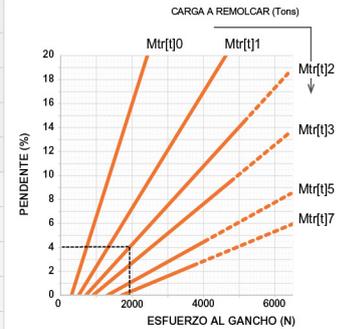
GRÁFICA 2:
V0 [km/h] = VELOCIDAD
F [N] = FUERZA DE TRACCIÓN

EN CASO DE BAJADAS CON CARGA, SE RECOMIENDA UTILIZAR REMOLQUES QUE TENGAN FRENO. DE NO SER POSIBLE, HAY QUE MODERAR LA VELOCIDAD CONFORME A LO QUE SE DETALLA EN EL MANUAL DE USO

GRÁFICA 3:
s [Km] = RAMPA HORARIA QUE PUEDE RECORRERSE
F [N] = FUERZA DE TRACCIÓN

EJEMPLO DE LECTURA DE LAS GRÁFICAS:

- CARGA REMOLCADA (Mtr) = 2 t
- PENDIENTE (i) = 4 %
- FUERZA DE TRACCIÓN (F) = 1900 N
- VELOCIDAD (V0) = 8 Km/h
- MAX. RAMPA HORARIA QUE PUEDE RECORRERSE (s) = 7,5 Km



Esta ficha técnica según la directiva VDI 2198, solo menciona los valores técnicos de los tractores / transportadores estándar. Las dimensiones son orientativas y pueden sufrir cambios. Las prestaciones se entienden como máquina nueva de fábrica, con el rodaje hecho por completo, y fabricada en la fábrica de San Donato Milanese en condiciones climáticas normales. Las prestaciones y los pesos son datos con motor y batería de serie (letra en negrita) y con ruedas superelásticas. Con diferentes equipamientos podrían verse alterados algunos valores.



Simai S.p.A.

Via Civesio, 10 • 20097 S. Donato Milanese (MI) • Italy
T +39 02 94424211 • F +39 02 5231082 • info@simai.it

Simai[®]
www.simai.it

22/03/2023